

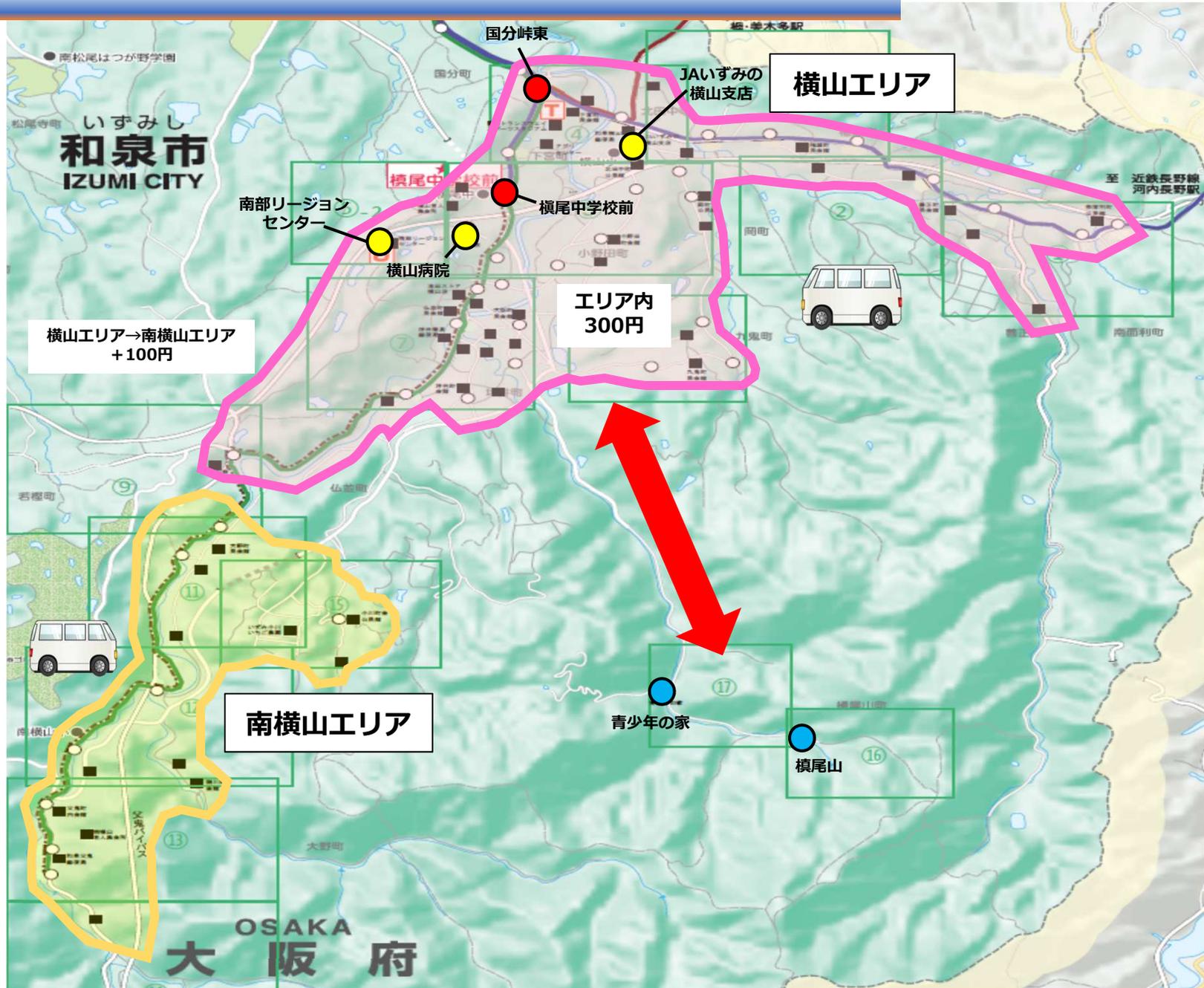


資料3

榎尾中学校区AIオンデマンド運行計画

(案)

1. 運行エリア



2. 運賃



【横山エリア】 ○エリア内料金(※一部別料金)

1 乗車	エリア内	エリア内 ↑↓ 交通拠点 〔榎尾中学校前 国分峠東〕
大人 (中学生以上)	300円	400円
小人 (小学生)	150円	200円

【観光交通】

1 乗車	国分峠東 ↑↓	榎尾中学校前 ↑↓
	観光拠点 〔榎尾山 青少年の家〕	
大人 (中学生以上)	500円	400円
小人 (小学生)	250円	200円

