

## 和泉市コミュニティバス運行ルート等の一部改正（素案）への意見募集（パブリックコメント） 募集結果概要

- 1 意見等募集期間：令和5年10月2日（月） ～ 令和5年10月26日（木）
- 2 意見等提出者数：個人 25名、団体 0団体
- 3 意見等提出件数：25件
- 4 ご意見・ご提案の概要及び市の考え方（類似の意見があった場合は類似する意見を集約しております。）

No.	頁	章(条)	節(項)	タイトル	ご意見・ご提案の概要	市の考え方
1	4	4. コミュニティバス運行ルート等(案)	(1) 運行ルート資料 1-2	光明池・和泉中央ルートについて	和泉市立総合医療センター・和泉市役所に行くようにして頂きたいです。	光明池・和泉中央ルートにつきましては、路線バスで和泉中央駅にアクセスしており、同駅から路線バスに乗り換えることで当該目的地まで移動することができますので、他の公共交通機関をご利用ください。
2	4	4. コミュニティバス運行ルート等(案)	(1) 運行ルート資料	コースについて	和泉府中から山荘へむかい、光明池に向かうルートで帰りが同じルートがないため、乗馬クラブをくださるのに年配者が困っていると聞きます。同じコースの帰りもあればと思います。	現行の車両数の中で乗継ダイヤの調整を行いながら各地域の利便性の確保に努めているため、ご提案の往復コース設定は困難です。
3	4	4. コミュニティバス運行ルート等(案)	(1) 運行ルート	運行ルート改正について	和泉中央まで行かないと乗れないので、内田町まで路線を伸ばして欲しい。	お住いの地域では和泉中央駅方面行きの路線バスが運行していますので、コミュニティバス運行ルートの延伸は検討していません。

No.	頁	章(条)	節(項)	タイトル	ご意見・ご提案の概要	市の考え方
4	4	4. コミュニティバス運行ルート等(案)	(1) 運行ルート資料 1-1	ルートについて	山荘の変更ルートであるが、ローソンを右折する場合、かなりの時間ロス及び他車をかなり待たせる事になります。このルートにするのであれば右折レーンの新設及び右折矢印信号の増設が望ましいです。費用をかけずにするのであればキャンプ場の中の一方通行を通り、左折、バス停で転回の方がよいかと思います。	右折レーン及び右折矢印信号の設置については、当該道路だけでなく交差する他の道路を含め、道路・交差点改良の協議を伴うことから、一朝一夕にはいかないものであり、また、現在1時間に1本の運行状況や交通状況を踏まえるとルート変更による影響は少ないものと考えています。次に、ご提案のルートは現ルートを踏襲したのですが、暴風による倒木で通行止めが発生する課題等もあり、安定したバス運行を図るために今回のルート変更を行うものです。
5	4	4. コミュニティバス運行ルート等(案)	(1) 運行ルート資料 1-2	運行ルート・ダイヤについて	三林町・黒石町付近は南海バスの運行ルートから外れているので、車がない方は不便をしている方が多く、コミュニティバスでの補完をお願いしたいと思っています。 ・運行ルートについて 光明池駅行が廃止となる案ですが、廃止せずに運行をお願いしたいと思っています。 ・ダイヤについて 通勤時間(7時台)、帰宅時間帯(18時台)の運行を希望します。 素案のまま運行実施となると、現状光明池駅行の便数が少なく不便と感じている利用者が、更に利用しなくなる悪循環となり、コミュニティバスの運行意義が損なわれると考えています。現在の利用者が少ないのは、現状が利用したいルート・時間帯に運行されていないのが原因	三林町・黒石町付近につきましては、今回黒石町バス停の移設を行いますが、引き続きコミュニティバスを運行します。 運行ルートにつきましては、今回の乗降調査の利用状況の結果を受けて、特に光明台一丁目西と光明池駅の区間で移動する傾向があり、路線バスとの役割分担を考慮し光明池駅への乗り入れを廃止するものです。 ダイヤにつきましては、車両数や乗務員不足等の要因から増便はいたしません。

