

平成 28 年 9 月 24 日（土） いぶき野校区 タウンミーティング 参加者 13 名

【地域の課題】

市民：交差点の安全、将来店舗について、何年か前に 3 丁目の交差点に信号機を付けて欲しいという要望が出されたが、いろんな理由がついて、信号機は設置できないと、話が中座している。いぶき野で 2 年と何か月か死亡事故ゼロで築いていたようだが、問題にしていた近辺で死亡事故がこの 8 月にあったということを知り、詳しくは聞いていないが、以前からここは危ないよと言われていたところで、起こるべくして起きた。どんな事情かはよく聞いていないのでわからないが、住民の要望として、だいぶ経っているが、その危険性というのがそのまま残っているのではないかと思う。行政としてどうされていくかお聞きしたい。

店舗等が増えているが、増えると必然的に交通量も増える。今日も和泉中央駅近辺で車道を歩く人が結構いる。人が増えると、歩行者の安全、事故の可能性も増える。行政も処置をして、中央分離帯内に渡れないようにガードレールをつけたり、通行禁止とか看板出されたりしているが、飛び越えてわたる方もいて、そこが一番近いのだが、雨の日は見通しが悪くて、運転される方が危ない。歩く方は平然と歩いている。だんだんと人が増え、便利になることでそういうことが増える。ヤマダ電機の前が大変混む。日曜日には非常に道路が使いにくい。信号の加減とか手入れすれば、混雑は緩和されると思う、どのように見ておられるか、何らかの回答をお願いしたい。

市長：和泉市で 24 年 9 月から 3 年 11 か月死亡事故ゼロだったが、残念ながら 3 号公園のところで高齢者の方の死亡事故があった。高齢者の方の事故が大体半数から 6 割程度。信号機は大阪府警が設置するのだが、以前に市から要望は出している。死亡事故が起こったということで、要望は出し続けていく。警察からは、今は色よい返事は頂いていない。それ以外に信号をつけなくても道路の事故の多い運転者の人の注意を促すような道路のペイントをして、ガンガンと音になるようにしたら注意を促すことが出来るが、近隣の方にうるさいと言われるかもしれない。それも話し合いながらしていきたい。見通しが悪い。坂で知らず知らずに加速されているところに渡るケースが多い。それを十分認識している。ヤマダ電機のあたりの信号の変わるタイミングは警察の方で考えている。唐国も最近交通量が増えている。細い道路の空いているところを探して、私の家の前の狭い道路だが、朝など 1 分間位待たないと通れない。町が賑わってくればうれしいが、課題として交通量が増えたり、事故の頻度も高くなると、どうバランスをとるかがあるが、ひとつひとつ対処していきたい。

ヤマダ電機の場合もピンポイントで警察と協力したい。他の場所で危ない所、2 丁目等は見通し悪い。えんどうクリニックから上がってくる幹線道路はかなり見通しが悪いが、事故等は。

市民：下の所は事故があった。最近は少ないが、うちの町会の間を入れて抜けていく。上新電機ができるのと今以上に交通渋滞になる。市庁舎建て替えの事もそれで私反対に回っていたが、上新電機がどちらの方を入口にするか、すると通学通路になっているので非常に心配。現実でも1号線が混むから、生協の方を回っている。

市長：その点についても、上新電機がどういう対応をするのか、地元の情報提供をさせて頂く。5000坪位あるので複合施設になると思うが、まだ情報は入っていない。

市民：交通事故に関係ないが、用途は市としてホテルということだが、今駐車場であるが減免することは問題ないか。

市長：駐車場は契約違反にはならない。5年以内となっている。私が聞いているのは、今大阪市内でホテルの建設ラッシュで、旅行客が大阪市内に取られることが危惧されていて、和泉市がやっていけるかどうか様子を見たいとのこと。ホテルだと減免するが、駐車場だと税金の減免はしておらず、きちんと税金は頂く。ルートインが来年3月にオープンなので、その様子を見てすぐ計画を進めるのではないかと見ている。ホテル用地ということで募集しているのでホテルを作ってもらわないといけない。そういう形で早い時期にと要望している。

市民：交通の事だが、和泉中央駅へ行くのに、歩道橋はこちらから通る。本当は階段から上がって駅へ行くが、駅は下にあるので、どうしてもそこを渡る。信号も付いているが歩道がない。その辺をどうかしないと、いつかはどンドンわたる。今は坂の方を向いて抜け道で使っているが、こちらから行く車も増える。駅へ行くのに、本当は歩道を通っていくのが原則だが、朝、通勤等で急いでる方が渡っていて危ない。

市長：和泉中央駅が出来て21年程たつが、当時からの課題。それなら、向こう側に、車道の駅寄りに歩道を作ったらどうかと私も思ったが、狭い。植え込みとタクシー乗り場があり十分なスペースがなく、逆に危ないということで、なかなか通れるようにはならない。私も駅まで歩いていく時、行く人のほとんどが渡ってタクシー乗り場の真ん中を歩いて行って橋を渡る人は少ない。これからも啓発活動していくしかない。

市民：陸橋の階段の位置を変えるというのはどうか。陸橋の階段が中にくるくる回って駅に行くが、陸橋から歩道の方に斜めにおろしたらどうか。歩道歩いて左に行って、歩道の横をそのまま登って行って陸橋まで上がる。

市長：検討してみる。

市民：下を通る人も危ないと思っていると思う。

市長：下を通っても2分位しか変わらない。

市民：見た目、手前から遠回りにはならないと思う。10人の内2、3、人しか階段に行かないのが、5、6人が階段の方に行く可能性がある。

市長：5丁目の方から、歩道からずらして、上がっていけるようにということだが、可能かどうか、なかなかできてしまってるものを、形状を変えるのは難しいかと思うが、

一度検討する。

市民：あと一つ、唐国から二丁目に上がっていく道に北松尾幼稚園の横に、横断歩道をつけて頂いた。が、そこを通る車はすごいスピードで走っている。人がいても車は無視している。

市民：幼稚園にわたる横断歩道。歩行者がいて私がブレーキを踏んでも、後ろの車が右から抜いていく。三丁目と同じく坂でカーブしています。三丁目にはスピード落とせ等の看板が立っている。

市長：検討する。

【市長との意見交換】

市民：タウンミーティングは、ここいぶき野は少ないほうか。

市：少ないほうではある。

市民：皆さんどれくらい参加するのかと思って。

市：今回8回目だが平均でも30人前後だが50人ほど来ていただいている所もある。校区の人口的な比較をすると少ないと思う。

市長：去年は庁舎問題が多かった。いぶき野は150人位で、溢れていた。

市民：昨年までがこどもが「和泉子ども文楽」で活動していたが、昨年度末で終了と言うわけではないが、定期公演はできない休眠状態になっている。理由はいろいろあると思うが、自分の子供もその部員だが、せっかく長年和泉市の文化として続けて来て、途絶えてしまうと残念。将来復活させる兆しがあるのかお聞きしたい。

市長：本当にすばらしいもので、楽しみにしていたし、継続していくのに一部の人にかかなりの負担がかかると聞いている。会長が役所の職員で、彼も会長していて一生懸命運営してくれていて、校長先生も会長も、いぶき野小学校の先生に負担がかかるといふことで。文楽の発表会はまだやっているのですね。

市民：卒業生が集まって数か月に一回自主的練習をやっていると聞いてはいる。詳しくはわからないが。

市長：そういうことを繋いで行こうと聞いている。