

中山間地域における公共交通について

令和8年3月



和泉市都市デザイン部都市政策室



各ルートの運行概要

運行形態	ルート/運行事業者	車両	便数等
定時定路線	父鬼ルート 岸和田観光バス(株)	中型バス 	父鬼⇒和泉中央駅 4便 槇尾山口⇒和泉中央駅 2便 和泉中央駅⇒父鬼 5便 和泉中央駅⇒槇尾山口 2便 R7.4~ ※朝・夜の通勤通学対応
	春木川ルート 南海バス(株)	めぐ~る車両 	春木川⇒和泉中央駅 4便 和泉中央駅⇒春木川 6便 (土休日 5便) R7.4~ ※朝・夜の通勤通学対応
	春木川 ・松尾寺ルート 大阪第一交通(株)	ハイエース 	松尾寺⇒和泉中央駅 3便 (土休日 2便) 春木川⇒和泉中央駅 7便 春木川⇒松尾寺方面⇒和泉中央駅 2便 和泉中央駅⇒松尾寺 1便 和泉中央駅⇒春木川 7便 和泉中央駅⇒松尾寺方面⇒春木川 2便 R7.4~ ※朝・夜の通勤通学対応 日中の移動対応
	天野山ルート 大阪第一交通(株)	ハイエース 	父鬼⇒天野山 1便 槇尾学園前⇒天野山 3便 (土休日 2便) 天野山⇒父鬼 1便 天野山⇒槇尾学園前 3便 (土休日 2便) R7.10~ ※朝・夜の通勤通学対応
区域運行	チョイソコいずみ (株)アイシン 大阪第一交通(株)	ハイエース 	運行エリア) 横山・南横山・南池田・天野山 運行日時) 月~金 7:30~16:30 土休日 8:30~17:30 R7.10~ ※エリア拡大 日中の移動対応



■ 運行実績

(令和7年4月～令和8年2月)

月 ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	合計 (人)	月あたり 利用者数 (人)
父鬼ルート	1,968	2,077	2,080	2,003	1,826	1,920	2,396	2,162	2,286	2,109	2,035	22,862	2,078
春木川ルート	1,377	1,402	1,428	1,553	1,283	1,396	1,353	1,324	1,327	1,289	1,224	14,956	1,360
春木川・松尾寺 ルート	1,185	1,304	1,409	1,408	1,443	1,371	1,392	1,390	1,491	1,355	1,213	14,961	1,360
天野山ルート							425	381	393	354	359	1,912	382
チョイソコ いずみ	536	461	417	368	321	429	515	581	575	534	537	5,274	480

効果

- 利用者から「南部の路線バスは廃線してしまったが、**移動手段が確保でき、外出意欲向上につながった**」等の声があった
- いずれのルートも便数が路線バスより半減しているが、**一月当たり1,000人以上が利用しているルートもある**ことから代替交通として機能していると考えられる
- チョイソコいずみでは、利用者数が前年度比136%で、日中の移動に活用されている

課題

- 一部ルートはワゴン車両で運行しており、**定員が少ない**ため利用できない利用客が存在する
- 時間帯によって、**予約が取りづらい状況があり**、利用できない利用客が存在する