					かと思えます。運行コストもあるかと思えますが、南海バスの運行ルートから外れている地域の高齢者や通勤利用を希望している方々への配慮をして頂くことで、利用者が増えていくのではないかと思います。	
--	--	--	--	--	--	--

No.	頁	章(条)	節(項)	タイトル	ご意見・ご提案の概要	市の考え方
6	4	4. コミュニティバス運行ルート等(案)	(1) 運行ルート資料 1-4	各便停車に	たまに池田下東駅を使わせてもらっています。あまり乗る人がいない駅なので仕方ないとは思いますが、もう少し停車する回数を増やして欲しいです。市バスまでも距離があり、小さい子供を連れての移動に利用したいのですがなかなか時間が合いません。難しいとは思いますが、何卒よろしく願いいたします。	池田下東バス停の停車回数につきましては、山荘の乗継利用や和泉中央駅へのアクセスなど他の地域から利用される方の移動も勘案しながらルート・ダイヤを設定しているため、当該バス停の停車回数を増やすことは困難です。
7	4	4. コミュニティバス運行ルート等(案)	(1) 運行ルート資料 1-2	光明池・和泉中央ルート の光明池駅～光明池車庫廃止について	光明池駅は和泉市に属する駅ではないので、市税を投じて維持する路線としては、シティプラザもある和泉中央駅側を残し、委託先である南海バスの車庫を始発地及び終着地とすることは一定の合理性があるが、資料からは三林以前も含め、特に光明台一丁目西以降から光明池駅への需要が一定確認されていることから、可能であれば公団西口等へ接続した上で出発地である和泉中央駅へ戻るルートの右回り左回りとするのが望ましいと思えます。	光明池駅から光明池車庫前の運行ルートについては、路線バスとコミュニティバスが競合する路線であり、既存の路線バスの廃止に繋がる恐れもあることから、光明池車庫を起終点に設定しています。

8	4	4. コミュニティバス運行ルート等(案)	(1) 運行ルート資料 1-2	計画の目的について	光中と和泉中央駅は以前、本数が減ってから帰りが不便になり、ほとんど利用しなくなっていました。歳をとったせいで、近頃は良く利用しています。重たい食料品を運ぶ距離が短くて助かるからです。光明池駅には、クリニックに行くついでに買い物をしますが、沢山は買えません。光中と和泉中央駅コースの本数をこれ以上減らさないようお願いします。	光明池駅の乗り入れを廃止し、光明池車庫から和泉中央駅をつなぐ系統に見直すことにより、光明台中学校前と和泉中央駅間は各方面ともに現 2 便から 4 便となります。光明池駅への移動につきましては、泉北光明池地区線もしくは泉大津光明池線をご利用ください。
---	---	----------------------	-----------------	-----------	---	--

No.	頁	章(条)	節(項)	タイトル	ご意見・ご提案の概要	市の考え方
9	3	3. 基本的な考え方	—	運行ルートについて	上記住所に高齢で足の不自由な両親が住んでいます。(免許返納予定です)週に一度は私たち子供が遠方から来て、買い物サポートをしています。自分たちでも気軽に買い物に出かけたいようです。現状の南海バスのバス停から自宅は離れており、重い買い物荷物を持ち、歩くのは困難で…。緑ヶ丘の奥の方にコミュニティバス停があれば…と思いメールさせていただきました。まわりの住宅も高齢の方が増えてきました。ご検討よろしくお願ひいたします。	基本的な考え方や保有車両数等を踏まえた運行ルートの見直しであり、他地域に路線を拡大していくことは考えていません。しかし、交通弱者に対する移動手段の確保は課題と認識していますので、コミュニティバス運行とは別に地域の支援の仕組みを関係課と連携を図り検討していきたいと考えています。
10	3	3. 基本的な考え方	—	基本的な考え方について	【希望】天気の悪い日に中学生が自転車通学をしなくてすむように、ルートと時刻を工夫してほしい。 【疑問】 ①路線バスの空白地帯を補うとありますが、黒石町周辺には今後も南海バスの停留所は出来ないと言うことでしょうか ②空白を補うとありますが、時刻と本数より、利用対象者はどのように考えられているのでしょうか(バス停のすぐ近くに住んでいますが、見かける利用者は夕方に女	コミュニティバスは、路線バスが担う通学・通勤時の大量輸送とは違い日中の生活交通として運行していますので、ルート・時刻の調整は困難です。 現在運行していない黒石町付近への新規路線開設については、バス運行事業者において新たに車両や乗務員を必要とすることへの費用、居住人口や就労人口、流動人口などから事業としての採算性、今後の発展性

