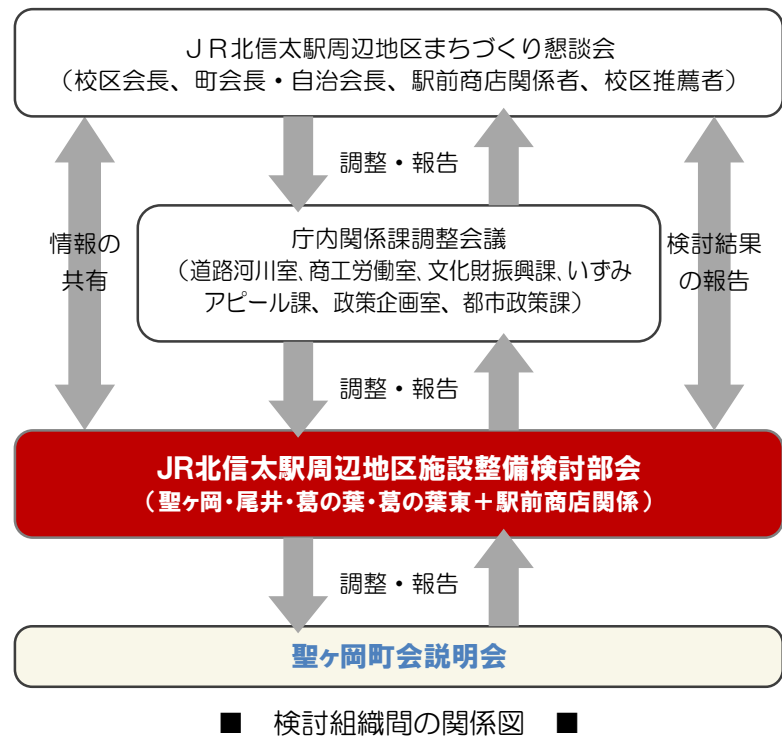


検討方法

施設整備検討部会では、基本計画をもとに細部の内容を検討！
逐次、聖ヶ岡町会に説明しながら検討します。

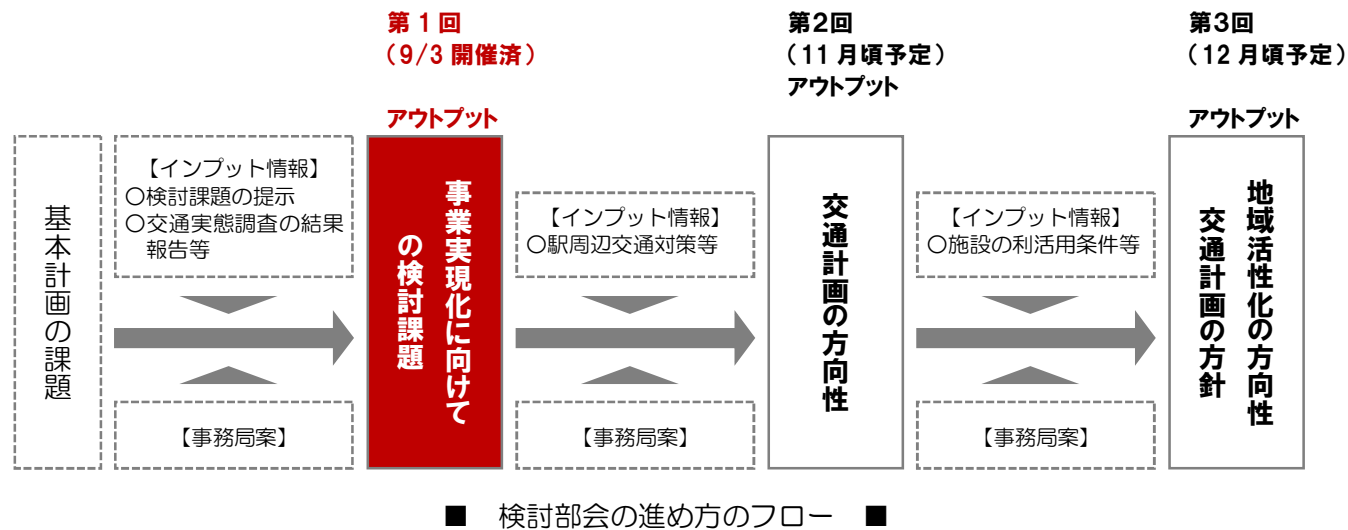
まちづくり懇談会で課題を共有し、施設整備検討部会でさらに検討を深め、その結果を懇談会に報告する、といったキャッチボール方式で議論します。