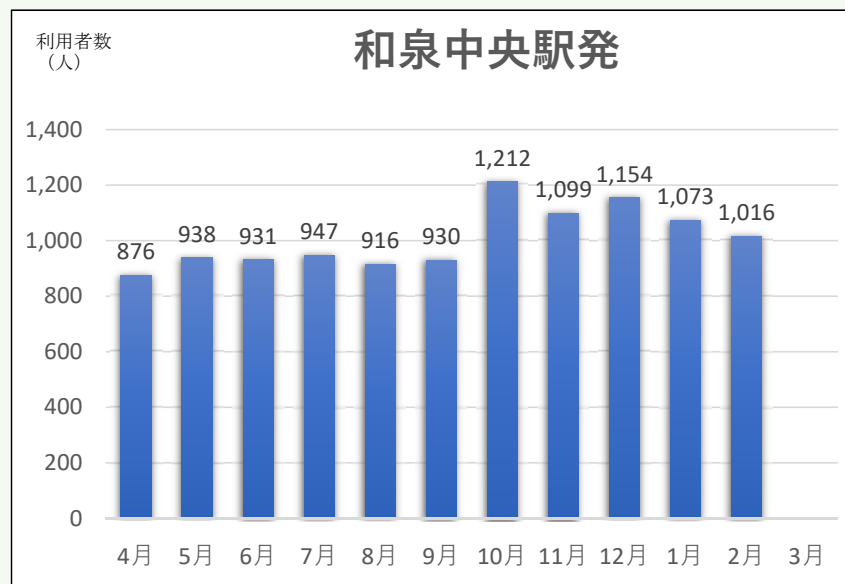
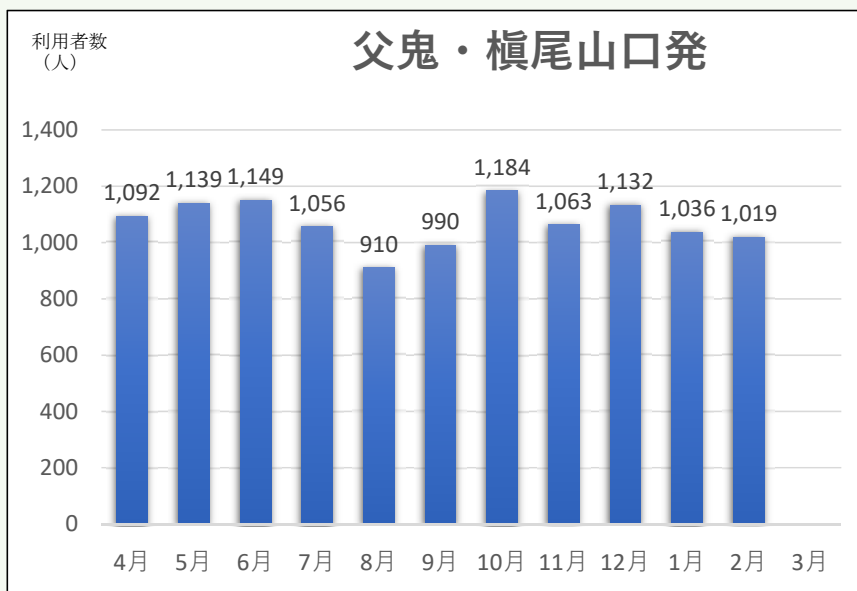
今後の対応方針

- 利用者数の推移や定員漏れの状況を運行事業者に取り組み、**対応を検討**する
- 利用者（会員登録）向けの**アンケートを実施**し、利用状況を把握・分析を行う
※別紙参照