				<p>性が一人乗るくらいです)</p> <p>【現状と今後への願い】</p> <p>黒石町の中学生は毎日ヘルメットを被り大きな鞆を背負って自転車通学です。</p> <p>聞くところによると、これは40代の夫だけでなく、60代の義母までも自転車通学が当たり前だったとのこと。近所の子供たちが雨の日に視界の悪い中、レインコートで自転車通学をする姿を何度も見ており、昔からこうだから…で済ませて良い状況ではないと常々感じていました。</p> <p>現在小学生の子供を持つ母ですが、なぜ交通事故に合うリスクを高める通学方法が当たり前何十年も続いているのか不思議で不安に感じています。</p> <p>勝手な願いだとは承知していますが、当たりの安心安全な通学を願っています。</p>	<p>などを多角的な研究や分析を踏まえて慎重に判断するものとなります。現時点では路線バス運行の予定はありませんが、今後の参考とさせていただきます。</p> <p>交通空白地域を運行するコミュニティバス運行ルート沿線地域にお住いの方を対象としています。</p>
--	--	--	--	---	---

No.	頁	章(条)	節(項)	タイトル	ご意見・ご提案の概要	市の考え方
11	1	1. 背景と目的	—	計画の自的	新しい路線としては寺田方池田下に向かってを作ってほしい	具体的な情報が不明なため、申し訳ありませんがお応えできません。
12	4	4. コミュニティバス運行ルート等	(1) 運行ルート資料 1-2	—	目的については理解できる。調査期間が短いのではと感じた。出勤の都合上、たくさん利用する週と少し減る週があるため。万町東や浦田町から利用するがコミュニティバスは大変有難い。 和泉市は不便なエリアも多いので、維持は大変だと思う	光明池・和泉中央ルートにつきましては、今回の見直しによる減便はありません。 また、和泉中央駅から城前橋行き 20 時 55 分発は路線維持運行バス浦田ルートに対するご意見となりますので回答はいたしかね

		(案)			<p>が、出来るだけバスを減便しないでほしい。料金の値上げは妥当だと思う。</p> <p>個人的な意見ですが、和泉中央駅から城前行の 20 時 55 分初のバスが大変有難いです。利用者は少ないように見受けられますが、なくさないでほしいです。よろしくお願ひします。</p>	ます。
--	--	-----	--	--	---	-----

No.	頁	章(条)	節(項)	タイトル	ご意見・ご提案の概要	市の考え方
13	1	1. 背景と目的	—	計画の目的について	<p>素案を見る限り、事業として逼迫しているということでしょうか。そもそも論、困っている人がいるから運行するというなら、利用者がいない=困っていないのでは？ 160 円という安価で継続する意味を再考してはいかがでしょうか。</p> <p>駅まで遠いと不便と思う人は高い賃料を払って便利なところに住んでいます。</p> <p>遠くて不便と思うかたは、ご自身でバイクや自動車を用意すべきでは。市民の足確保という理念は崇高ですが、経費とのバランスは合っていますか。</p> <p>障がい者の方や、低所得者には他に優遇措置ができると思います。</p> <p>全路線必要か、料金は見合っているか、運行本数は多くないか(路線によっては少なくないか)</p> <p>2024 問題に備え再考必要と考えます。</p> <p>*資料 1~3 はスマホで開けませんでした。意見徴収のフォームとしては不親切です</p>	<p>持続可能な公共交通網の構築に向けて、2024 年問題も踏まえながら検討課題といたします。なお、当該資料のダウンロードについては、動作確認を行なっていますので端末によって一部不具合が生じたものと考えます。</p>