【南横山エリア】 ○目的地限定の料金

1 乗車	● 横山病院 南部リージョンセンター JAいずみの横山支店
大人 (中学生以上)	400円
小人 (小学生)	200円

※南横山診療所をご利用の方で閉所に伴い、横山病院に通院される場合は、この限りでない。

※身体障がい者手帳、療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳の交付を受けている方及びその介護人は半額（運賃支払い時に手帳等を提示）
介護人は手帳に記載があり必要と認める場合に割引を適用
※未就学児は1名まで無料（保護者同伴）、2人目からは小人料金が必要です。未就学児が1人で乗車する場合は、小人料金が必要です。

〈地元利用者の負担軽減施策の検討案〉

- 高齢者おでかけ支援チケットの併用
- 回数券の導入(想定)

〈観光利用促進施策の検討〉

- 1日フリーパスの導入(想定)

3. 乗降場所



○ 運行方式

運行方式は、利用者の利便性向上や運転者の負担軽減、タクシーとの差別化などの観点から乗降場所を設ける方式とする。

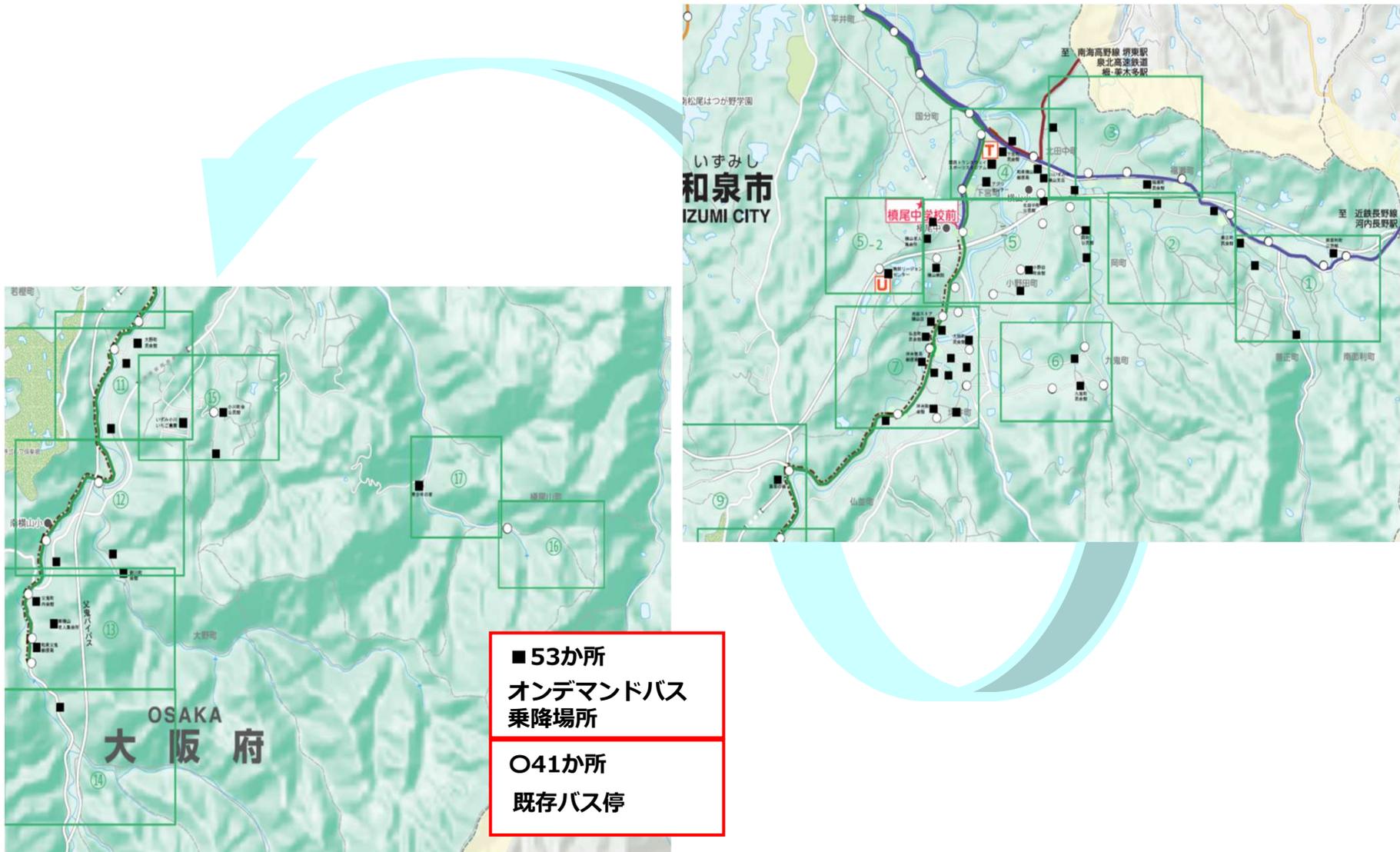
	想定する乗降場所
公共施設	南部リージョンセンター（道の駅いずみ山愛の里・図書館）、青少年の家（槇尾山グリーンランド）、アグリセンター、横山老人集会所、南横山老人集会所
コミュニティ施設等	南面利町公民館、善正町民会館、福瀬町民会館、北田中町公民館、下宮町民会館、岡町公民館、小野田町会館、大畑町民会館、九鬼町民会館、仏並町民会館、坪井町会館、小川町会公民館、大野町会館、側川町会館、父鬼町内会館
病院、スーパー等	葉菜の森、池田ストア横山店、横山病院、和泉横山郵便局、坪井簡易郵便局、和泉父鬼郵便局、JAいずみの横山支店
教育施設等	南横山小学校、横山小学校、槇尾中学校 ※令和7年4月以降（仮称）槇尾学園
公園等	関西トランスウェイスportsスタジアム、いずみ小川いちご農園
路線バス停	槇尾中学校前、槇尾山口、国分峠東 ほか

