

榎尾校区公共交通・通学バス路線検討について

- ・榎尾中学校区では、横山小学校、南横山小学校、榎尾中学校を統合し、令和7年度から施設一体型義務教育学校(特認校制度を導入)を開校することとし、意見交換の場として地域住民や関係団体等で構成する(仮称)榎尾学園学校開校準備委員会を設置しているところです。
- ・令和3年度から学校開校準備委員会における通学確保の検討に併せて、地域公共交通を一体的に計画していきます。
- ・コンサルタント事業者(業務委託:令和3-4年度の2か年)を活用し、児童生徒の通学バス確保と、地域住民の利便性が向上する公共交通のあり方を考えていきます。

検討の観点

(仮称) 榎尾学園として

- ・児童生徒の通学 ・特認バス
- ・南横山小学校への移動

南部地域の公共交通のあり方

一体的に計画することで、より効果的な運用ができないか検討

検討の進め方

コンサルタント
提案

路線網検討
分科会

学校開校準備
委員会

公共交通利用活性化
プロジェクト委員会

修正

路線網検討分科会について

- ・和泉市公共交通利用活性化プロジェクト委員会設置要綱(一部抜粋)
第10条 第3条各号に掲げる事項について専門的な調査、検討を行うため、必要に応じ委員会に分科会を置くことができる。
2 分科会の組織、運営その他必要な事項は、委員会が別に定める。
- ・槇尾中学校区における路線網のあり方を検討していくうえで、専門的な検討を行う必要があることから、分科会設置要領(平成30年6月20日施行)の規定に基づき、路線網検討分科会を設置する。なお、同校区における交通課題の解決法に向けた検討については、学校開校準備委員会の協議体を活用していく。
- ・路線網検討分科会については下表の委員構成をもって組織する。

路線網検討分科会の構成委員

区分	委員構成	担当部課名
学識経験者	国立和歌山工業高等専門学校	環境都市工学科
公共交通事業者等	西日本旅客鉄道株式会社の代表	近畿統括本部
	泉北高速鉄道株式会社の代表	経営企画担当
	南海バス株式会社の代表	営業部営業課
		企画部企画課
	南海ウイングバス南部株式会社の代表	
行政	国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局	輸送部門
		総務企画部門
	大阪府都市整備部交通戦略室	交通計画課

検討スケジュールについて①

検討内容

【通学バス関係】 主に令和3年度に検討

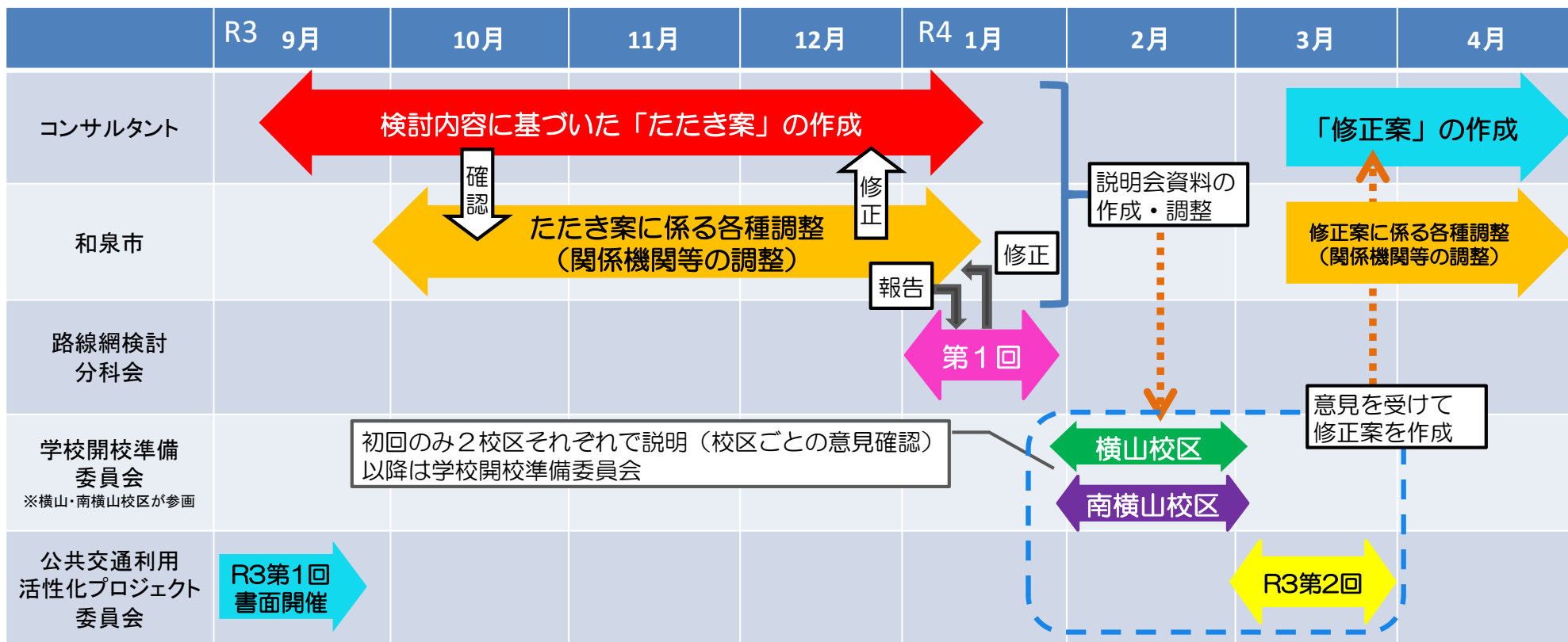
- ①横山地域児童、南横山地域児童生徒の通学確保
- ②特認校バスの検討
- ③南横山小学校への移動バス確保の検討