14	4	4. コミュニティバス運行ルート等(案)	(1) 運行ルート資料 1-2	コミュニティバス運行ルートの見直し	コミュニティバスの停留所が遠いため利用できない。南海バスを利用しても同料金で乗れるようにしてほしい。堺市では実施しており、利用者が非常に多いと聞いている。	光明池・和泉中央ルートにつきましては、新たに設置する納花（スーパーセンターオークワ和泉納花店前）を最寄りバス停としてご利用ください。なお、運賃の設定につきましては、本市では路線バスとコミュニティバスを同料金でご利用いただけませんが、高齢者おでかけ支援チケットの配布を通じて、公共交通の利用促進に取り組んでいます。
----	---	----------------------	-----------------	-------------------	---	--

No.	頁	章(条)	節(項)	タイトル	ご意見・ご提案の概要	市の考え方
15	3	3. 基本的な考え方	—	コミュニティバスバス停留所の追加お願い	<p>私の母は忠岡と真隣の繁和住宅と言う府営住宅に 1 人で住んでいます。高齢者が多く住む府営住宅です。数年前までは近くに青空市場の様な食料品を買える場所がありました。御店主が高齢の為廃業されました。</p> <p>現在一番近くのスーパーはイオンですが、高齢者の足では近くのスーパーへ行く道中も中途半端に遠く、車や自転車がスピードを上げて行き交い安全といえるほど平坦ではなく、高齢者がよく怪我をする道です。かなり危険なので私の仕事が無い時は買い物や病院、駅、郵便局など生活に必要な場所に連れて行く事は出来ます。</p> <p>しかし、周りを見ると全くの自力で生活をしている自転車も乗れない高齢者も多く、毎日雨の日も暑い日も寒い日も、とぼとぼと押し車を押して行かれています。</p> <p>私はこの道中をコミュニティバスが走ってくれば、生活に必要な駅、買い物、病院、郵便局などに苦労する事なく行ける、今まで諦めていた事もできる人が増えると</p>	繁和町のコミュニティバス運行につきましては、これまで車両通行の課題等があり運行できない状況でしたが、今年度からアンケート調査やワークショップを実施し、新たな交通サービスの導入に向けて検討を進めています。

					<p>思います。自転車があればすぐ行ける距離でも高齢者にとっては、かなりしんどい距離である事、なんとか繁和住宅並びに同じ様な現状であろう他の府営住宅にもバスの停留所を作って頂きたいメールをいたしました。書式などわからず思ったまでを綴った事申し訳ありませんが、どうぞ宜しくお願い致します。</p>	
--	--	--	--	--	---	--

No.	頁	章(条)	節(項)	タイトル	ご意見・ご提案の概要	市の考え方
16	4	4. コミュニティバス運行ルート等(案)	(1) 運行ルート資料1-2	光明池・和泉中央ルートについて	<p>廃止予定の光明池駅について資料 3-3 で 1 を超える 1 便当たりの降車数が確認されており、そのうち一部は電車で和泉中央駅に移動し和泉シティプラザで所用を済ませていることも考えられるから、光明池駅を廃止する場合は終端を和泉シティプラザ前経由和泉中央駅とすることが望ましいと思う。</p> <p>その場合、光明池車庫以降は室堂・琴の坂橋経由や和田南・浦田経由や和田町内会館・浦田経由などが考えられると思います。</p> <p>所要時間が長くなり、往復で計 8 本が確保できない場合でも両端に和泉シティプラザ前及び和泉中央駅が含まれる場合は、7 本に減便しても工夫すれば利便性は損なわれないと思います。</p> <p>1 本目の出発地及び、最終便の到着地は光明池車庫として始発及び終発の時刻を素案に近い形で運用できると</p>	<p>運行ルートの設定につきましては、バス事業者等との協議や交通状況を踏まえながら行うこととなりますが、今後の参考とさせていただきます。</p>



