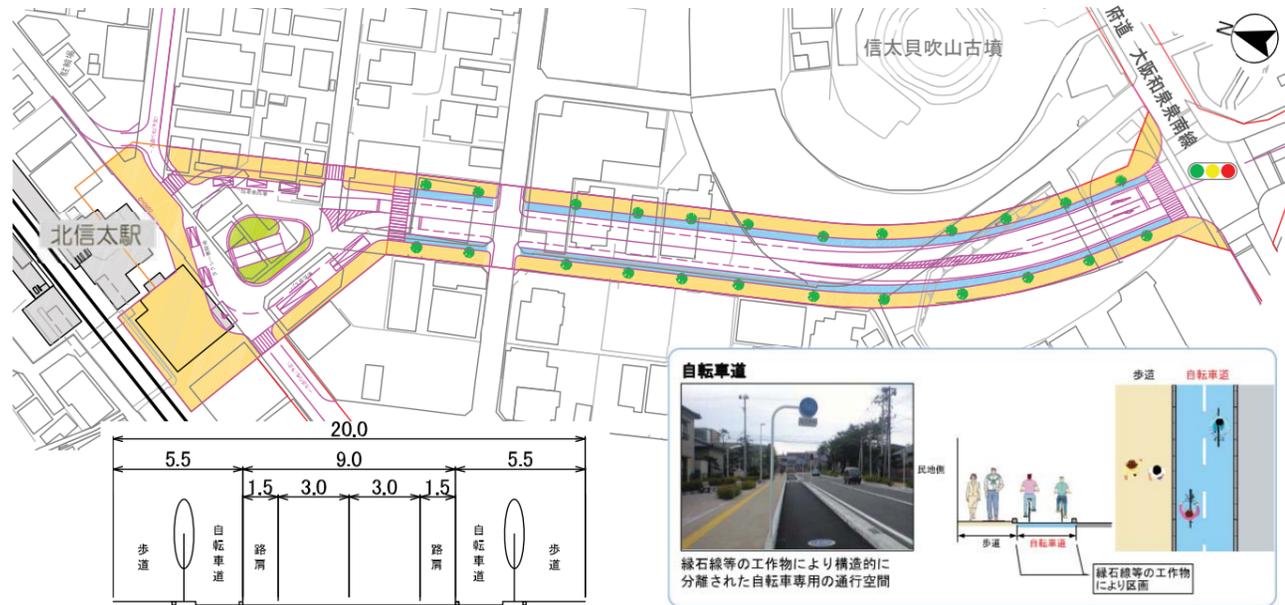


## ◇アクセス道路のイメージ

- アクセス道路については、車や自転車でのアクセス及び安全性等を考慮して、自転車道を整備した方がよいという意見を頂きました。



注) この図面は、各施設計画の配置及び道路区域をイメージしたものであり、今後の測量及び設計、関係各機関との協議などにより、変更される場合があります。

## ◇今後の進め方

- 議論の中で、「次回のまちづくり懇談会は5ヵ月以上先の9月頃を予定されているが、もう少し短い間隔で議論を深めることはできないか」というご意見を頂きました。そこで、今後のスケジュールを見直し、次回第3回まちづくり懇談会を、6～7月頃に開催することとしました。
- なお、平成30年9月以降のまちづくり懇談会の実施等の予定は、検討や議論の熟度を踏まえて決定します。
- 次回のまちづくり懇談会では、主に以下の点について議論を行う予定です。
  - ✓自由通路の整備方法
  - ✓駐輪場の整備方針や規模等
  - ✓北信太駅周辺地域の将来像 等
- その他、**5月には駅前広場やアクセス道路の整備に関連する土地所有者等の方々に対する意向調査を進めていく予定**です。また、計画策定後の整備スケジュール等についても、検討を進めていきます。