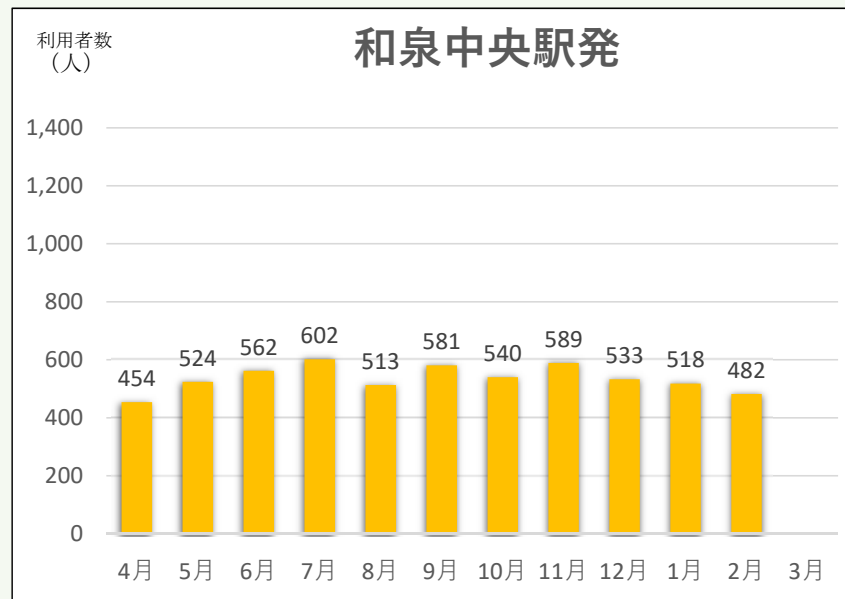
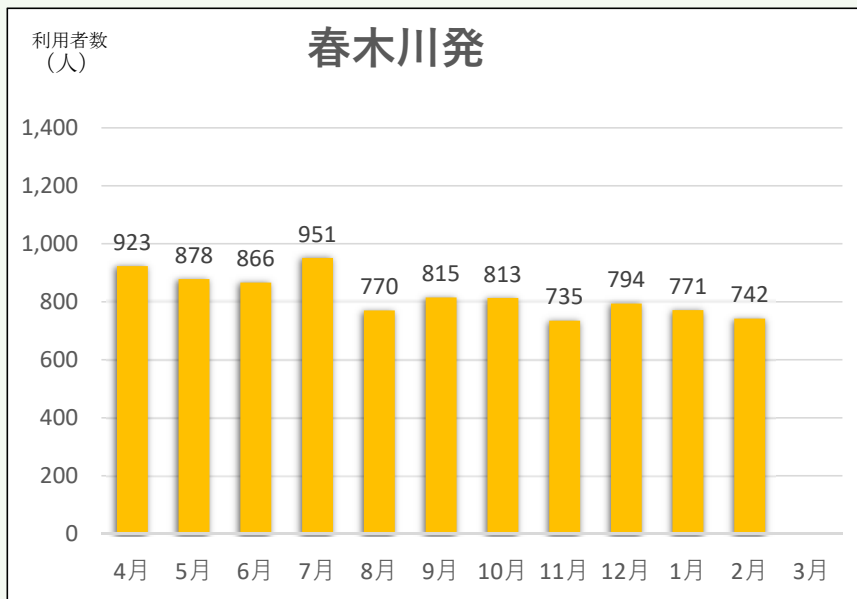


■ 路線維持バス利用者数 (令和7年4月～令和8年2月)

