

駅周辺整備イメージ【駅東側】

- 駅フロント景観の形成
 - 交流・防災空間の形成
 - 駅東西の連携の強化
- 駅正面シェルターの修景、祭り時の演出、夜間のライトアップ演出など
駅前広場や古墳広場の利活用、駅前広場への防火水槽・市備蓄倉庫の設置など
歩行者優先道路の歩行空間整備、駅を起点としたバリアフリー空間の形成など



駅前広場の演出(イメージ)



休憩スペースの配置(イメージ)



案内サインの配置(イメージ)



歩行者優先道路から駅舎・自由通路方面を望む(イメージ)



歩行者優先道路(太町2号線) 駅舎方面を望む(イメージ)



乗降場シェルター(イメージ)



照明灯ポール(イメージ)



駅前広場から信太貝吹山古墳方面の眺望(イメージ)

注) パースは検討部会の意見を反映したイメージです。今後の関係各機関との協議・調整等により変更が生じます。

駅周辺整備イメージ【駅西側】

- 交流・防災空間の形成
- 駅東西の連携の強化
- 観光周遊ネットワークの形成

駅西口のオープンスペースの利活用、市備蓄倉庫の設置など
歩行者優先道路の歩行空間整備、駅を起点としたバリアフリー空間の形成など
葛葉稻荷神社の参道整備、観光案内サインの設置など



歩行者優先道路
(葛の葉町1号線)



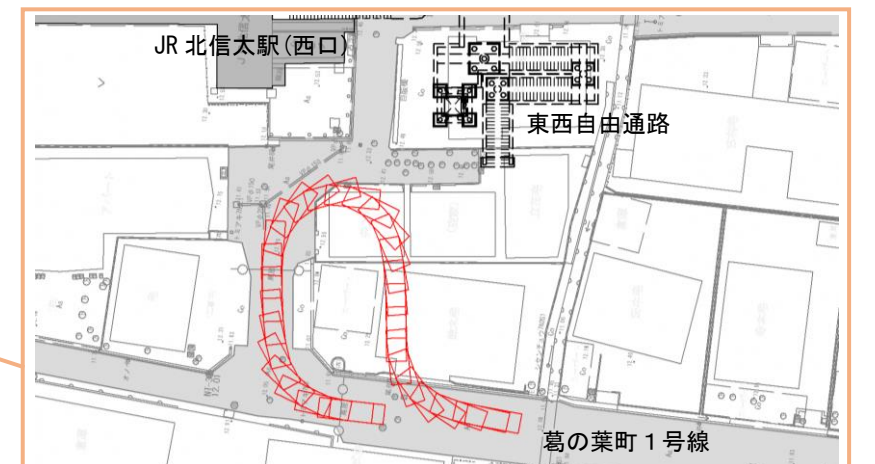
■ オープンスペース(活用イメージ)



■ 駐輪場・備蓄倉庫の設置(イメージ)



■ 案内サインの設置(イメージ)



車両軌跡で照査した結果、現在の公共用地内では小型車が回転出来ないことが分かりました。また、新たに車両を誘導すると事故の危険もあり、歩道・自転車のためのスペースとすることが望ましいと考えられます。従って、市道間を連絡するクランク状の道路を計画しました。

車両の回転スペースの設置について

注) パースは検討部会の意見を反映したイメージです。今後の関係各機関との協議・調整等により変更が生じます。