(注意)

上記の乗降場所は、既存バス停及び地域からの要望等を踏まえたものであり、交通事業者、警察等との協議により変更する場合がある。



○ 乗降場所（位置図）



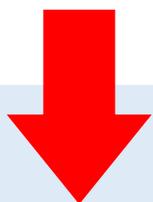
4. 運行日時・時間帯



○ 運行日時・時間帯

【オレンジバス】

※年末年始（12/29～1/3）
除く



【オンデマンドバス】

※年末年始（12/29～1/3）
除く

日常生活の移動

平日・土曜日

7:25 ↔ 16:45

平日・土曜日

7:30 ↔ 16:30

榎尾山・施福寺
・青少年の家

日曜日・祝日

8:40 ↔ 17:12

日曜日・祝日

8:30 ↔ 17:30

※乗務員シフト変更等により時間帯によっては予約できない場合がある。

○ 運行ダイヤ

運行ダイヤは、基本ダイヤを持たず、利用者にとって利便性の高い利用者の予約に合わせて運行する方式を採用。

5. 利用方法



○ 利用方法

1) 利用対象者

公共交通としての公益性や定住・来訪・交流の増加などの観点から原則制限なし。ただし、南横山校区については、既存路線バスとの競合を避けるため、横山病院への通院利用を限定するなど、エリアにより移動先の制約を設ける。

<利用条件>

- 利用者本人で、または保護者もしくは介護者の補助により、
コールセンターへの連絡ができる方
乗降場所への移動及び車両の乗降ができる方
- 小学生・中学生の利用者登録には、保護者の同意が必要 等

2) 利用者登録（無料）から利用までの流れ

<例>



※1 上記の申込、会員登録までの流れは一例となり実際の運用では異なる場合がある。

※2 交通事情や他の利用者の乗り合いなどにより、到着時間が前後する場合がある。

6. 予約・決済



○ 予約受付・予約期間 ※導入するシステムにより下記の設定条件は変更する場合があります。

- ・ 予約受付は、電話またはスマートフォン（アプリ）、インターネット利用希望日の1週間前から利用希望時間の30分前まで受付
- ・ 電話による受付は、平日（月～金）午前8時30分から午後4時まで
ただし、祝祭日、年末年始（12/29～1/3）等を除く
- ・ スマートフォン（アプリ）、インターネットによる予約受付は、24時間受付可能
（年中無休）
- ・ 予約は最多10乗車分まで

○ 決済方法

- ・ 現金のみ（高齢者おでかけチケットや回数券併用を検討） ※車内に両替機なし

7. 評価指標・運行目標



	評価の視点	評価の指標	
利用者数と輸送力のバランス	運行の効率化が図られているか？	1月平均利用者数	260人以上/月
	乗り合いになっているか？	1便当たりの平均利用者数	平日土2人以上/便 日祝日4人以上/便
地域の取り組み	地域による取り組みは実施されているか？	アプリダウンロード数	230人以上/年
ネットワークの妥当性	需要に応じた乗降場所が設置されているか？	乗降場所1箇所あたりの利用者数	180人以上/年
	路線バスの乗り継ぎ利用促進につながっているか？	交通拠点への乗継利用回数	50回以上/年
利用者数と運行経費のバランス	利用が特定の利用者に偏っていないか？	実利用者数	500人以上/年
	費用負担は適切か？	収支 = 運賃収入等/運行経費	20%以上
地域住民による評価及び住民参加による取組状況	交通サービスが期待される役割を果たしているか？	利用者満足度	80%以上
	住民による定期的な評価が実施されているか？	各エリアで生活交通を検討する協議体の会議開催回数	1回以上/年

※評価指標等については、実証運行後、変更する場合があります。