

住民意見のヒアリング結果について（美木多線）

【参考資料 1】

○回答者18人のうち、その7割は堺市内在住の方で、系統路線の利用経験のない方は0人であった。
○利用目的としては、通勤・買い物が多く、沿線住民の生活に必要な路線であることが伺える。
○路線の維持を望む声が特に多く、また本数を多くしてほしいなど運行改善を望む声もあり、当該路線に対する維持・発展の意向の高さが伺える。
○地域の交通を守るための更なる意識の醸成や、路線を知らない方への認知向上といった取り組みなどを、引き続き進めて行く必要がある。

■回答者の属性（上段：アンケート数、下段：うち利用したことのある人）

住まい	堺市								和泉市	その他	合計
	堺区	中区	東区	西区	南区	北区	美原区	その他			
(人)	0	2	0	4	2	0	0	5	2	3	18
	0	2	0	4	2	0	0	5	2	3	18
(%)	0.0%	11.1%	0.0%	22.2%	11.1%	0.0%	0.0%	27.8%	11.1%	16.7%	100.0%
	0.0%	11.1%	0.0%	22.2%	11.1%	0.0%	0.0%	27.8%	11.1%	16.7%	100.0%

年代	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50～64歳	65歳以上	未回答	合計
(人)	0	2	2	4	7	2	0	1	18
	0	2	2	4	7	2	0	1	18
(%)	0.0%	11.1%	11.1%	22.2%	38.9%	11.1%	0.0%	5.6%	100.0%
	0.0%	11.1%	11.1%	22.2%	38.9%	11.1%	0.0%	5.6%	100.0%

■利用頻度

頻度	ほぼ毎日	週5日程度	週2、3日程度	週 1日程度	週1日未満
(人)	2	2	4	2	8
(%)	11.1%	11.1%	22.2%	11.1%	44.4%

■利用目的【複数回答】

目的	通勤	通学	買い物	通院	習い事	その他
(人)	8	3	6	1	0	11
(%)	44.4%	16.7%	33.3%	5.6%	0.0%	61.1%

■運賃値上げ

移動手段	10円	20円	30円	50円	100円	その他
(人)	5	3	2	3	5	0
(%)	27.8%	16.7%	11.1%	16.7%	27.8%	0.0%

■移動手段【複数回答】

移動手段	他の路線バス	自動車	タクシー	自転車	家族等の送迎	移動手段がない	その他
(人)	2	3	0	0	0	7	0
(%)	11.1%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	38.9%	0.0%

■満足度

満足度	満足	まあ満足	どちらでもない	やや不満	不満
(人)	4	5	5	4	0
(%)	22.2%	27.8%	27.8%	22.2%	0.0%

■意見内容（『利用経験ある』人は補助対象系統、『利用経験ない』人はバス運行に対して意見聴取）【複数回答】

	『利用経験の有無』				合計	
	経験あり		経験なし			
	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)
路線を維持してほしい	14	77.8%	0	#DIV/0!	14	77.8%
運行本数を多くしてほしい。	8	44.4%	0	#DIV/0!	8	44.4%
始発を早めてほしい	2	11.1%	0	#DIV/0!	2	11.1%
終発を遅らせてほしい	2	11.1%	0	#DIV/0!	2	11.1%
他の交通機関との乗り継ぎを改善してほしい	3	16.7%	0	#DIV/0!	3	16.7%
自宅等からバス停までの移動が大変	1	5.6%	0	#DIV/0!	1	5.6%
その他	1	5.6%	0	#DIV/0!	1	5.6%
回答数	31		0		31	

■意見内容（『利用経験ある』人は補助対象系統、『利用経験ない』人はバス運行に対して意見聴取）【複数回答】

	『利用経験の有無』				合計	
	経験あり		経験なし			
	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)
QRコード決済、スマホ決済等を導入する	7	38.9%	0	#DIV/0!	7	38.9%
スマホ等で見ることができる運行情報の配信アプリ等を充実させる	4	22.2%	0	#DIV/0!	4	22.2%
行先や運行ルートの案内をわかりやすくする	8	44.4%	0	#DIV/0!	8	44.4%
車両のバリアフリー化を促進する（乗り降りしやすくする）	3	16.7%	0	#DIV/0!	3	16.7%
チラシやホームページなどで路線やバス停などを広くお知らせする	6	33.3%	0	#DIV/0!	6	33.3%
バス待ち環境を改善する（ベンチ、バス停上屋設置など）	9	50.0%	0	#DIV/0!	9	50.0%
その他	3	16.7%	0	#DIV/0!	3	16.7%
回答数	40		0		40	

