

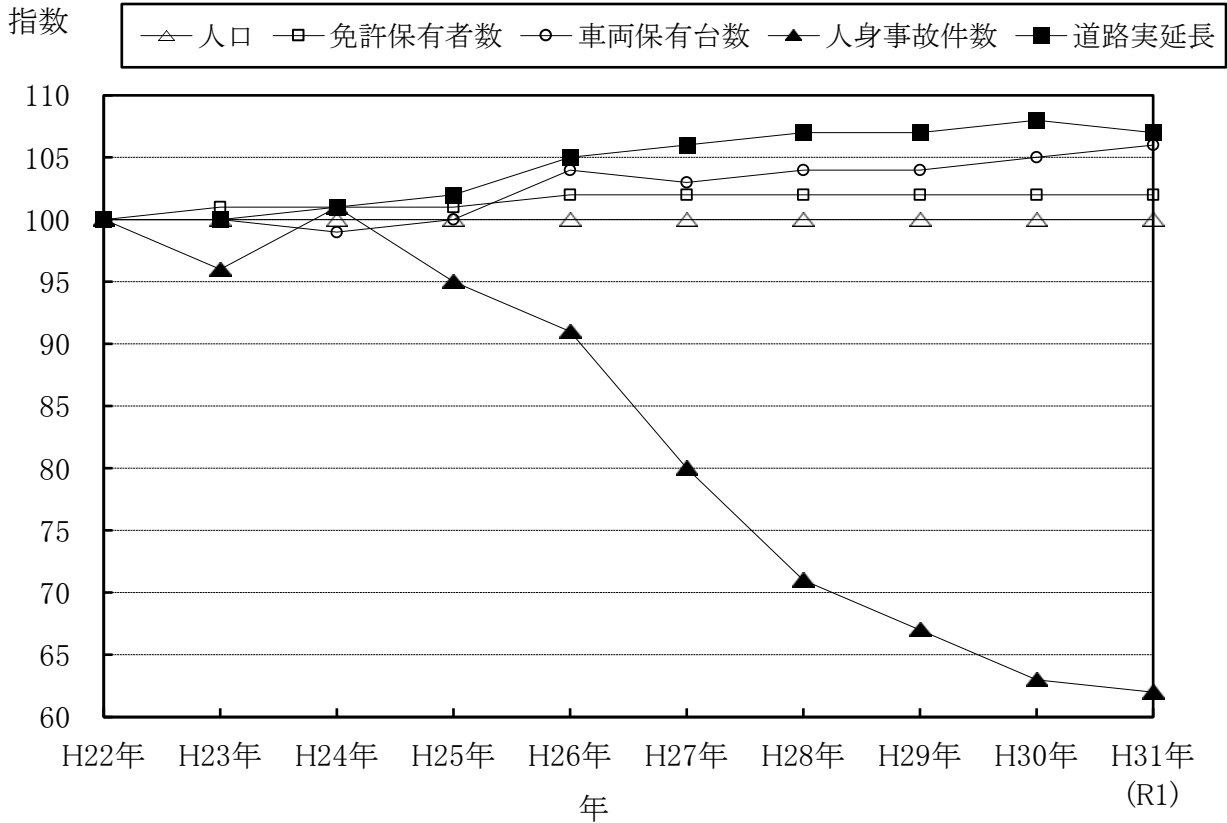
(2) 道路交通指標の経年推移

	人口 (人)	免許保有者数 (人)	車両保有台数 (台)	人身事故件数 (件)	交通事故死者数 (人)	道路実延長 (m)
H22年	186,856	119,431	120,030	1,071	4	431,000
H23年	187,519	120,175	120,128	1,023	10	432,000
H24年	187,395	120,635	119,176	1,085	5	436,000
H25年	187,506	121,157	120,359	1,019	0	439,000
H26年	187,434	121,513	124,238	978	0	451,000
H27年	186,833	121,479	123,880	859	0	459,000
H28年	186,765	121,432	124,604	756	1	460,000
H29年	186,156	121,574	124,926	713	3	462,000
H30年	186,060	121,962	125,488	676	2	465,000
H31年 (R1)	186,079	121,996	126,660	659	2	461,000
R2年	185,181	121,302	————	641	4	————

(大阪の交通白書より抜粋)

道路交通指標の経年推移

(指数:平成22年=100)



(注) ・人口:市内全人口(12月末現在)

- ・車両保有台数:原動機付自転車・小型特殊を除き、すべての車両(該当する年の3月末現在)
- ・交通事故件数:人身事故件数
- ・道路実延長:市域の国道、府道、市道の総延長(千m未満切り捨て)

道路交通指標の推移

(指数:平成22年=100)

	人口	免許保有者数	車両保有台数	人身事故件数	交通事故死者数	道路実延長
H22年	100	100	100	100	100	100
H23年	100	101	100	96	250	100
H24年	100	101	99	101	125	101
H25年	100	101	100	95	0	102
H26年	100	102	104	91	0	105
H27年	100	102	103	80	0	106
H28年	100	102	104	71	25	107
H29年	100	102	104	67	75	107
H30年	100	102	105	63	50	108
H31年 (R1)	100	102	106	62	50	107
R2年	99	102	—	60	100	—