

会 議 録

	令和2年度第1回北信太駅周辺地区まちづくり懇談会
開催日時	令和2年8月25日（火）19時00分から20時00分まで
開催場所	北部リージョンセンター1階 集会室1・2
出席者	都市デザイン部長、都市デザイン部都市整備室長、都市デザイン部都市政策室長、都市デザイン部都市整備室道路河川担当課長、他事務局5名 参加者（委員・オブザーバー） 14名 傍聴 2名
会議の議題	<ol style="list-style-type: none"> 1 開会 2 北信太駅前整備の進め方について <ul style="list-style-type: none"> ・まちづくり懇談会について ・事業進捗及び事業予定について 3 質疑応答 4 閉会
会議録の作成方法	<input type="checkbox"/> 全文記録 <input checked="" type="checkbox"/> 要点記録
その他の必要事項（会議の公開・非公開、傍聴人数等）	会議公開、傍聴2名

審 議 内 容 （発言内容、審議経過、結論等）

1 開会

(都市デザイン部長あいさつ)

2 北信太駅前整備の進め方について

- ・まちづくり懇談会について
- ・事業進捗及び事業予定について

(事務局説明)

3 質疑応答

【委員】

東口の駐輪場が撤去された後は民間の駐輪場に預ければいいのでしょうか。

【事務局】

市営駐輪場は600台程の規模ですが、0にするのは難しいので、規模を縮小しながら、仮設の駐輪場を、あくまで予定ですが、バスの方転地の三角の空き地の所に作れないかと検討しています。

【委員】

駐輪場の解体はいつからですか。

【事務局】

まだ確定はしていませんが、早ければ令和3年度末から令和4年のあたりに解体予定です。まずは仮設駐輪場を作ってそちらに移してから解体になると考えています。

【委員】

仮設駐輪場はいつからですか。先に仮設からですよね。

【事務局】

先に仮設の駐輪場を作って、そちらに移っていただいて撤去という形になりますが、どうしても自由通路の整備に向けてということになりますので、駅の西側の事業とも調整しながら動かないといけないなと思っています。

【委員】

もうひとつ、広場の有効活用ということで、予算的に高くなるが、検討課題として地下の駐輪場はどうかと思います。

【事務局】

和泉府中駅前でも当初地下の駐輪場を計画していましたが、事業費がすごく大きくなっていました。

北信太駅前の駐輪場につきましても新しい駅前線の道路が出来た沿道に計画したいと考えていますが、事業の用地の確保もセットでついてきますのでそういったところも踏まえた上で駐輪場については検討していく必要があると思っています。

和泉府中駅前でしたら 8 千㎡と大きい中で当初計画が出来ておりましたが、北信太の施設規模は 2700～3000 ㎡ぐらいですので、降り口のスロープなどを考えると、現時点では地下の駐輪場というのはハードルが高いというところはございます。

駐輪場をどうするかというのは引き続き検討課題として出てくると思います。

【委員】

今後 5 年間で東西自由通路のバリアフリー化の説明を聞きましたが、5 年間で終わったあと中期長期で 15 年間、駅前線の整備をきっちりしてくれるのでしょうか。

コロナの影響で財政状況が悪化し支障をきたしていると思いますが、自由通路の話は、はじめはなかったもので、葛の葉地域の人もアンダーパスと言っていますが、駅前線に付随してできたものであり、本末転倒でこっちだけで終わらないようにしていただきたいです。

駅前線について、財政状況によって凍結するということがないようにしていただきたいということです。

将来のために、子供や孫のために、駅前線というのは鶴山台団地が出来た時で 60 年前の話が頓挫したままですので、今回地元の人たちも協力してくれているから、ぜひ成功するようがんばってほしいと思います。

【事務局】

私たちも地権者さんにお話ししに行った時は、「本当にするのか」と言われますので、出来ますということで、みなさんにご協力をお願いしています。

また、本日の懇談会であったり、情報というのは市の中で市長副市長含めまして情報共有しながら進めていますので、がんばっていきます。

今回の自由通路についても、駅の西口のレイアウトによっては階段の向きの変更が出てくる可能性があり、今年度の基本設計が駅の西側も出来上がってきますと、おおむねイメージ的に固まってくるのかなというところですので、それを踏まえてイメージを作れたらと思います。

【委員】

イメージですから少くともまちがっても良いので、それよりも見える化してほしいなと思います。

回覧や掲示板に貼ってもなかなかみなさんピンとこないですね。

【事務局】

やはり現場で駅を利用する時にイメージ図があれば、みなさんの目につくのかなと思います。

あとは現場で駐輪場の解体であったり、工事的なものの変化が見えてくると、市がするのだと思っていただけますので、早くできるようにがんばりたい。

【委員】

信太小学校の入り口にある交番を駅前に持ってきてほしいという要望が出ています。

警察に知り合いがいたので相談したが、それは市が中心になって要望を警察署に出してもらったら動けるが、地元から言っても難しいという話です。

駅前はトラブルが多いみたいで、駅前に持ってくるのがいいなと警察も感じているから市に要望を出したらどうかと言われています。

ただ、5年や10年では動かさないし、市から場所の提供が必要みたいですね。

【事務局】

駅前の防犯治安面について、交番が欲しいという声は聞いています。

いまある信太小学校の下にある交番を移設するという形になりますので、用地の問題であったり、地元との合意形成というところがありますので、今回の施設整備計画書の中にも、表現として入れております。

駅前広場のなかで出来るか出来ないかを踏まえて検討していきます。

【委員】

北信太駅は北の玄関口なので、警察署があれば道案内ができるし、防犯治安の面でも解決しやすいし、おおかたの人が要望しているので、市から働きかけてほしいと思います。

【事務局】

警察にも話はさせていただいています、今すぐとはいきませんが、そこは平行して進めて行きます。

4 閉会

—終了—