

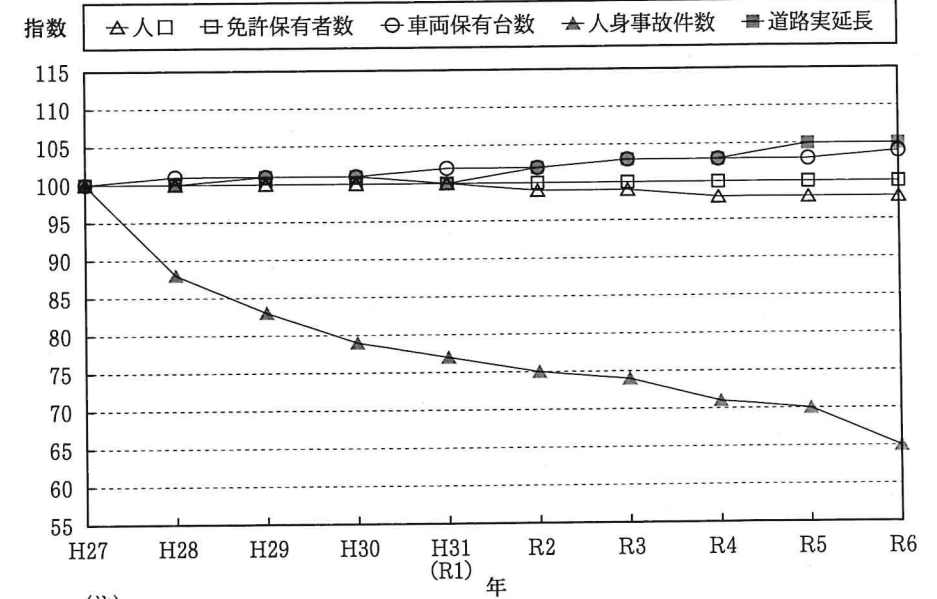
(2) 道路交通指標の経年推移

	人口 (人)	免許保有者数 (人)	車両保有台数 (台)	人身事故件数 (件)	交通事故 死者数 (人)	道路実延長 (m)
H27年	186,833	121,479	123,880	859	0	459,000
H28年	186,765	121,432	124,604	756	1	460,000
H29年	186,156	121,574	124,926	713	3	462,000
H30年	186,060	121,962	125,488	676	2	465,000
H31年 (R1)	186,079	121,996	126,660	659	2	461,000
R2年	185,181	121,302	126,518	641	4	468,000
R3年	184,615	121,361	127,366	635	4	473,000
R4年	183,761	121,079	127,650	606	2	474,000
R5年	182,841	121,062	127,991	600	1	482,000
R6年	182,481	121,091	128,765	560	3	482,000
R7年	181,322	120,639	—	551	3	—

(大阪の交通白書より抜粋)

道路交通指標の経年推移

(指数:平成27年=100)



(注)

- 人口: 市内全人口 (12月末現在)
- 車両保有台数: 原動機付自転車・小型特殊を除き、すべての車両 (該当する年の3月末現在)
- 交通事故件数: 人身事故件数
- 道路実延長: 市域の国道、府道、市道の総延長 (千m未満切り捨て)

道路交通指標の推移

(指数:平成27年=100)

	人口	免許保有者数	車両保有台数	人身事故件数	交通事故死者数	道路実延長
H27年	100	100	100	100	100	100
H28年	100	100	101	88	200	100
H29年	100	100	101	83	400	101
H30年	100	100	101	79	300	101
H31年(R1)	100	100	102	77	300	100
R2年	99	100	102	75	500	102
R3年	99	100	103	74	500	103
R4年	98	100	103	71	300	103
R5年	98	100	103	70	200	105
R6年	98	100	104	65	400	105
R7年	97	99	—	64	400	—