



資料3

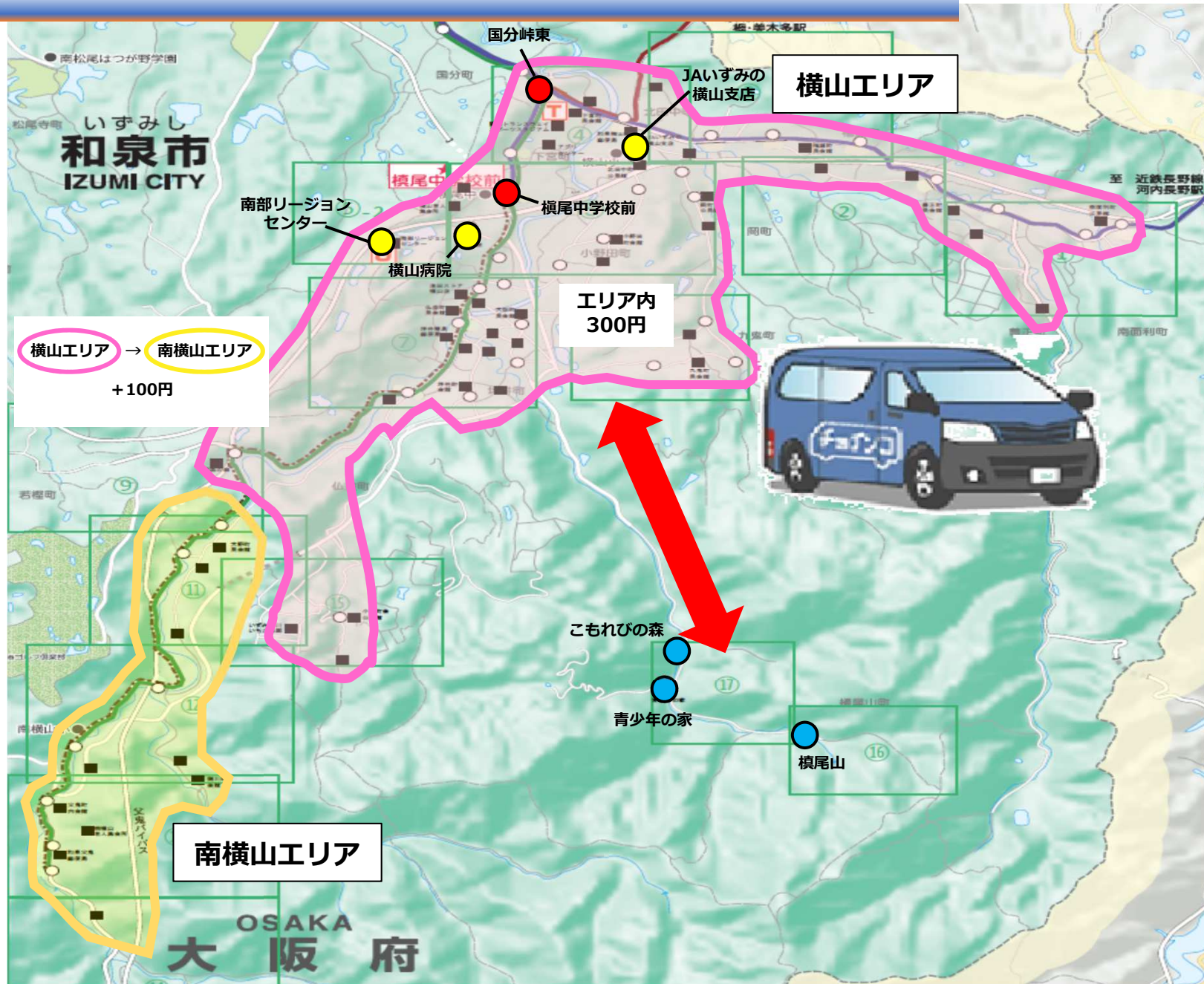
榎尾校区AIオンデマンド運行計画

(最終)

令和5年11月

和泉市都市デザイン部
都市政策室交通担当

1. 運行エリア



2. 運賃



【横山エリア】 ○エリア内料金(※一部別料金)