【公共交通関係】

- ①和泉中央駅等の各方面への通勤・通学確保
- ②和泉中央駅等の各方面への買い物・通院確保
- ③地域巡回
- ④観光資源、スポーツ・生涯学習施設のアクセス強化

交通事業者との協議を行い、通学バスと公共交通の考え方を合わせた新しい体系の構築

- 令和7年までの暫定的な路線・ダイヤ案の作成
- 令和7年4月以降の路線・ダイヤ案の作成



※今後の関係各機関との協議などにより変更となる可能性があります。

検討スケジュールについて②

検討内容

【通学バス関係】

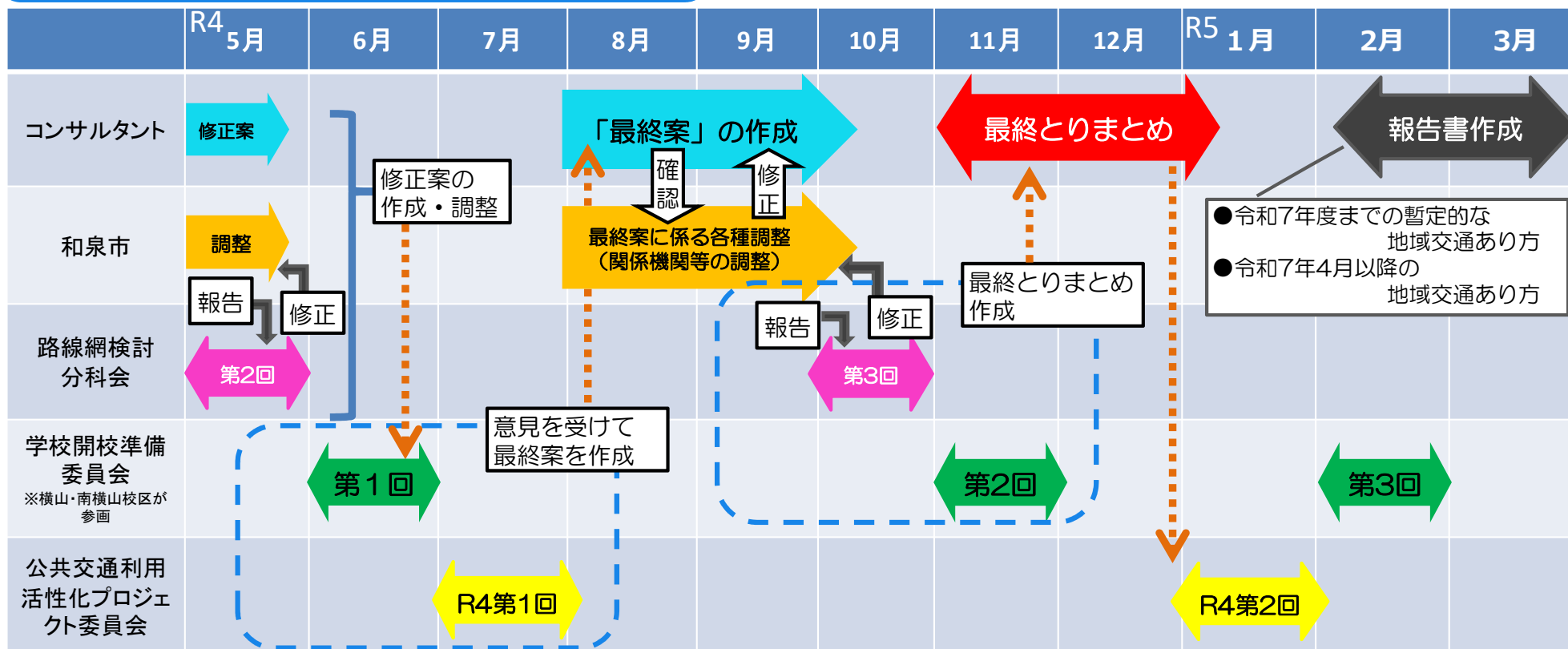
- ①横山地域児童、南横山地域児童生徒の通学確保
- ②特認校バスの検討
- ③南横山小学校への移動バス確保の検討

【公共交通関係】 主に令和4年度に検討

- ①和泉中央駅等の各方面への通勤・通学確保
- ②和泉中央駅等の各方面への買い物・通院確保
- ③地域巡回
- ④観光資源、スポーツ・生涯学習施設のアクセス強化

交通事業者との協議を行い、通学バスと公共交通の考え方を合わせた新しい体系の構築

- 令和7年までの暫定的な路線・ダイヤ案の作成
- 令和7年4月以降の路線・ダイヤ案の作成



- 令和7年度までの暫定的な地域交通あり方
- 令和7年4月以降の地域交通あり方

※今後の関係各機関との協議などにより変更となる可能性があります。