

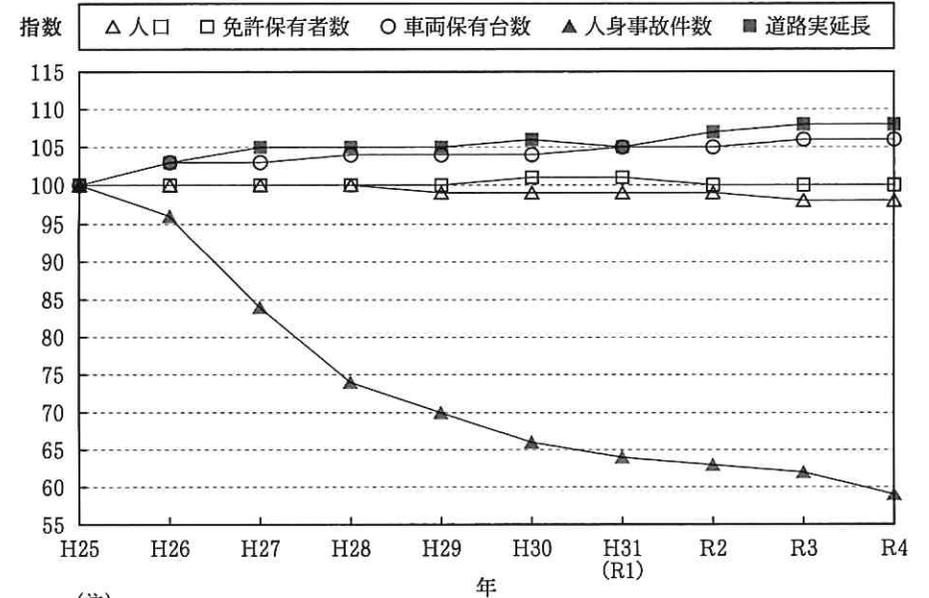
(2) 道路交通指標の経年推移

	人口 (人)	免許保有者数 (人)	車両保有台数 (台)	人身事故件数 (件)	交通事故 死者数 (人)	道路実延長 (m)
H25年	187,506	121,157	120,359	1,019	0	439,000
H26年	187,434	121,513	124,238	978	0	451,000
H27年	186,833	121,479	123,880	859	0	459,000
H28年	186,765	121,432	124,604	756	1	460,000
H29年	186,156	121,574	124,926	713	3	462,000
H30年	186,060	121,962	125,488	676	2	465,000
H31年 (R1)	186,079	121,996	126,660	659	2	461,000
R2年	185,181	121,302	126,518	641	4	468,000
R3年	184,615	121,361	127,366	635	4	473,000
R4年	183,761	121,079	127,650	606	2	474,000
R5年	182,841	121,062	—	600	1	—

(大阪の交通白書より抜粋)

道路交通指標の経年推移

(指数:平成25年=100)



(注)

- ・人口 □: 市内全人口 (12月末現在)
- ・車両保有台数: 原動機付自転車・小型特殊を除き、すべての車両 (該当する年の3月末現在)
- ・交通事故件数: 人身事故件数
- ・道路実延長: 市域の国道、府道、市道の総延長 (千m未満切り捨て)

道路交通指標の推移

(指数:平成25年=100)

	人口	免許保有者数	車両保有台数	人身事故件数	交通事故死者数	道路実延長
H25年	100	100	100	100	100	100
H26年	100	100	103	96	100	103
H27年	100	100	103	84	100	105
H28年	100	100	104	74	200	105
H29年	99	100	104	70	400	105
H30年	99	101	104	66	300	106
H31年(R1)	99	101	105	64	300	105
R2年	99	100	105	63	500	107
R3年	98	100	106	62	500	108
R4年	98	100	106	59	300	108
R5年	98	100	—	59	200	—