

(9) 高齢者・子ども別交通事故発生状況

〈高齢者の事故件数〉

		第 1 当 事 者																			
事 故 種 別	す れ 違 い 時	右 折 直 進	左 折 時	出 合 頭	進 行 中 追 突	人 ・ 横 断 歩 道 中	人 ・ 他 の 横 断 中	人 ・ 付 近 横 断 中	人 ・ 対 面 通 行 中	人 ・ 背 面 通 行 中	正 面 衝 突	他 の 右 折 時	他 の 車 両 相 互	他 の 追 突	転 倒	他 の 人 対 車 両	追 越 ・ 追 抜 時	駐 車 車 両 衝 突	家 屋 ・ 塀	そ の 他	計
乗用大型車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
乗用中型車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
乗用軽自動車	1	1	4	13	1	3	1	-	2	-	1	3	-	9	-	1	2	-	-	3	45
原付自転車	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	7
貨物大型車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
貨物普通車	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
貨物軽自動車	-	-	1	5	1	1	-	-	-	-	2	1	2	3	-	1	-	-	-	-	17
貨物中型車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
自転車	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
自二51以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
準中型乗用車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
準中型貨物	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
一般歩行者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
合 計	2	9	12	40	3	8	6	0	2	1	6	8	10	22	0	2	4	0	0	4	139

		第 2 当 事 者																		
事 故 種 別	す れ 違 い 時	右 折 直 進	左 折 時	出 合 頭	進 行 中 追 突	人 ・ 横 断 歩 道 中	人 ・ 他 の 横 断 中	人 ・ 対 面 通 行 中	人 ・ 背 面 通 行 中	正 面 衝 突	他 の 右 折 時	他 の 車 両 相 互	他 の 追 突	転 倒	他 の 人 対 車 両	追 越 ・ 追 抜 時	計			
																		乗用普通車	-	1
乗用大型車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0			
乗用軽自動車	-	2	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	15				
原付自転車	1	1	-	10	-	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-	4	21			
貨物大型車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0				
貨物普通車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0				
貨物軽自動車	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	6				
貨物中型車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0				
自転車	-	1	3	9	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	17			
自二51以上	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4				
駆動補助付自転車	-	1	1	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	6				
一般歩行者	-	-	-	-	-	8	5	2	1	-	-	-	-	-	1	17				
他の準歩行者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0				
電動車いす	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0				
ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0				
合 計	1	8	4	29	0	8	5	2	1	3	3	3	24	0	1	6	98			

* 第1当事者… 交通事故に関連した人のうち、過失が重いものをいい、過失が同程度の場合は、被害の最も軽いものをいう。

* 第2当事者… 交通事故に関連した人のうち、過失のないものか、過失がより軽いものをいい、過失が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。

〈こどもの事故件数〉

		第 2 当 事 者																	
事故種別		出 合 頭	人 ・ 横 断 歩 道 中	人 ・ 他 の 横 断 中	左 折 時	人 ・ 路 上 遊 戯 中	正 面 衝 突	他 の 車 両 相 互	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	右 折 直 進	進 行 中 追 突	人 ・ 対 面 通 行 中	人 ・ 背 面 通 行 中	他 の 人 対 車 両	人 ・ 付 近 横 断 中	他 の 右 折 時	計	
0～6歳	自 転 車	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	歩 行 者	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	合 計	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
7～12歳	自 転 車	7	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	歩 行 者	-	1	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8
	合 計	7	1	5	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	17
13～15歳	自 転 車	7	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	歩 行 者	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	合 計	7	0	1	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	14

		第 1 当 事 者													
事故種別		出 合 頭	人 ・ 横 断 歩 道 中	人 ・ 他 の 横 断 中	左 折 時	人 ・ 路 上 遊 戯 中	正 面 衝 突	他 の 車 両 相 互	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	右 折 直 進	進 行 中 追 突	人 ・ 対 面 通 行 中	人 ・ 背 面 通 行 中	計
	自 転 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	自 転 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	自 転 車	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

* 第1当事者…交通事故に関連した人のうち、過失が重いものをいい、過失が同程度の場合は、被害の最も軽いものをいう。

* 第2当事者…交通事故に関連した人のうち、過失のないものか、過失がより軽いものをいい、過失が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。