

駅前広場の施設配置(案)

駅前広場の施設配置(案)として、基本計画での検討案から施設配置や区域などの見直しを行った案が説明されました。

「周辺道路の一方通行化案」とした場合は、駅前広場へ接続する道路から、車両の駅前広場への進入が可能となります。また、「駅前広場と接続道路を歩道で分断化する案」とした場合は、接続する道路を歩道により分断し、歩道が連続する構造となります。

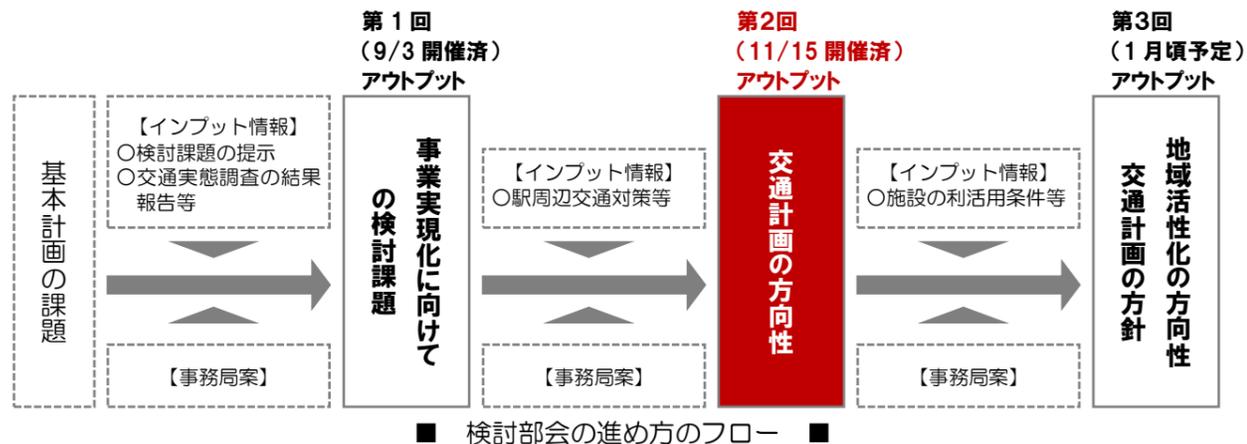


■ 一方通行化案 ■

■ 歩道で分断化する案 ■

検討スケジュール

主な議題と開催スケジュールは、下記のとおりです。12月には聖ヶ岡町会の方々に説明会を行う予定です。また第3回施設整備検討部会は1月頃を予定しています。



■ 検討部会の進め方のフロー ■

☆お問い合わせ☆

和泉市 都市デザイン部

道路河川室(内 1476) E-mail: douka@city.osaka-izumi.lg.jp

都市政策課(内 1431) E-mail: tosei@city.osaka-izumi.lg.jp

TEL: 0725-41-1551(代表) / FAX: 0725-43-1348

※北信太駅前整備に関する情報は、市のホームページにて『北信太駅前整備』と検索してください。



和泉市イメージキャラクター
コダイくん&ロマンちゃん

JR北信太駅周辺地区 施設整備検討部会 ニュースレター No.2

【発行年月日】令和元年 11月

11月15日(金)19:00より、聖ヶ岡町会館で第2回施設整備検討部会を開催しました /



地域住民の皆さんと一緒に
「使いやすく住みやすい
和泉市北の玄関口のまちづくり」
を考えます!

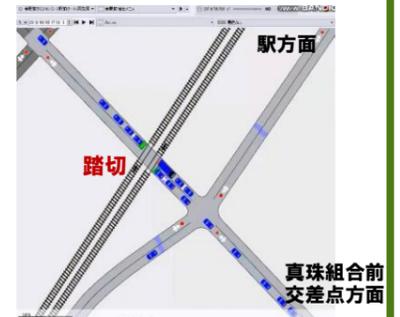
9/3(火)に開催されました「第1回施設整備検討部会」に引き続き、ワークショップ形式により、住民目線の議論を行いました。

今回の施設整備検討部会では、「駅周辺の交通計画の案」や「駅前広場の施設配置等」について

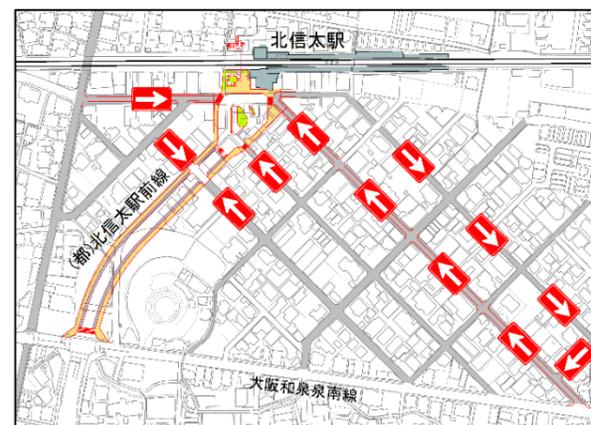
説明を聞いた後、ファシリテーターである大阪市立大学の内田教授にアドバイスをいただきながら「駅周辺の交通計画」について話し合いました。