住民意見のヒアリング結果について（天野山線）

【参考資料1】

○回答者15人のうち、その6割は河内長野市内在住の方で、系統路線の利用経験のない方は0人であった。
○利用目的としては、通勤・買い物が多く、沿線住民の生活に必要不可欠な路線であることが伺える。
○路線の維持を望む声が特に多く、また本数を多くしてほしいなど運行改善を望む声もあり、当該路線に対する維持・発展の意向の高さが伺える。
○地域の交通を守るための更なる意識の醸成や、路線を知らない方への認知向上といった取り組みなどを、引き続き進めて行く必要がある。

■回答者の属性（上段：アンケート数、下段：うち利用したことのある人）

住まい	堺市								和泉市	河内長野市	富田林市	その他	未回答	合計
	堺区	中区	東区	西区	南区	北区	美原区	その他						
(人)	0	1	0	0	0	0	0	1	1	9	1	1	1	15
	0	1	0	0	0	0	0	1	1	9	1	1	1	15
(%)	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	6.7%	60.0%	6.7%	6.7%	6.7%	100.0%
	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	6.7%	60.0%	6.7%	6.7%	6.7%	100.0%

年代	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50～64歳	65歳以上	未回答	合計
(人)	0	0	2	1	4	7	1	0	15
	0	0	2	1	4	7	1	0	15
(%)	0.0%	0.0%	13.3%	6.7%	26.7%	46.7%	6.7%	0.0%	100.0%
	0.0%	0.0%	13.3%	6.7%	26.7%	46.7%	6.7%	0.0%	100.0%

■利用頻度

頻度	ほぼ毎日	週5日程度	週2、3日程度	週 1日程度	週1日未満
(人)	1	1	2	0	11
(%)	6.7%	6.7%	13.3%	0.0%	73.3%

■利用目的【複数回答】

目的	通勤	通学	買い物	通院	習い事	その他
(人)	4	0	3	2	0	10
(%)	26.7%	0.0%	20.0%	13.3%	0.0%	66.7%

■運賃値上げ

移動手段	10円	20円	30円	50円	100円	その他
(人)	3	3	2	0	5	2
(%)	20.0%	20.0%	13.3%	0.0%	33.3%	13.3%

■移動手段【複数回答】

移動手段	他の路線バス	自動車	タクシー	自転車	家族等の送迎	移動手段がない	その他
(人)	0	5	0	0	0	1	2
(%)	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	13.3%

■満足度

満足度	満足	まあ満足	どちらでもない	やや不満	不満
(人)	2	3	4	4	2
(%)	13.3%	20.0%	26.7%	26.7%	13.3%

■意見内容（『利用経験ある』人は補助対象系統、『利用経験ない』人はバス運行に対して意見聴取）【複数回答】

	『利用経験の有無』				合計	
	経験あり		経験なし			
	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)
路線を維持してほしい	10	66.7%	0	#DIV/0!	10	66.7%
運行本数を多くしてほしい。	9	60.0%	0	#DIV/0!	9	60.0%
始発を早めてほしい	2	13.3%	0	#DIV/0!	2	13.3%
終発を遅らせてほしい	1	6.7%	0	#DIV/0!	1	6.7%
他の交通機関との乗り継ぎを改善してほしい	4	26.7%	0	#DIV/0!	4	26.7%
自宅等からバス停までの移動が大変	2	13.3%	0	#DIV/0!	2	13.3%
その他	0	0.0%	0	#DIV/0!	0	0.0%
回答数	28		0		28	

■意見内容（『利用経験ある』人は補助対象系統、『利用経験ない』人はバス運行に対して意見聴取）【複数回答】

	『利用経験の有無』				合計	
	経験あり		経験なし			
	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)
QRコード決済、スマホ決済等を導入する	3	20.0%	0	#DIV/0!	3	20.0%
スマホ等で見ることのできる運行情報の配信アプリ等を充実させる	4	26.7%	0	#DIV/0!	4	26.7%
行先や運行ルートの案内をわかりやすくする	8	53.3%	0	#DIV/0!	8	53.3%
車両のバリアフリー化を促進する（乗り降りしやすくする）	0	0.0%	0	#DIV/0!	0	0.0%
チラシやホームページなどで路線やバス停などを広くお知らせする	4	26.7%	0	#DIV/0!	4	26.7%
バス待ち環境を改善する（ベンチ、バス停上屋設置など）	6	40.0%	0	#DIV/0!	6	40.0%
その他	5	33.3%	0	#DIV/0!	5	33.3%
回答数	30		0		30	