## 【お問い合わせ】

和泉市 都市デザイン部 道路河川室 (内 1476) E-mail: douka@city.osaka-izumi.lg.jp

都市政策課 (内 1431) E-mail: tosei@city.osaka-izumi.lg.jp

TEL: 0725-41-1551 (代表) / FAX: 0725-43-1348

和泉市イメージキャラクター  
コダイくん&ロマンちゃん

(発行日:平成30年4月)



## 第3号

一使いやすくて住みやすい 和泉市北の玄関口のまちづくり

## ニュースレター

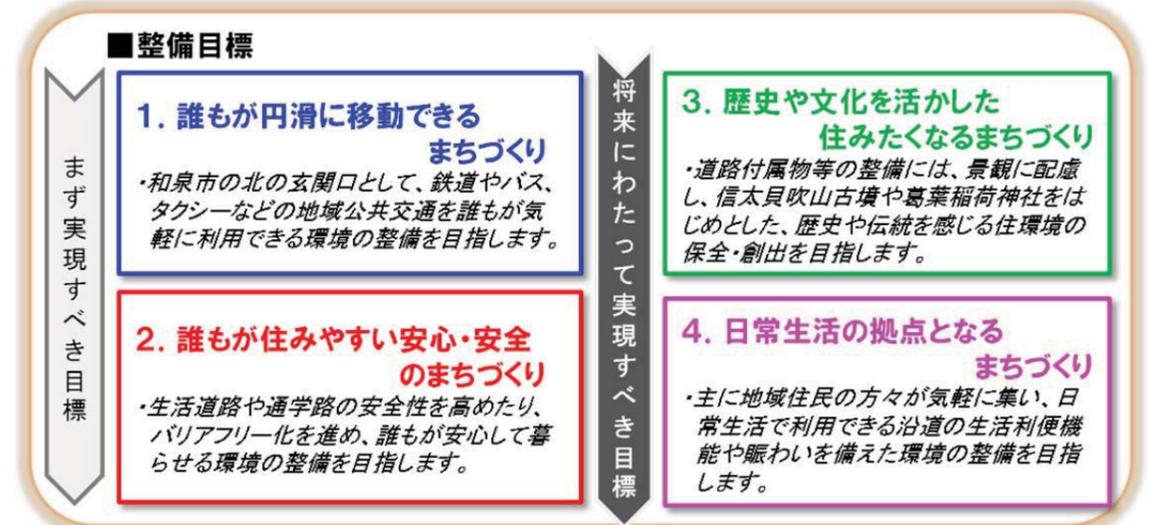
### ◇第2回まちづくり懇談会を開催しました！

- 平成30年3月26日(月)に北部リージョンセンターで、第2回まちづくり懇談会を開催しました。
- 第2回まちづくり懇談会では、駅前広場やアクセス道路検討案の図面を基に、北信太駅前広場の形状や北信太駅周辺地区の将来像について議論を行いました。



### ◇整備目標(案)について

- 前回第1回まちづくり懇談会での議論を踏まえて、整備目標1・2を先行的に着手・実現を目指す目標として「まず実現すべき目標」、整備目標3・4を長期的な目標として「将来にわたって実現すべき目標」と位置付けました。
- また、整備目標3に「良好な住環境の保全・創出」の視点を盛り込みました。

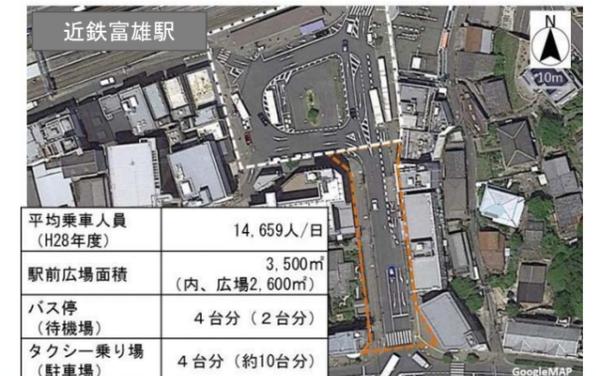


### ◇駅前広場の施設規模等の算定

- 北信太駅前広場の検討にあたって、「駅前広場計画指針(建設省都市局交通調査室、平成10年)」の考え方に基いて必要面積及び必要施設配置数を算定しました。
- その結果、バス停のスペースなどを考慮した必要最小面積は、約2,000㎡となりました。よって、現在の都市計画面積である3,000㎡は、余裕を持たせた適正な計画であることがわかりました。