「駅周辺の交通計画の案」としては、「周辺道路の一方通行化案」と「駅前広場と接続道路を歩道で分断化する案」が説明されました。

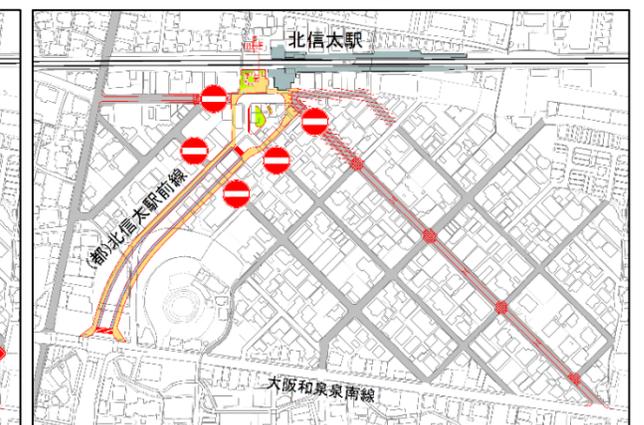
また、交通量調査のデータを踏まえた交通シミュレーションした結果の動画により、「交通規制等は現状のままで駅前広場と駅前線を整備した場合」と「駅前広場へ向かう方向の一方通行規制をかけた場合」の状況を確認し、イメージを膨らませた上で議論しました。



■ 交通シミュレーション ■



■ 一方通行化案 ■



■ 歩道で分断化する案 ■

内田教授からのアドバイス



まずは、専門家の立場から計画案を提示しますが、一番身近な方々の意見を聞きながら、よりよいものにしていきたいので、積極的な意見交換をお願いします。

提示する案は、両極端な案ですので、どちらかが良いということではなく、こういう部分に気を付けてほしいといった観点でもご意見をいただきたい。

ワークショップの成果

通過交通の抑制(案)について、「周辺道路の一方通行化案」と「駅前広場と接続道路を歩道で分断化する案」の両極端な案をもとに、各グループで意見交換しました。

各グループで議論された意見は、前回同様、各グループの代表者が発表し、参加者全員で共有しました。

各グループの意見では、「一方通行化賛成」「一方通行化反対」のほか、「部分的な一方通行化」など、様々な意見が出されましたが、みなさん、通過交通抑制の安全対策は必要であるという意見でした。

項目	Aグループ	Bグループ	Cグループ
各グループの成果			
各グループのまとめ	<ul style="list-style-type: none"> ●歩道で分断する案は、難しい ●踏切側の交差点から駅前に向けての部分的な一方通行化で、通過車両は減少するのではないかと ●聖ヶ岡町内を一方通行にすると、家に帰るのも出るのも不便となるため、逆に周辺道路が混雑するのではないかと ●路上駐車対策を考える必要がある ●真珠組合前交差点を右折する車両が増え、府道で渋滞が発生する恐れがあるため、右折レーンの設置が必要 	<ul style="list-style-type: none"> ●安全な道路になることが最も大切である ●歩道で分断する案より、概ね一方通行化がよいのではないかと ●一方通行にする場合、沿道の住民・店舗にとって課題は何かなどを確認して対応することが重要 ●一方通行化区間は、スピードの抑制対策が必要 ●住宅地には一般車を進入させないような対策が必要 ●商売をしている人にとって、一方通行化により交通量が減少することは影響がある 	<ul style="list-style-type: none"> ●駅東側については、歩いて利用できるもので、交通規制に対しては対象町会の意見を聞いて検討願いたい ●一方通行をOUT・OUTにすると、踏切近くの交差点が危険 ●入ってくる車が減ると、まちの賑わいが低下しないかと心配 ●路上駐車をしないように、大きな駐車場ができればよい
その他の意見	<ul style="list-style-type: none"> ・地域の生活的に一方通行はいらない（現状の規制は残す） ・カラー舗装だけだと路上駐車をされるので、柵などが必要では ・狭くするのは逆に危ない（ハンプなどの方が良いのでは） ・貝吹山古墳の形をこわしてほしくない ・交番とスーパーが出来ればよい 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者優先道路は段差がないように、歩道よりカラー舗装の方が良い ・歩行空間が広くとれるなど、危険な状況を改善することが一番 ・多少の不便は受け入れる。安全性が重要 ・スーパーも欲しい ・高齢者の買い物不便 	<ul style="list-style-type: none"> ・駅西側の参道はカラー舗装にして欲しい ・カラー舗装とした区間も、補修は黒アスファルト対応となっており、そのようなことのないようにして欲しい ・雨が降ると、駅前広場内から車があふれてしまう ・駐車場付きのスーパーがあるとよい
各グループの発表・ワークショップの様子			