懇談会と検討部会の間に、「庁内関係課調整会議」を開催して、庁内における情報共有と意見調整を行います。



検討スケジュール

主な議題と開催スケジュールは、下記のとおり、第2回は11月頃、第3回は12月頃を予定しています。



☆お問い合わせ☆

和泉市 都市デザイン部

道路河川室 (内 1476) E-mail: douka@city.osaka-izumi.lg.jp

都市政策課 (内 1431) E-mail: tosei@city.osaka-izumi.lg.jp

TEL: 0725-41-1551 (代表) / FAX: 0725-43-1348

※北信太駅前整備に関する情報は、市のホームページにて『北信太駅前整備』と検索してください。

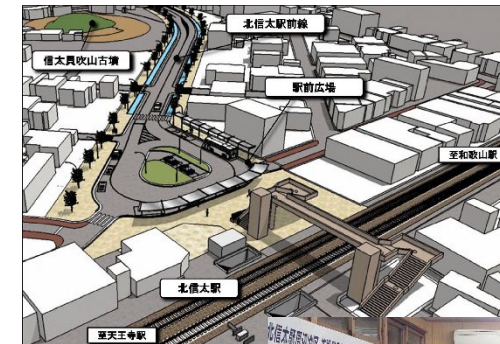


和泉市イメージキャラクター
コダイくん&ロマンちゃん

JR北信太駅周辺地区 施設整備検討部会 ニュースレター No.1

【発行年月日】令和元年9月

9月3日(火)19:00より、聖ヶ岡町会館で第1回施設整備検討部会を開催しました！



地域住民の皆さんと一緒に
「使いやすくて住みやすい和泉市北の
玄関口のまちづくり」を考えます！



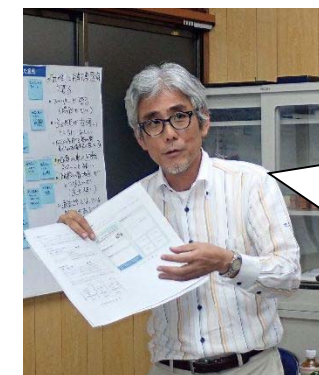
平成31年3月に「北信太駅前整備基本計画」を策定し、これからさらに具体的な検討を進めるため「施設整備検討部会」を発足しました。

ワークショップ形式により、住民目線の議論を行い、駅直近部の皆様の事業に対する理解を得ながら進めていきたいと考えております。

聖ヶ岡・尾井・葛の葉・葛の葉東の町会・自治会、また、駅前商店関係から参加されたメンバーで、合計3回のワークショップを行い、北信太駅周辺の施設整備について考えていきます！

施設整備検討部会では、大阪市立大学の内田教授にファシリテーターに着任していただき、第1回は基本計画の実現に向けた検討課題について説明したあと、日頃感じていることや交通・地域資源という観点から思っていることを話し合いました。

内田教授からのアドバイス



▲大阪市立大学 内田教授

検討部会では、何かを決めるということではなく、北信太駅に一番身近な方々が、思い思いのアイデアや疑問点を出し合っていていただき、創造的に意見交換する場としてほしい!!!