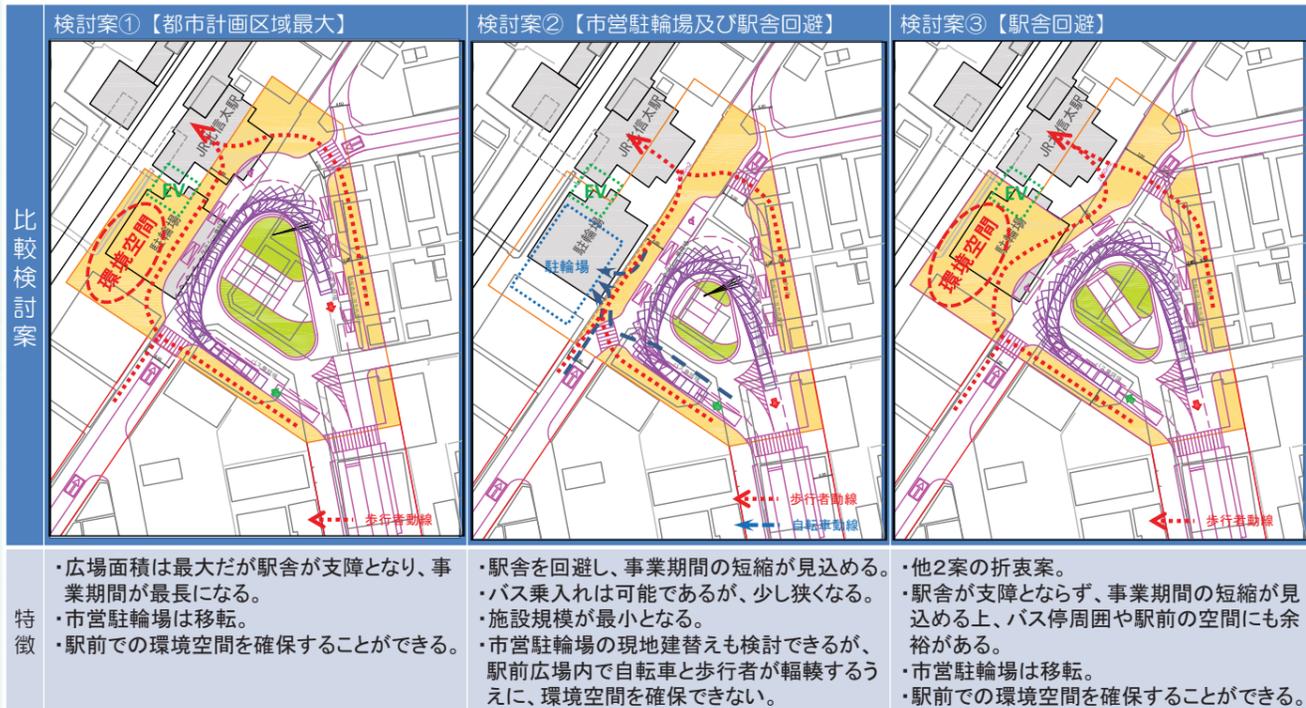
### ◇類似事例を参考に議論を進めました

- 北信太駅と似ている近鉄富雄駅などの事例を参考にしながら議論を進めました。



## ◇駅前広場の計画案

●駅前広場の計画について、3つの検討案を比較して、議論を進めました。



議論の結果・・・

●駅前広場の形状に関する議論では、環境空間(※)を確保しつつ、駅前の空間も確保できる検討案③が最も妥当であるという意見を多く頂きました。

※環境空間：誰もが利用できるオープンスペース

### ◆誰もが快適に利用できる自由通路を整備

- ・今後、高齢化が進むので、高齢者が外出する機会が増えるよう工夫してほしい。
- ・地下道は利用しづらいため南側の踏切を利用する人が多いので、誰もが利用できるようバリアフリーの検討をしてほしい。

