

平成 27 年 10 月 24 日（土） 池上校区 タウンミーティング 参加者 42 名

【市長との意見交換】

市民： JR 阪和線信太山駅西改札口に改札口をぜひ設置してほしい。この件は数年前から相談しており、市から協力をいただいているが、閑空ができた関係で、新快速の上下本数が多くなり、遮断機が閉鎖している時間が長くなった。特に踏切を超えて東側の改札になるので、乗ろうとしている時間に間に合うようにしているのに、踏切で待たされてイライラしている。事故が起こってからでは遅すぎるので、今お願いしている。現状の段階はどれくらいか。大きなハードルは、どこをこえれば改札口が設置できるのかをお聞きしたい。

市長： この件については JR との打ち合わせや折衝をしており、和泉府中駅も最終的に平成 25 年 3 月に駅前広場が完成し、平成 25 年 5 月北信太駅もバリアフリー化でき、次は信太山駅としっかり認識している。JR 西口については、市が工事費の 8 割を出すが、維持管理が JR になるので、西口に人も増やさないといけないとしぶっている。市としてはこれからも根気強く交渉をしていく。

設計もバリアフリーにするためのエレベータ設置も考えており、上を通してホームとホームをつなぐという設計など、かなり具体的な話も進めているので早期に完成したいと思う。踏切は具体的にどれくらい待たされるのか。

市民： 20 分位。

市長： 非常に利便性が悪いと思う。JR は地下道の利用してくれと言うが危なく、不審者の存在も聞いている。防犯カメラをつけても全部防げるとは限らないので、早期に要望して調整するよう頑張っていく。改札口について何かお気づきの点があれば。

市民： 駅の裏の交通量が多い。警察にもいろいろ言って、上から降りてきて右へ曲がる車と下から上へ曲がる車、この交差がうまくいかない。警察に頼んでもここは難しいと、うまくいかなかった。

信太山駅の裏には身障者用の出口があるので、そこに自動の改札を一つ作ってもらったら、なお一層便利になると以前から言ってきたが、進んでなかったのが現実。踏切は、上下立て込んだとき、10～15 分はたっぷり止まっている。時間帯ということもあるが。そこがうまくいけば、評価も上がると思う。粘り強くお願いします。

市長： 現場もよく知っている。交通量多いので一方通行にしたらいという意見もあるが、生活道路なので逆に困ってしまうということもある。狭いが両面对向で、踏切を北から南へ下がる車や左に曲がる車も多いので渋滞もあり、通行妨げにもなっているのを認識している。あの道路を解消しようとしても立ち退いて頂くことも難しい。

西口の設置については事業として粘り強くさせていただく。

市民： ごみ袋を無料でもらっているが、使い勝手が悪い。持つところはいらないし、くりにくくあの部分ももったいない。また 20L くれるのなら 30L と 45L の方が、一

番使い勝手が良い。20L は使いにくい。野良猫も上をくくらなかったら、猫が食い散らかす。あとの掃除も大変なので検討してほしい。

市民： あのごみ袋は韓国製。和泉市にもごみ袋作っている会社があるのではないかな。

市長： 入札を行い決定した。理解はするが、税金を使っているのだから、競争の原理で公正にやっている。国産もそうでないものもある。袋の形状については検討してこうなったが、使い勝手が悪いというご意見は伝える。今、5L、10L、20L、45L の袋の大きさがある。いろんな方々のご意見をいただいて、袋の大きさが決まった。高齢者の方は5Lの方がよい、3日、4日では10Lも溜まらない。

市民： 信太山駅前ロータリーに、ゼブラマークが書かれた。スーパーの買物客が不法駐車するのであのゼブラマークが書かれたのだと思うが、余計に狭くなって、すごく危なく、ゼブラマークの周りに止める方がいて、駐車場に曲がっていく道、工業高校へ行く道もいっぱい止められていて、とても危ない。どうにかならないかな。

市長： 難しい。市が勝手にゼブラマークを付けたわけではなく、地域の皆様からご要望を頂いて整備している。モラルの問題もあるかと思うが、スーパーの駐車場があるのに、そちらに停めないでロータリーに停める。これをやれば解決できるという方法があればと思うが、少しずつ状況を見て、何等かの知恵を絞っていく。いろんな新しい良いアイデアがあれば、また教えて欲しい。