というアドバイスをいただきました。

参加メンバーより、あまりにも大きすぎる話で、一度には話し合えないので、各グループが話しやすいところから話し合えばよいのでは？

ということで、

話し合う内容は各グループにお任せします！という展開になりました。

ワークショップとは？

様々な人が、対等な立場で自由に意見を出し合い、お互いの意見を尊重しながら、意見や提案をまとめていく会議の手法

まちづくりにおいては…

その地域に関わる様々な立場の人々が、自ら参加して、地域社会の課題を解決するための改善計画を立てたり、進めていく共同作業



▲活動イメージ(現場の確認・点検・計画立案等)

ワークショップの成果

日頃感じていることや交通・地域資源という観点で、各グループで意見交換しました。

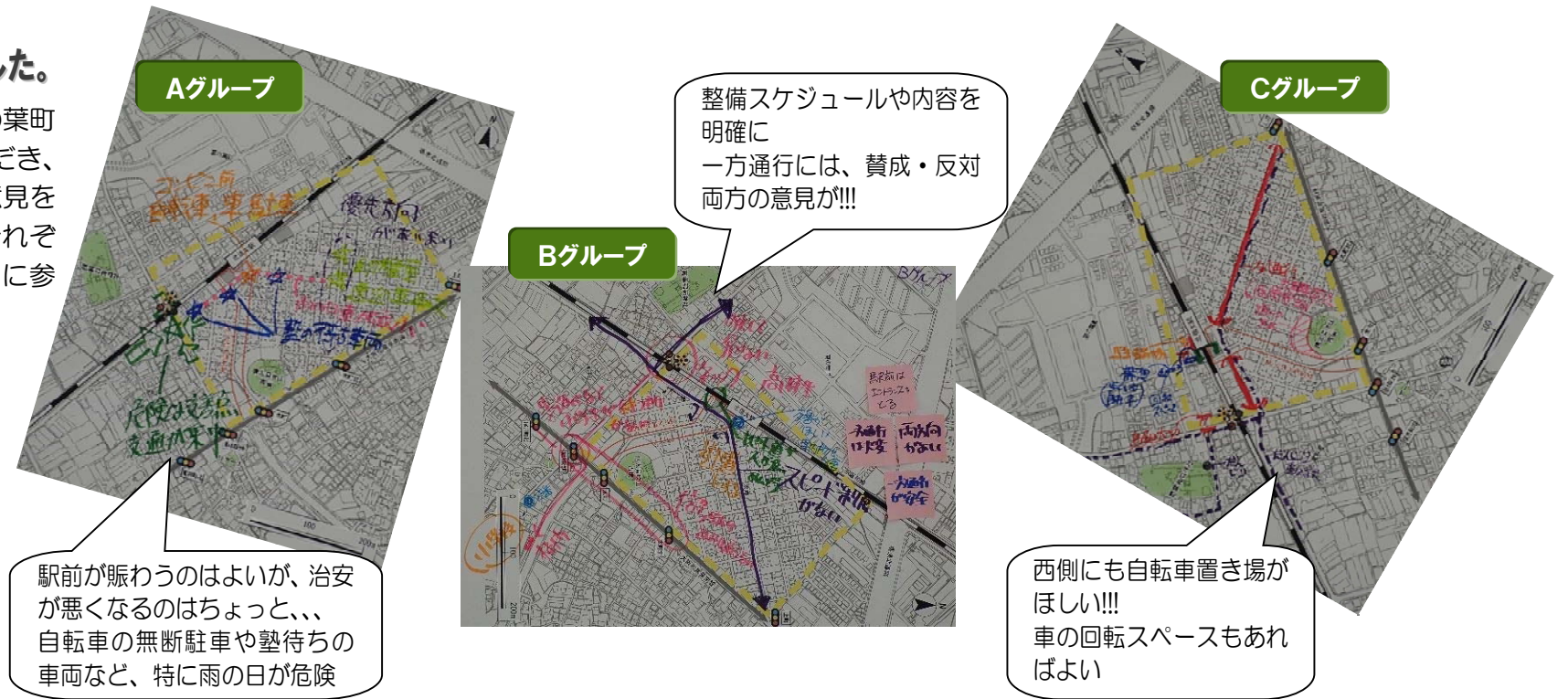
今回は、聖ヶ岡町会から5名、尾井町町会から3名、葛の葉町会から3名、葛の葉町東自治会から2名、駅前商店関連として3名の方、また、信太校区長にもご参加いただき、計17名で3グループに分かれワークショップをしました。各グループで出された意見を各グループの代表者が発表し、参加者全員で共有しました。各グループの意見は、それぞれに特徴があり、面白いアイデア、貴重なご意見もありましたので、次回以降の大いに参考となるものでした。



