

平成 27 年 10 月 24 日（土） 信太校区 タウンミーティング 参加者 60 名

【市長との意見交換】

市民： 北信太駅前について、雨の日は車がいっぱいで事故が多い。阪和沿線の中で一番整備のレベルの低い駅前と思う。駅前開発という計画があったが、現時点では大きな開発の目途はたっていない。現時点ではとりあえず市営駐輪場を撤去して頂いて、あの部分だけでもターミナル的にしていただけたら多少は緩和される。構想があると聞いているが、切羽詰っており構想だけでは困る。

市長： 北信太の駅前については よく知っており、朝の状況も見ている。7時から9時は、車は通ってはいけないが、諸事情で子どもの安否、不審者などもあって、保護者の方が駅まで送ってきたり、雨で送迎されたりと、危ない光景も見ているのでなんとか駅前整備をしたい。以前から北信太駅前線整備の構想があるが、手を付けられてなかった。市営駐輪場の耐用年数がきていて、取り壊さないとはいけませんが、今の駐輪場をなくしてしまうと、代わりの駐輪場があるので、駐輪場をどこにするのか等検討している。

北信太駅のバリアフリー化はしたが、エレベータ設置についても調査している。

市民： JR の高架化の案もあるから難しいのでは。

市長： 高架化は相当時間がかかると思う。JR がやる事業で、要望は聞いていくが、50年60年先かなと思う。それまでにできることはしていきたいと思う。

北信太駅前線を細くしたらとも考えている。結局土地を買うお金がない。家や遊技場もあり、その物件補償費が大きい。駅前の道路を通すだけで25億円位要る。

今は防災拠点となる庁舎の建て替えがある。東日本大震災をみても庁舎が残っているところと、いないところとではその後の街づくりのスピードが全く違う。庁舎機能というのは大事と考えている。

その中で、駅前については駐輪場をロータリーにと検討をしている。すぐに答えは言えないが、もうしばらく具体的計画はお待ちいただきたい。検討し視察もしている。

市民： 駅について、天王寺行きの改札と和歌山行きの改札とが決まっていて、途中で変更したい時に渡れる通路がない。ホームとホームをつないでほしい。

市長： 駅員さんに言っていただいて対応してもらいたい。乗り間違えのために陸橋つくるとなると相当な経費もかかるので。

市民： ごみを有料化するのはいたしかたない。堺市に住所をおいているが和泉市に6年間住んでいる私にゴミ袋の配布がなかった。住所なしでもゴミ袋をもらっているところがあるのはおかしい。

市長： 和泉市民でない方にごみ袋を無料で送ることはない。

市民： 鶴山台北も南校区も北信太駅を使っている。信太校区だけの問題ではない、大きな範囲で考えて頂いて、早急に取り組んでいただきたい。

市長： 駅西口もやっと作ることができた。整備を進めていく気持ちはある。財政的な裏付けも必要なので、協力していただいているんな課題を前に進めていきたいと思っている。