父鬼ルート



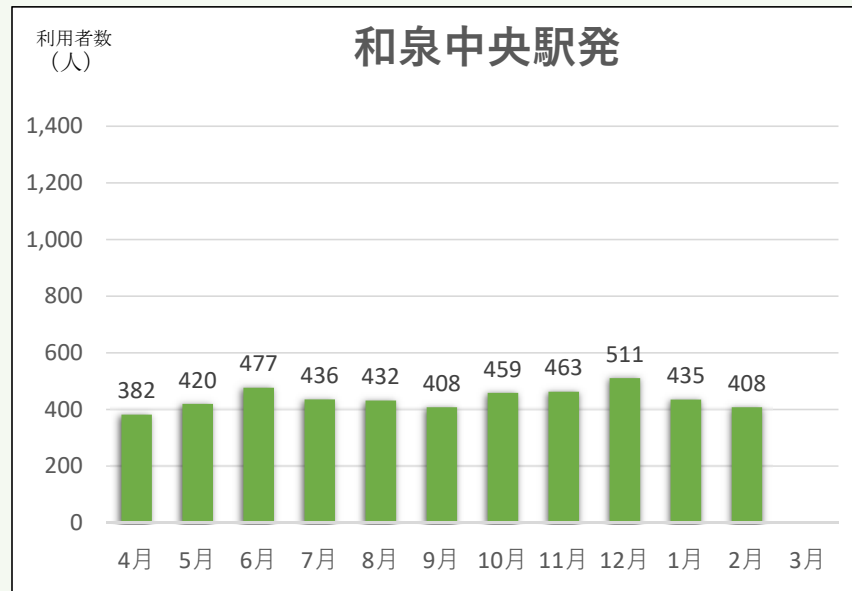
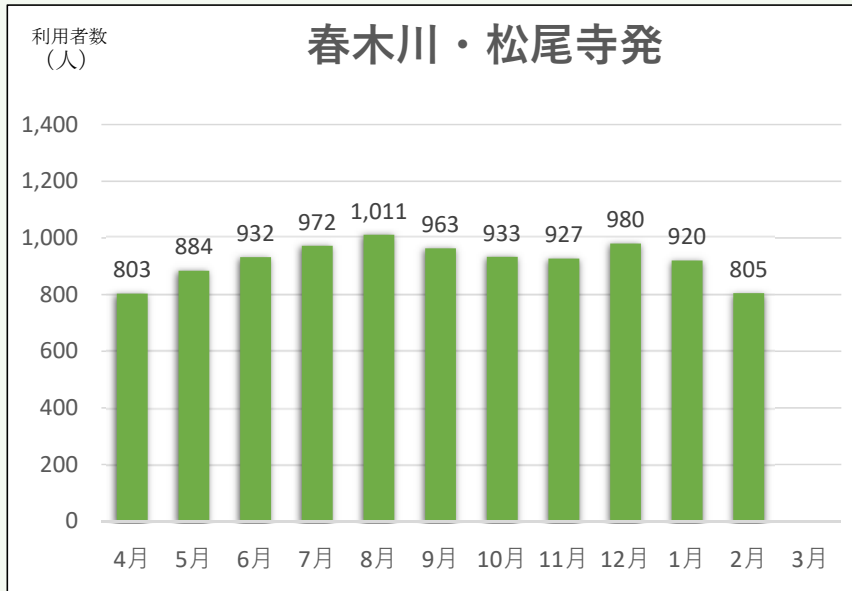
春木川ルート



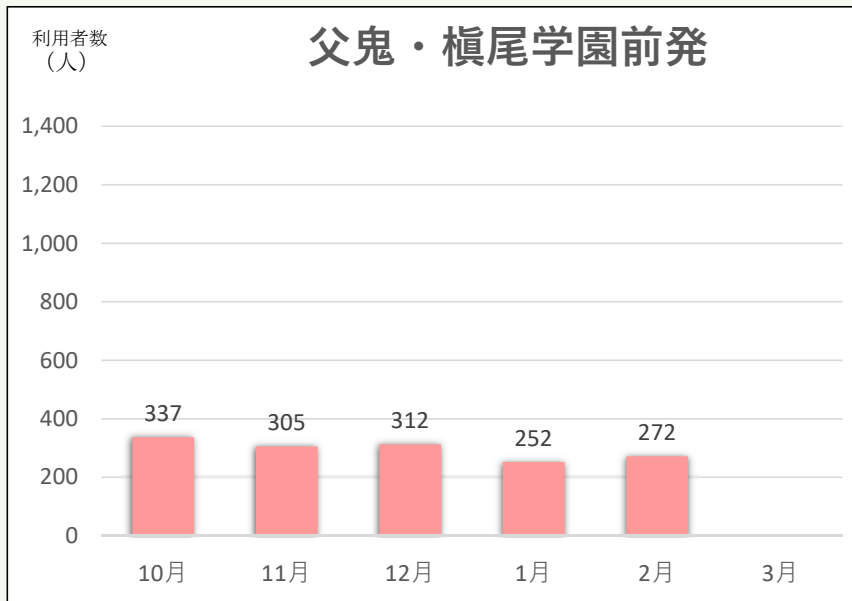


■路線維持バス利用者数 (令和7年4月～令和8年2月)

春木川・松尾寺ルート



天野山ルート





■ チョイソコいずみ利用者数

(令和7年4月～令和8年2月)