					思います。	
17	1	2. コミュニティバス事業の概要	(1) 運行状況について	運行状況について	いつもありがとうございます。この辺りは交通機関がないのでいつもありがたく利用させていただいています。ご意見としましては、日曜日、祝日も運行してほしいです。また、夜ももう 19 時や 18 時などもう少し遅くまで運行して欲しいです。また、東阪本あたりから和泉府中までいけるルートがあると便利です。	日曜日、祝日の運行につきましては、令和 2 年 3 月末まで施設巡回バスとして運行し、以降は現在まで周遊観光バスとしてコミュニティバス車両を活用しているため困難な状況です。また、夕方から夜間の運行につきましては、コミュニティバス運行後に車両を路線維持運行バスとして活用していること、2024 年からの自動車運転者に係る労働条件の変更などから増便は検討していません。

No.	頁	章(条)	節(項)	タイトル	ご意見・ご提案の概要	市の考え方
18	1	1. 背景と目的	—	山荘町バス利用について	<p>山荘町に住んでいる者です。バスルートの改正や時刻表の改正拝見しました。</p> <p>バスルートや時刻表の改正は理解できたのですが、元々バス停が、自宅から離れているのと、体調が思わしくないため、ここ最近では、バス利用自体が極端に減りました。</p> <p>先日、近隣の方から、高齢者が増えて、バス停までが遠いため大変だという声をお聞きしました。自分もその一人です。バスの、山荘の住宅地内を運行してもらおうという案を出すという話も聞いているのですが、そちらの提案は通らないのでしょうか？ バスが小型になり、住宅地内を運行してもらえると、利用回数も増えると思います。そちらの意見も視野に入れていただきたく思います。</p>	<p>山荘町内の運行をバス事業者と現場検証しましたが、コミュニティバス車両の転回は困難な状況です。</p> <p>交通弱者に対する移動手段の確保は課題と認識していますので、関係課と連携を図りながら、地域の支援の仕組みを検討していきたいと考えています。</p>

No.	頁	章(条)	節(項)	タイトル	ご意見・ご提案の概要	市の考え方
19	1	2. コミュニティバス事業の概要	(1) 運行状況について	－	<p>1. 和泉市コミュニティバス全般について HPに掲載されている路線図(変更案)、利用者数の推移、素案を拝見しました。以下、それを見ての意見です。</p> <p>①利用者数が非常に少ない 1 便当たりの人数が1番多い府中駅でも5人程度、多くは1.0を下回っている。交通空白地を埋める役割はわかるが、少なすぎではないか。</p> <p>②ルートが非効率ではないか どの、ルートも多く場所を回っており、1ルートの効率がわるく、所要時間がかかりすぎており、利用者にとっては不便なのではないか。</p> <p>2. ルート変更案について 光明池駅～光明池車庫の区間の廃止について ・利用者のバス停間ODをみると、光明池駅～シティプラザ間が最も多いのに、光明池発をやめる意図がわからない。再考いただけると幸いです。</p> <p>3. 山荘での乗換について 当初から山荘で乗換となっているが、休憩場所もなく人気も少ない場所であるので、乗換場所としてはよくないのではないかと。和泉府中駅、和泉中央駅、光明駅での乗換を基本としてはどうか。</p> <p>(提案) 1. 市内の移動手段についての市民意見を聞く機会をつくってはどうか ・コミバスを含めて市内の移動については、高齢者など</p>	<p>コミュニティバス運行の見直しに係る基本的な考え方に基づき、定時性の確保、乗継の円滑化、運行の効率化等に取り組み、利用者の利便性の向上とともに利用者数の増加を図ります。</p> <p>移動手段に関する市民意見については、市民アンケート調査を用いて潜在的な移動ニーズを幅広く把握するとともに、新たな交通サービスの導入等にあたり、ワークショップを適宜開催しています。</p> <p>周辺自治体とのバスの連携につきましては、多様な需要に応える移動手段の構築に向けて隣接市と課題整理に努めてまいります。</p> <p>スマホによる運行情報取得 GTFIS-RT(動的データ)などにつきましては、費用対効果も含めて検討課題といたします。</p>