▲グループ発表後の講評

今回の検討部会では、一方通行化についての賛成・反対の意見や、踏切とその周辺の交差点の話も出されていました。

次回は、交通量調査のデータを踏まえたシミュレーション結果なども交えて、主に交通計画についてアイデアをいただきたいと思います!!!



項目	Aグループ	Bグループ	Cグループ
日常感じていること	<ul style="list-style-type: none"> ●駅前には店が多くあり賑わっているが、治安が悪くなるのは困る ●アンダーパスの地下通路が暗いなど、駅前としては暗い ●駅前にスーパーがない ●駅前周辺が開発されて広くなれば、別の問題が出てくるかもしれない 	<ul style="list-style-type: none"> ●整備スケジュールや内容を明確にしてほしい ●自由通路はバリアフリー化、駅舎の建替え・派出所の設置を希望 ●水害など、防災面も考えてほしい ●駅利用者に対しては、アーケードを付けて雨対策をしてはどうか ●終の棲家と考えている人にとっては、ほっておいてほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ●道の駅が信太貝吹山古墳のところにあればよい。駅の名前を葛の葉・貝吹山古墳駅にすればどうか ●駅前にスーパーがほしい ●今のメインの道がメインでなくなると商店街はどうなるのか? ●ゴミを捨てていく人がいる ●交番を駅前に移設してほしい
交通について	<ul style="list-style-type: none"> ●自転車の無断駐輪が多くなっており、車の通行に邪魔になる。塾の待ち車両も多く、特に雨の日は車での迎えもありトラブルも生じている ●整備後は、バスの乗り入れによる渋滞が心配 ●現在は鶴山台方面からのバスのみであるが、違う方面のバスがあればよい ●一方通行は交通量の多い時間帯のみにすればよいのでは。一方通行にしたことで裏道に回る車がでてくるのでは? ●踏切付近が、交通量が多い割に信号がなく混乱。道幅を広くすればどうか ●府道から駅前まで、自転車が一直線をノーブレーキで来るので危険 ●停止線が不明確で、ヒヤリハット事例が多発 	<ul style="list-style-type: none"> ●一方通行には賛成・反対の意見あり。コンビニ前など、路上駐車(車・自転車)は取り締まりもなく、迷惑である ●駅前ロータリーは、速度制限などスピードを出せない方法をとる。また、駅前にエントランスをとり、府道側にしかいけないうちはできないか ●府道は信号が多い、また、近道をしたいので通過交通が多くなっている ●一方通行にした場合、町内道路を通行される恐れがある ●踏切がネック。高校生の自転車が多く危険。太町交差点からコンビニ前には歩道がない、また府道を横断する小学生が待つ場所もなく危険 	<ul style="list-style-type: none"> ●西側にも自転車置き場がある。車の回転スペースがほしい ●自由通路の階段の着地点がどうなるのか ●通学路になっている踏切が危ない ●水を吸収する、照り返しがないなど、舗装に工夫を ●整備費は高くなるが、駅前は電柱をなくすほうがよい
地域資源について	<ul style="list-style-type: none"> ●近くに公園がない。公園をつくっても騒音などがあると困る ●リアーナは駅前にあった方が、人は入るのでは? 	<ul style="list-style-type: none"> ●聖神社、古墳、祭りなどは、地域の活性化につなげたい ●信太貝吹山古墳の周りに広い公園をつくってほしい ●古墳の周知・PRが不足 	<ul style="list-style-type: none"> ●葛の葉稲荷神社の参道整備をしてほしい。鳥居は残してほしい ●茶色のカラー舗装だったが、補修工事によって黒色の舗装となった ●参道の統一性がない。一過性のものにならないようにしてほしい
各グループの発表・ワークショップの様子			