

モビリティハブの検討について

令和8年3月



和泉市都市デザイン部都市政策室



モビリティハブとは

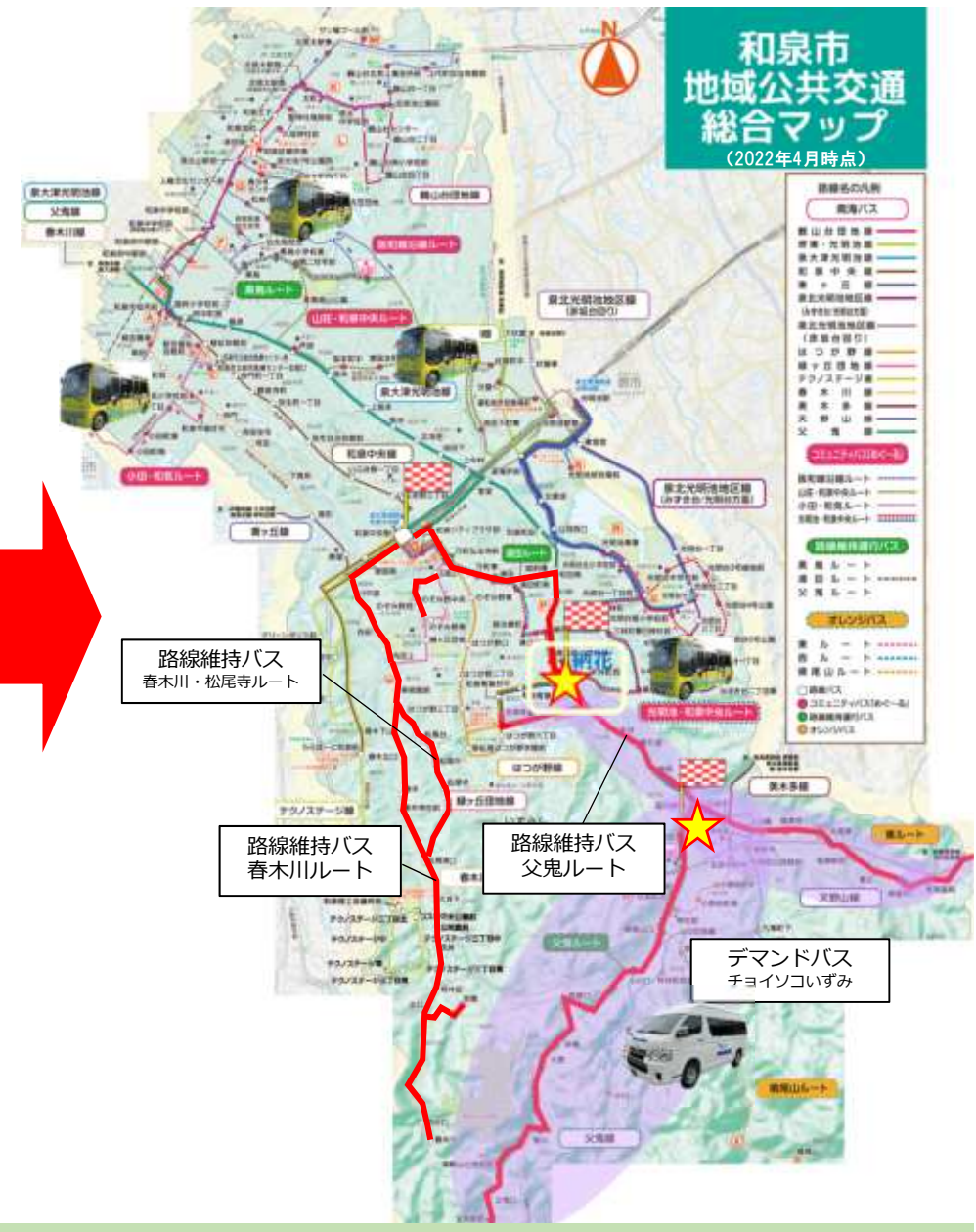
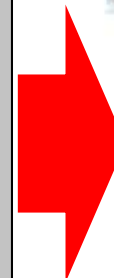
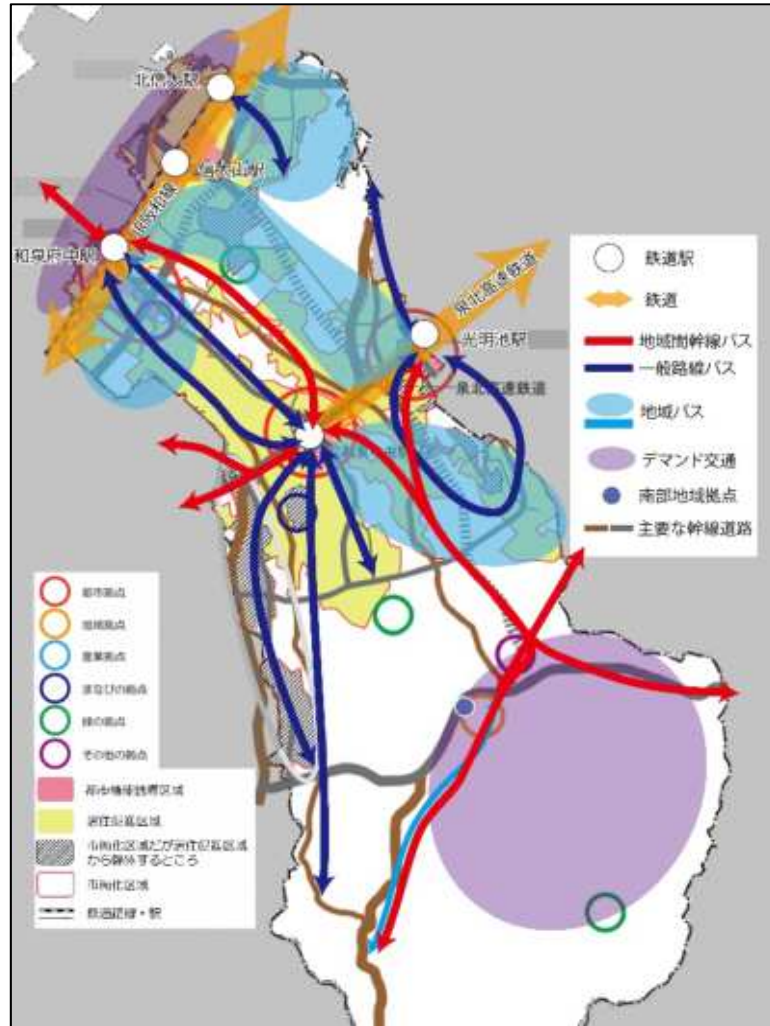


