

駅前広場の整備イメージ(案)

駅前広場では、駅正面のシェルターを街の顔としてデザインし、**駅フロント景観を形成**します。

古くから街道筋の街として発展してきた歴史的背景を踏まえ、現代の街道(阪和線)の拠点としての求心力あるデザインとします。



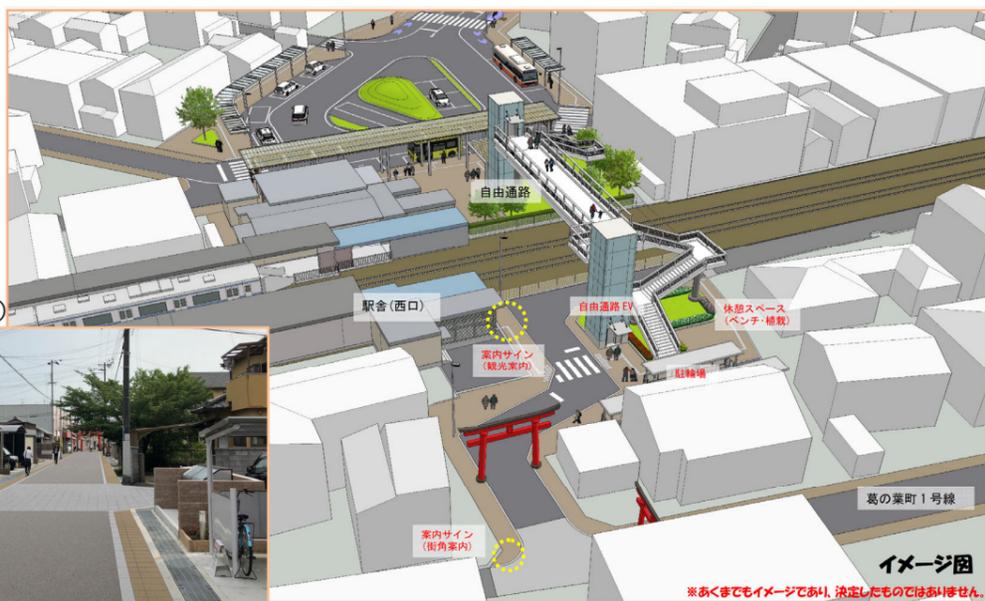
■ 「駅前広場の整備イメージ(案)」 ■

▼ 駅フロント景観(案)



駅西口周辺の整備イメージ(案)

自由通路・歩行者優先道路の整備による**安全な歩行空間を創出**し、駅東西の連携を図ります。葛葉稲荷神社の参道整備等により、**観光周遊ネットワークを形成**します。



■ 「駅西口周辺の整備イメージ(案)」 ■

▼ 葛葉稲荷神社の参道整備(案)



☆お問い合わせ☆

和泉市 都市デザイン部

道路河川室(内 1476) E-mail: douka@city.osaka-izumi.lg.jp

都市政策課(内 1431) E-mail: tosei@city.osaka-izumi.lg.jp

TEL: 0725-41-1551(代表) / FAX: 0725-43-1348

※北信太駅前整備に関する情報は、市のホームページにて『北信太駅前整備』と検索してください。



和泉市イメージキャラクター
コダイくん&ロマンちゃん

JR北信太駅周辺地区 施設整備検討部会 ニュースレター No.3

【発行年月日】令和2年1月

1月22日(水)19:00より、聖ヶ岡町会館で第3回施設整備検討部会を開催しました /



地域住民の皆さんと一緒に
**「使いやすく住みやすい
和泉市北の玄関口のまちづくり」
を考えます!**

昨年の9/3(火)、11/15(金)に引き続き、ワークショップ形式により「施設整備検討部会」を開催し、**住民目線の議論**を行いました。

今回は「**地域活性化の方向性**」について、**公共空間デザイン**の計画案をもとに話し合いました。

内田教授からのアドバイス



ファシリテーターである大阪市立大学の内田教授より、「完成形のイメージがわかりやすいように模型やパースを準備しました。生活者の視点から、具体的に使い方やこだわり・印象などについてのアイデアをいただきたい」という説明のあと、「**平面的な見方でなく空間を意識する**」「**直線的な表現を避ける**」「**全体として違和感のないもの**」「**整備後も保たれる**」ということに留意して意見交換を行いました。

駅東側は「駅前広場の整備イメージ」について、駅西側は「**駅西口周辺の整備イメージ**や**葛葉稲荷神社の参道整備イメージ**」について、グループごとに意見交換をした後は、それぞれの意見を共有し、他のグループの意見についてディスカッションを行いました。

これまで3回開催した「施設整備検討部会」で議論した内容を踏まえて、整備計画(案)として取りまとめを行い、報告会を3月頃に開催することになりました。そして、**報告会でいただいた意見も踏まえ、「JR北信太駅周辺地区まちづくり懇談会」に報告**することとしました。

※あくまでもイメージであり、決定したものではありません。



■ 駅前広場・北信太駅前線の模型と鳥瞰イメージ図(案) ■



公共デザインの計画案をもとに、駅東側、西側それぞれについて各グループで意見交換しました。

項目	Aグループ	Bグループ	Cグループ
各グループの成果			
各グループのまとめ	<ul style="list-style-type: none"> ● 駅前には明るく、安全をアピールすればよい ● 自由通路（階段下含む）や 13 号線までの道路も明るくしてほしい ● 自由スペースでは、朝市ができればよい ● 交番も広場周辺に作る事ができればよい ● 街路樹もライトアップできればよい ● 駅前広場の中央は芝生にするだけだと、子どもが自由に入ってしまうのではないか ● 駅前広場を防災空間として、災害の時にも使えるようにしてほしい ● ゴミのポイ捨て等をしにくい環境や賑わいづくりが必要 	<ul style="list-style-type: none"> ● 人を引き立てる空間デザインがよい ● 駅前の活性化 ● 駅前広場の中央に子どもが入らないようにする必要がある。時計や気温の分かるような表示板をおいてほしい ● 交番もあったほうがよい。防犯カメラも設置してほしい ● 古墳近くは防災公園などに整備できないか ● 駅前のシェルターには、祭りの際に提灯も付けられるとよい ● タバコが吸える場所があってほしい ● 駅に降りたった人が待合できるようにベンチを設置する ● 地下には防火水槽を入れてはどうか ● 駅西側の参道に、昔の賑わいが戻ればよい 	<ul style="list-style-type: none"> ● 自由通路のエレベーターは自転車も乗れたらよいが、ラッシュ時などについては検討が必要。エレベーターに乗れないのであればスロープがあるとよい ● 自由通路階段の下に自転車が乱雑に置かれると困る ● 広場に人がたむろすることは困る。一方で、賑わいはほしいので、駐輪場を階段下にして、広場はオープンで作りこまず自由に使える空間にするほうがよい（朝市やフリマなど） ● 西口にもスーパーがあったらよい ● 車道と歩道を明確に色分けしたほうがよいので、茶系のコンクリート平板がよい ● 交差点も茶系のコンクリート平板で統一するとよい
共通意見	<ul style="list-style-type: none"> ● 駅前広場には、防災機能も持たせてほしい。防災倉庫とセットで、駅前広場の下には防火水槽があってほしい ● 古墳のところは活用してほしい。せっかくできるのであれば、ちょっとした店も集まれるようにできればよい 		
各グループの発表・ワークショップの様子			