### ◆駅舎をリニューアル

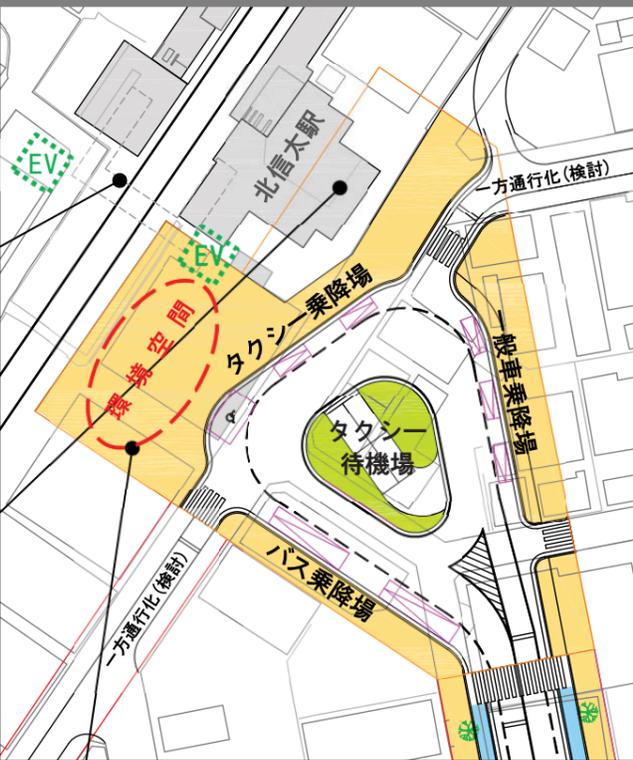
- ・駅前広場を綺麗に整備するのであれば、あわせて駅舎も綺麗にリニューアルできると良い。

### ◆現在の市営駐輪場を移転して駅前に訪れるみんなのための空間を創出

- ・高齢者の方などが休憩できるスペースがあると良い。
- ・地域の安全・安心のために、派出所や防犯カメラ等を設置してほしい。
- ・自転車が駅前広場を走行するのは危ないので駐輪場は駅前広場の外にあった方がいい。

注) これらの図面は、各施設計画の配置及び道路区域をイメージしたものであり、今後の測量及び設計、関係各機関との協議などにより、変更される場合があります。

## 検討案③【駅舎回避】



## ◇北信太駅周辺の計画や将来像案

●駅前広場周辺に関する議論では、歩行者優先の空間を形成し、特に高齢者や子どもが安心・安全に歩けるようにすべきとの意見を多くいただきました。

駅前広場の整備によって賑わってほしい



駅周辺には文化的資産が多いので、観光案内等の機能があれば地域の発展につながるのではないか

特に雨天時など、送迎の車が停車できるスペースを確保してほしい

鶴山台団地のリノベーションなど、北信太駅の需要の増減や地域における北信太駅の位置づけも踏まえてほしい



### 歩行者優先道路のイメージ



子どもや高齢者などの歩行者に配慮した安心・安全な空間にするための一方通行化は、よいと思う



※実際の交通規制は警察との協議を踏まえて設定します。

現在の市営駐輪場を移転し、アクセス道路沿道に設置するほうが良い

将来の整備イメージがわかるように工夫してほしい

第2回まちづくり懇談会の資料をはじめ、北信太駅前整備に関する情報は、市のホームページにて『北信太駅前整備』と検索してください