住民意見のヒアリング結果について（山直線）

【参考資料 1】

○回答者9人のうち、その4割は岸和田市内在住の方で、系統路線の利用経験のない方は0人であった。
○利用目的としては、通勤・買い物が多く、沿線住民の生活に必要不可欠な路線であることが伺える。
○路線の維持を望む声が特に多く、また本数を多くしてほしいなど運行改善を望む声もあり、当該路線に対する維持・発展の意向の高さが伺える。
○地域の交通を守るための更なる意識の醸成や、路線を知らない方への認知向上といった取り組みなどを、引き続き進めて行く必要がある。

■回答者の属性（上段：アンケート数、下段：うち利用したことのある人）

住まい	堺市								岸和田市	その他	未回答	合計
	堺区	中区	東区	西区	南区	北区	美原区	その他				
(人)	0	0	0	0	0	1	0	0	4	1	3	9
	0	0	0	0	0	1	0	0	4	1	3	9
(%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	44.4%	11.1%	33.3%	100.0%
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	44.4%	11.1%	33.3%	100.0%

年代	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50～64歳	65歳以上	未回答	合計
(人)	0	0	2	2	1	4	0	0	9
	0	0	2	2	1	4	0	0	9
(%)	0.0%	0.0%	22.2%	22.2%	11.1%	44.4%	0.0%	0.0%	100.0%
	0.0%	0.0%	22.2%	22.2%	11.1%	44.4%	0.0%	0.0%	100.0%

■利用頻度

頻度	ほぼ毎日	週5日程度	週2、3日程度	週 1日程度	週1日未満
(人)	1	1	0	1	6
(%)	11.1%	11.1%	0.0%	11.1%	66.7%

■利用目的【複数回答】

目的	通勤	通学	買い物	通院	習い事	その他
(人)	4	0	2	0	0	5
(%)	44.4%	0.0%	22.2%	0.0%	0.0%	55.6%

■運賃値上げ

移動手段	10円	20円	30円	50円	100円	その他
(人)	1	1	0	4	2	1
(%)	11.1%	11.1%	0.0%	44.4%	22.2%	11.1%

■移動手段【複数回答】

移動手段	他の路線バス	自動車	タクシー	自転車	家族等の送迎	移動手段がない	その他
(人)	1	1	0	1	0	1	0
(%)	11.1%	11.1%	0.0%	11.1%	0.0%	11.1%	0.0%

■満足度

満足度	満足	まあ満足	どちらでもない	やや不満	不満
(人)	2	3	0	3	1
(%)	22.2%	33.3%	0.0%	33.3%	11.1%

■意見内容（『利用経験ある』人は補助対象系統、『利用経験ない』人はバス運行に対して意見聴取）【複数回答】

	『利用経験の有無』				合計	
	経験あり		経験なし			
	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)
路線を維持してほしい	7	77.8%	0	#DIV/0!	7	77.8%
運行本数を多くしてほしい。	5	55.6%	0	#DIV/0!	5	55.6%
始発を早めてほしい	2	22.2%	0	#DIV/0!	2	22.2%
終発を遅らせてほしい	2	22.2%	0	#DIV/0!	2	22.2%
他の交通機関との乗り継ぎを改善してほしい	3	33.3%	0	#DIV/0!	3	33.3%
自宅等からバス停までの移動が大変	1	11.1%	0	#DIV/0!	1	11.1%
その他	0	0.0%	0	#DIV/0!	0	0.0%
回答数	20		0		20	

■意見内容（『利用経験ある』人は補助対象系統、『利用経験ない』人はバス運行に対して意見聴取）【複数回答】

	『利用経験の有無』				合計	
	経験あり		経験なし			
	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)
QRコード決済、スマホ決済等を導入する	0	0.0%	0	#DIV/0!	0	0.0%
スマホ等で見ることができる運行情報の配信アプリ等を充実させる	2	22.2%	0	#DIV/0!	2	22.2%
行先や運行ルートのご案内をわかりやすくする	2	22.2%	0	#DIV/0!	2	22.2%
車両のバリアフリー化を促進する（乗り降りしやすくする）	1	11.1%	0	#DIV/0!	1	11.1%
チラシやホームページなどで路線やバス停などを広くお知らせする	2	22.2%	0	#DIV/0!	2	22.2%
バス待ち環境を改善する（ベンチ、バス停上屋設置など）	5	55.6%	0	#DIV/0!	5	55.6%
その他	2	22.2%	0	#DIV/0!	2	22.2%
回答数	14		0		14	