				<p>が困っていると考えられる。</p> <p>また、高齢者だけでなく、子育て世代、中高生の通学、塾通い、夜間の飲食施設への移動など、潜在的な移動ニーズがあると考えられる。そのような、ニーズをくみ上げられるワークショップの開催を提案します。</p> <p>2. 周辺自治体とのバスの連携</p> <p>コミバスは、市町内でクローズしているが、移動する人はそれと関係なく移動している。例えば、府中駅のイズミヤなど市外のニーズの多い場所を結ぶことを考えてはどうか。また、泉大津市民も使えることで、需要が増えると考えられる。</p> <p>3. スマホによる運行情報取得</p> <p>運行情報をスマホで確認できるシステム（GTFS など）を活用することで、市民への運行情報提供、おでかけ施設との連携なども可能となる。そのような、サービス向上をおこなってはどうか。</p> <p>4. 誰もが移動しやすく、おでかけしやすい和泉市を実現。和泉市は幸運にも人口増、企業進出などで税収が増加しているが、現在、郊外に立地する住宅地も 30 年すれば高齢化、空き家増加が見込まれる。また、すでに高齢化している府中駅周辺では、道路のバリアフリー化がなされないなど、高齢者などがおでかけできる移動環境ではなく、先日も車いすに乗った若者が歩道の段差でこけて怪我しているところに遭遇した。また、踏切も渡りにくく危険である。それと比較すると、東岸和田駅の再開発では、移動しやすくなっており、店舗なども行ってみたくなるお店が多いと感じる。移動のしやすさだけで</p>	
--	--	--	--	---	--

					なく、移動とおでかけを一緒にかんがえた魅力的な街をつくること、これからも和泉市の魅力をたかめ、継続して住んでもらえるまちになるのではないかと考える。	
20	1	1. 背景と目的	—	移動困難者支援の抜本的改革について	<p>バス停までの交通手段に困っている方への支援や乗降の支援が必要な高齢者や障がい者への交通移動支援の構築をコミュニティバス運行見直しに併せて検討いただきたい。特に買い物や通院等の地域生活に不可欠な移動についてはドアツードアの乗降介助付きの移送サービスを実施することで利便性の向上が期待される。</p> <p>また、買い物や通院に際して付き添いが必要な利用者には、障がい福祉サービスの移動支援のようなサービスを創設提供することで地域社会の活性化にもつながるのではと考える。現在のコミュニティバスよりも小回りの利く普通ワゴン車で利用登録、定期巡回の乗り合い形式が功利的ではと考えます。</p>	交通弱者に対する移動支援につきましては、関係課と連携を図りながらその方策を検討いたします。また、現在のコミュニティバス車両の更新期には車両の小型化を考えており、運行形態も含めて検討いたします。
No.	頁	章(条)	節(項)	タイトル	ご意見・ご提案の概要	市の考え方
21	4	4. コミュニティバス運行ルート等(案)	(1) 運行ルート資料 1-2	めぐーるバスについて	<p>球場前は通院に使っています 今のまま残してほしいです</p>	光明池車庫から光明池駅の区間の廃止につきましては、路線バスとの重複路線であり、バス利用の競合を考慮していることにご理解をお願いいたします。

