

平成 27 年 11 月 1 日（日）南松尾校区 タウンミーティング 参加者 39 名

【市長との意見交換】

市民： 大型商業施設ができて、最近ナフコ等商業施設ができ、以前より交通量が増えている。いろんな対策等を目に見えないところでやっているとと思うが、いまだ春木北町の右折の信号もつけてもらっていない。ららぽーと出入口のあたりから高速に入るときに混雑する。根本的には常に左から入っていくのが一番いいという要望。

平成 28 年度には 480 号線の鍋谷峠がオープンするので外環状線が大変混雑する。これは大阪府の問題かもしれないが、大野町はほぼ完成ということで、それ以降、用地買収はしているが、南松尾校区については、いまだ何の音沙汰もないという状況。それに伴いできれば和泉中央線を大野町北交差点まで延伸して頂ければという大きな要望がある。

市長： 春木北町の交差点とは。

市民： エネオスとコンビニのところの右折。山からから来るとずっと待たないといけない。

市長： 交通渋滞のことは、私の住んでいる唐国町でも、今まで普通に歩けたのに、前の道を渡るのに車を 1 分 2 分待たなければならなくなっており、車が増えているということを実感している。道路整備が必要と思う。そのためには用地買収もしないといけない。当然警察との協議で車線を増やすだけなら進めていきたいが、その辺の要望はすでに頂いているのか。

市民： あゆみ野 3 丁目の交差点で非常に U ターンが多い。高速道路から降りてきた線で、ららぽーとへ入ろうとして U ターンする。春木のコンビニの方から来て右折する際に大きく U ターンする車により見えにくく、非常に大きな事故起こりうる。U ターン禁止を市長にお願いしたい。

市長： 先ほどの道路整備の件は調べさせていただき、警察と協議の上、車線増やすくらいことは進めていきたい。用地買収が必要であれば時間がかかることと思う。

ららぽーとの前の交差点については、今日来るときに通ってきて、実際に前の車 2 台とも U ターンしていたのを見た。「U ターン禁止」と書いている。あれは警察の道路規制ではなく、ただ掲示しているだけか。

市民： 「追い越し禁止」の看板はあがっているが、U ターン禁止はあがっていない。警察の大きな看板で、信号の横に U ターン禁止を挙げていただきたい。

市長： U ターン禁止は、警察と話す。

市民： 質問として、ホテルの件。10 月 3 日の朝日新聞にホテルができると記載されていた。その場所がどこか知りたい。できるという形で、皆さんから耳に入ることもある。役所の話が洩れているのでは。

市長： 和泉市としては、ずいぶん前から泊まる場所がないので、ホテルを欲しい、作

りたいと考えていた。URに用地確保をして欲しいということで要望はしてきたが、それではなかなかホテルは来ない。和泉中央も発展しているので、他府県他市から和泉にきて、堺や大阪市内に泊まるといった状況。本格的にコンサルの意見を聞くと難しいとの意見である。今の状況では、レジャーホテルだと、市の方で用地を確保して、建物はその地域の資産家、商工会に入っているかなりの資産を持っている企業さんに出してもらいなさいとなる。運営委託であればホテルを探してきて、委託はできるということ。それぐらいハードルが高い。そんなことはできないので、他市の例では、小野市ではかなり優遇施策を出して、ホテル誘致成功していたので、和泉市としても積極的な姿勢を示していく必要があると考え、ホテル誘致条例を作るべきではないかとなった。

本当にホテルが必要かどうか、市当局だけの考えでは進まないで、商工会議所やトリヴェール西部地区の企業、桃山学院大学の方から委員会を作ってもらって、ホテルが必要なのかどうか、泊まれるところが欲しいのか、パーティ会場、会議場を持っているホテルが欲しいのかと意見をいただいた。市民の税金を使って、いろんな優遇施策を出すわけなので、それであれば理解を頂けるということでホテルの誘致条例を作った。

それと合わせて、ルートインが自身のHPに和泉市にホテルをつくろうという計画の予定を出された。それを見た人からホテルができるという話に尾ひれがついて広がってきている。まだルートインのホームページには、計画予定というだけ。和泉市のどこかにホテルを作りたいと意向で、場所を選定しているのは間違いない。まだ決定したわけではない。

市民： 今、ナフコもできて、ジャングルジャングルというリサイクルセンターが現在工事している。その他にあの線で何か計画があるのか。

市長： トリヴェールの西部地区で、商業施設では聞いていない。ただトリヴェールからは少しはずれるが、唐国町の墓の横、唐国久井線と泉北一号線の交差しているところの岸和田よりのところに、かなり大きな商業施設を作っていて、来年オープンする。松源、アルペン、リクシル（ホームセンター）、シューズ店など25、6店舗ほどの複合商業施設ができる。

唐国でも交通渋滞が懸念されていて、グリーンポリスから下りてくる道、突き当りをそのまままっすぐ進むと、唐国久井線にあたるが、途中で左に回るところがあり、岸和田よりに左に曲がる突き当りのところを延長して、堺向きの道路まで貫通する。中央分離帯に道路ができて、そこからリクシルのあるリバーモールという商業施設へと行く道路整備の方は進んでいると思う。

市民： 通勤と買物客の車の渋滞で住民が家から出にくいので、ぜひ道路整備をお願いします。

市民： 市民病院の件について、平成30年に決まっているが、その決定当時、私はある議

員に、今の位置が一番危険な場所だと電話した。津波が来た場合、泉大津から今の位置に向かって津波というのは河川を一番先に上がってくる。川より低いところに建てると決まっているが、安全性を考えていると書いているが、ここが一番危険な場所だと思う。議会で決まったことで、今更何を言ってもだが、これも考えていただきたい。

市 : 和泉市立病院の移転先は、榎尾川公園といって市民グラウンドのあった場所に移転建て替えになると思うが、津波想定は東日本大震災以降、大阪府の方で見直しがあつた。たとえば泉大津高石では最大 5m、見直して最大 5m ということで、和泉市役所のところが標高 20m 位で、市立病院のところはさらに 1, 2m は上がっている。確かに川があるので、津波の遡上を懸念する方もいるが、最大 5m ということで、今の 20m のところまで津波がくるということは想定していない。

津波以外でも、横に河川があるので、集中的な豪雨で河川が越流越水するということも想定しているが、病棟は 2 階以上の堤防より高いところで計画している。

また今ある河川堤防より補強するということは考えている。

市民 : 東日本大震災で山の上に船が上がっていたのを知っているか。何十メートルも、あれだけの高さまで上がる。

市 : 私と市長も今年、南三陸町と気仙沼町に災害の視察に行き、どこの地域も説明があつたのは、津波が押し寄せてきて、湾が細く縮んでいるところに寄ってくるので、津波の圧力がずっと細いところにくると、その場合にずっと上がっていくと聞いている。今の大阪湾は全体に広い形になっているので、和泉の榎尾川の所だけが津波の圧力がかかってくるということは、まずないと考える。