公共交通機関（鉄道、バス等）やシェアモビリティなど、複数の交通手段を**スムーズに乗り継げる拠点**

- 機能: モビリティの乗換・積替、充電・駐車、災害時の防災拠点、地域住民の交流の場。
- 設置場所: 駅前広場、駐車場、コンビニエンスストア、公共施設など。
- 目的: 公共交通の利便性向上、脱炭素化（グリーンな移動への転換）、交通空白地の解消。



■路線バス撤退後（R7年4月～）の 中山間地域のバス交通



出典：和泉市地域公共交通計画(R6年3月策定)
地域公共交通の将来イメージ(R10年度末)



■モビリティハブ

■納花（交通NT状況）

②納花<時刻表>

平日		土休日	
行先	時刻表	行先	時刻表
★	8:30※		9:16※
	9:01※		9:38
	9:38		10:37
	10:31		11:38
和泉中央駅	11:37	和泉中央駅	12:41
	12:41		13:11
	13:11		13:41
	13:41		14:11
	14:11		14:41
	14:41		15:11
	15:11		15:41
	15:41		16:11
			16:41

★泉大津駅前、和泉中央駅、和泉府中駅前
 ※は和泉青葉台発



2 南海バス 納花(和泉中央駅方面)

1 南海バス 納花(和泉青葉台方面)

3 チョイソコいずみ 納花 乗降場

4 路線維持バス 父鬼ルート おりば専用 コミバス「めぐ〜る」和泉中央駅方面

6 チョイソコいずみ スーパーセンターオークワ和泉納花店 乗降場

※③⑥チョイソコいずみの利用には、事前会員登録・乗車予約が必要

①納花<時刻表>

平日		土休日	
行先	時刻表	行先	時刻表
和泉中央駅	9:14	和泉中央駅	9:23
	9:40		9:56
	10:09		10:22
	10:46		10:56
	11:18		11:22
	11:47		11:50
	12:22		12:22
	13:22		13:22
	14:22		14:22
	15:22		15:22

⑤納花<時刻表>

平日・土休日	
行先	時刻表
山横	6:29
口尾	8:19
	14:15
横尾山	16:15
口	17:58
父鬼	20:07
山	21:30

納花<時刻表>

④ 月~土		⑤ 月~土	
行先	時刻表	行先	時刻表
和泉中央駅	9:27	光明台方面	10:13
	11:27		12:13
	13:27		14:13
	15:27		16:13



・2025年10月1日時点の時刻表を掲載しています。



■モビリティハブ実証の検討項目

納花オークワをモビリティハブとする実証実験

項目①：オークワに新たに導入する コミュニティ（滞在価値向上）機能の検討

- まちの保健室、健康増進に係る取組
- 和泉市特産（協力）



他部署との連携・協力が必要

【店舗内】



イートインスペースを活用した健康増進の取組など

まちの保健室など

健康相談



相談無料

出産・子育て相談



介護相談

血圧測定などの身体測定



図書コーナーの設置



■モビリティハブ実証の検討項目

納花オークワをモビリティハブとする実証実験

項目②：オークワでのモビリティ機能の強化策の検討

- 交通情報システムの構築し、デジタルサイネージによるバス利用情報の提供
- シェアサイクルの導入による公共交通機能の補完

<シェアサイクルの導入>

来訪促進
公共交通機能の補完



出典：おおいたサイクルシェアHP

<サービスカウンターでのバス案内>

〇〇に行くには
どこのバスに乗れば
いいですか？



次のバスは〇時〇分ですよ
乗り継ぎ先は、〇〇です
こちらのチラシをどうぞ～



<デジタルサイネージによるバス利用情報の提供 >