22	4	4. コミュニティバス運行ルート等(案)	(1) 運行ルート資料 1-1	—	<p>最近は、乗っていないのですが(長くて辛って事で)、和泉府中から北信太方面ですが、自衛隊のぐるりって結構時間長く乗るんですよね(^_^;) 通院で乗るのはほんとにキツイ。あと細い道をクネクネ。経路を半分に2本ぐらいに分けられないのでしょうか?</p>	<p>運行ルートを分けることにより、乗車時間を短縮するメリットはありますが、これまで乗換なしで移動できた利用者にとっては利便性が低下するデメリットもあり、車両や運転士の不足も勘案すると経路を分ける検討はいたしません。</p>
23	4	4. コミュニティバス運行ルート等(案)	(2) ダイヤ資料 2-1	バスダイヤについて	<p>阪和線沿線ルートで鶴北老人集会所より、府中方面行について1日8便は大変ありがたいのですが、朝1番8:26のあと第2便が10:02と1時間36分も空いており、この間に1便入れていただくと大変ありがたいのですが。(欲を言えば、その便が山荘に9:35までに到着すればもっと有難いのですが。)</p>	<p>現行の車両台数で各地域を運行し、山荘における乗継を調整しているため、増便は検討していません。</p>
24	4	4. コミュニティバス運行ルート等(案)	(1) 運行ルート資料 1-1	阪和線沿線ルートの変更について	<p>「伯太3丁目」の停留所を利用しているが、一部停留所の削減ではなく、「伯太3丁目～人権文化センター前」までのルートを通らない方針に異議を唱える。対象停留所の乗降調査結果を見て、他停留所に比べると利用者が極小になっていることは理解する。しかし、急勾配の土地に住宅も多く、交通量はあるのに路線バスが通らない当地域は、健常者でも信太山駅まで徒歩20分の距離があり、マイカーのない者や高齢者、怪我人の移動は大変不便な場所でもある。当該区間をなくすという提案は、「路線バスの空白地域を補う運行」とは乖離した変更に見受けられる。提案として、「伯太3丁目-信太山駐屯地」の統合や「人権文化センター前」の削減など、ルートを残しつつ停留所数を減らす方針を希望したい。</p>	<p>停留所および運行ルートの見直しにつきましては、今回の乗降調査結果だけでなく、これまでの利用状況を踏まえたものであり、素案のとおり運行ルートの効率化を図ります。また、コミュニティバス利用者の少ない地域や移動環境に課題のある地域などに対しては、効率的な輸送手段としてコミュニティバスの代替輸送を検討していきたいと考えています。</p>

No.	頁	章(条)	節(項)	タイトル	ご意見・ご提案の概要	市の考え方
25	4	4. コミュニティバス運行ルート等(案)	(1) 運行ルート資料 1-1	和泉市コミュニティバス運行ルート等の一部改正について	<p>コミュニティバスを運行下さりありがとうございます。私は、山荘町の施設で働いている者です。車の免許を持っていないため、自宅（府中町）から自転車で毎日通勤しています。9時すぎからの勤務なので、大雨の日は特に大変です。行きは坂道が多く、道もがたついているため危険です。雨の日だけでも、めぐーるを利用できたら…と強く思っています。今の時刻表で、9時までに山荘着と考えると、阪和線沿線ルートでの利用で、まず和泉府中から信太山までJRで行き、めぐーるの8:39発、信太山駅前から8:48着の山荘というルートになります。正直、不便です。（JRは遅れることも多いので）私の希望なのですが、阪和線沿線ルート北信太方面行きの第1便9:17発がありますが、その第1便の前にもう1便増やして頂きたいと思います。仮に8:30発位で（和泉府中発）があれば、8:53着（山荘）になります。私以外にも、施設で働く人にとってメリットが多いです。とてもわがままな希望、要望だとは承知の上です。どうかよろしく願いいたします。</p>	<p>阪和線沿線ルート北信太方面行きの朝の増便対応につきましては、現在の車両数にて朝夕の路線維持運行バス、日中のコミュニティバスを運行しており、また、自動車運転者の働き方改革に伴う拘束時間、休憩時間に関する見直しや運転士不足などの要因も踏まえるとご要望の時間帯に運行することは困難です。勤務時間には一致しませんが、路線維持運行バス黒鳥ルート第3便和泉府中駅前7:45発のご利用もご検討ください。</p>