住民意見のヒアリング結果について（東ヶ丘線）

【参考資料 1】

○回答者15人のうち、その約5割は岸和田市内在住の方で、系統路線の利用経験のない方は0人であった。
○利用目的としては、通勤・買い物が多く、沿線住民の生活に必要不可欠な路線であることが伺える。
○路線の維持を望む声が多く、また本数を多くしてほしいなど運行改善を望む声もあり、当該路線に対する維持・発展の意向の高さが伺える。
○地域の交通を守るための更なる意識の醸成や、路線を知らない方への認知向上といった取り組みなどを、引き続き進めて行く必要がある。

■回答者の属性（上段：アンケート数、下段：うち利用したことのある人）

住まい	堺市								和泉市	岸和田市	その他	未回答	合計
	堺区	中区	東区	西区	南区	北区	美原区	その他					
(人)	0	0	0	0	0	0	0	2	3	7	2	1	15
	0	0	0	0	0	0	0	2	3	7	2	1	15
(%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%	20.0%	46.7%	13.3%	6.7%	100.0%
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%	20.0%	46.7%	13.3%	6.7%	100.0%

年代	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50～64歳	65歳以上	未回答	合計
(人)	0	0	1	3	5	5	1	0	15
	0	0	1	3	5	5	1	0	15
(%)	0.0%	0.0%	6.7%	20.0%	33.3%	33.3%	6.7%	0.0%	100.0%
	0.0%	0.0%	6.7%	20.0%	33.3%	33.3%	6.7%	0.0%	100.0%

■利用頻度

頻度	ほぼ毎日	週5日程度	週2、3日程度	週 1日程度	週1日未満
(人)	0	3	1	1	10
(%)	0.0%	20.0%	6.7%	6.7%	66.7%

■利用目的【複数回答】

目的	通勤	通学	買い物	通院	習い事	その他
(人)	5	0	5	0	0	8
(%)	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	53.3%

■運賃値上げ

移動手段	10円	20円	30円	50円	100円	その他
(人)	4	4	2	1	1	3
(%)	26.7%	26.7%	13.3%	6.7%	6.7%	20.0%

■移動手段【複数回答】

移動手段	他の路線バス	自動車	タクシー	自転車	家族等の送迎	移動手段がない	その他
(人)	0	4	0	0	1	4	1
(%)	0.0%	26.7%	0.0%	0.0%	6.7%	26.7%	6.7%

■満足度

満足度	満足	まあ満足	どちらでもない	やや不満	不満
(人)	3	2	4	5	1
(%)	20.0%	13.3%	26.7%	33.3%	6.7%

■意見内容（『利用経験ある』人は補助対象系統、『利用経験ない』人はバス運行に対して意見聴取）【複数回答】

	『利用経験の有無』				合計	
	経験あり		経験なし			
	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)
路線を維持してほしい	10	66.7%	0	#DIV/0!	10	66.7%
運行本数を多くしてほしい。	9	60.0%	0	#DIV/0!	9	60.0%
始発を早めてほしい	2	13.3%	0	#DIV/0!	2	13.3%
終発を遅らせてほしい	6	40.0%	0	#DIV/0!	6	40.0%
他の交通機関との乗り継ぎを改善してほしい	2	13.3%	0	#DIV/0!	2	13.3%
自宅等からバス停までの移動が大変	0	0.0%	0	#DIV/0!	0	0.0%
その他	2	13.3%	0	#DIV/0!	2	13.3%
回答数	31		0		31	

■意見内容（『利用経験ある』人は補助対象系統、『利用経験ない』人はバス運行に対して意見聴取）【複数回答】

	『利用経験の有無』				合計	
	経験あり		経験なし			
	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)
QRコード決済、スマホ決済等を導入する	3	20.0%	0	#DIV/0!	3	20.0%
スマホ等で見ることができる運行情報の配信アプリ等を充実させる	5	33.3%	0	#DIV/0!	5	33.3%
行先や運行ルートの案内をわかりやすくする	6	40.0%	0	#DIV/0!	6	40.0%
車両のバリアフリー化を促進する（乗り降りしやすくする）	2	13.3%	0	#DIV/0!	2	13.3%
チラシやホームページなどで路線やバス停などを広くお知らせする	4	26.7%	0	#DIV/0!	4	26.7%
バス待ち環境を改善する（ベンチ、バス停上屋設置など）	5	33.3%	0	#DIV/0!	5	33.3%
その他	4	26.7%	0	#DIV/0!	4	26.7%
回答数	29		0		29	