1 乗車	エリア内	エリア内 ↑↓ 交通拠点 〔榎尾中学校前 国分峠東〕
大人 (中学生以上)	300円	400円
小人 (小学生)	150円	200円

【観光交通】

1 乗車	国分峠東 ↑↓	榎尾中学校前 ↑↓
	観光拠点 〔榎尾山・青少年の家 こもれびの森〕	
大人 (中学生以上)	500円	400円
小人 (小学生)	250円	200円

【南横山エリア】 ○目的地限定の料金

1 乗車	● 横山病院 南部リージョンセンター JAいずみの横山支店
大人 (中学生以上)	400円
小人 (小学生)	200円

※身体障がい者手帳、療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳の交付を受けている方及びその介護人は半額（運賃支払い時に手帳等を提示）
介護人は手帳に記載があり必要と認める場合に割引を適用
※未就学児は1名まで無料（保護者同伴）、2人目からは小人料金が必要です。未就学児が1人で乗車する場合は、小人料金が必要です。

〈地元利用者の負担軽減施策の検討案〉
 高齢者おでかけ支援チケットの併用
 回数券の導入(想定)
 〈外出促進施策（コトづくり）の創出〉

※南横山診療所をご利用の方で閉所に伴い、横山病院に通院される場合は、この限りでない。

3. 乗降場所



○ 運行方式

運行方式は、利用者の利便性向上や運転者の負担軽減、タクシーとの差別化などの観点から乗降場所を設ける方式とする。【別添参照】

(注意)

別添の乗降場所は、地域の要望および交通事業者との協議を踏まえた候補地となります。乗降場所設置の手続きのなかで変更する場合があるため、確定したものではありません。

4-1. 運行日時・時間帯

○ 運行日時・時間帯 ※年末年始（12/29～1/3）除く

予約方式

日常生活の移動

平日・土曜日

7:30 ↔ 16:30

※11:30～12:30法廷休憩時間
槇尾山・青少年の家・施福寺・
こもれびの森も利用可

ハイブリット方式

国分峠東
槇尾中学校前



槇尾山・青少年の家・
施福寺・こもれびの森

日曜日・祝日

8:30 ↔ 17:30

※12:30～13:30法廷休憩時間
観光利用を考慮した予約・定時便のハイブリット方式（組
み合わせ）を採用（後述）

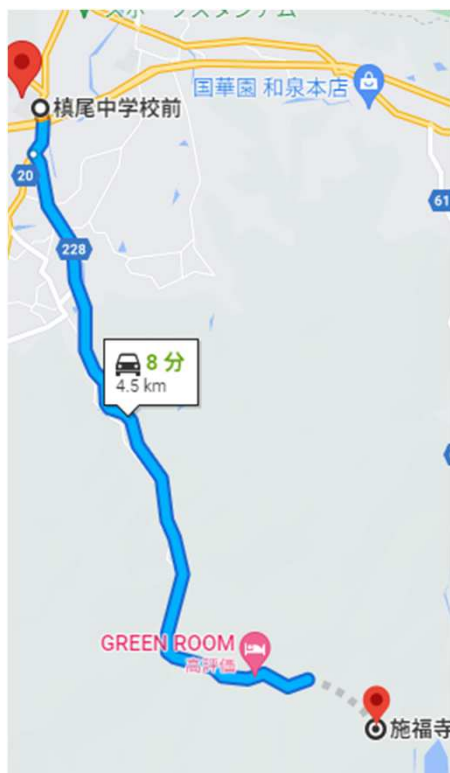
※法廷休憩時間は、ご利用いただけない時間帯となります。

4-2. 日祝の観光利用の設定



施福寺等への観光客にとって利用しやすい設計

- ◆ 運行日時：日曜日・祝日 8:30~17:30 (休憩12:30~13:30)
- ◆ 運行形式：往路は定時便(下表参照)を設定し、復路は利用者の帰りたいタイミングでフリー時間内で予約
往路 ⇒ 【榎尾中学校前→施福寺 最大22分】
運行9分~14分+バッファ8分=MAX22分
- ◆ 予約方法：インターネット(24時間対応)、ワンタイム登録の仕組みを活用



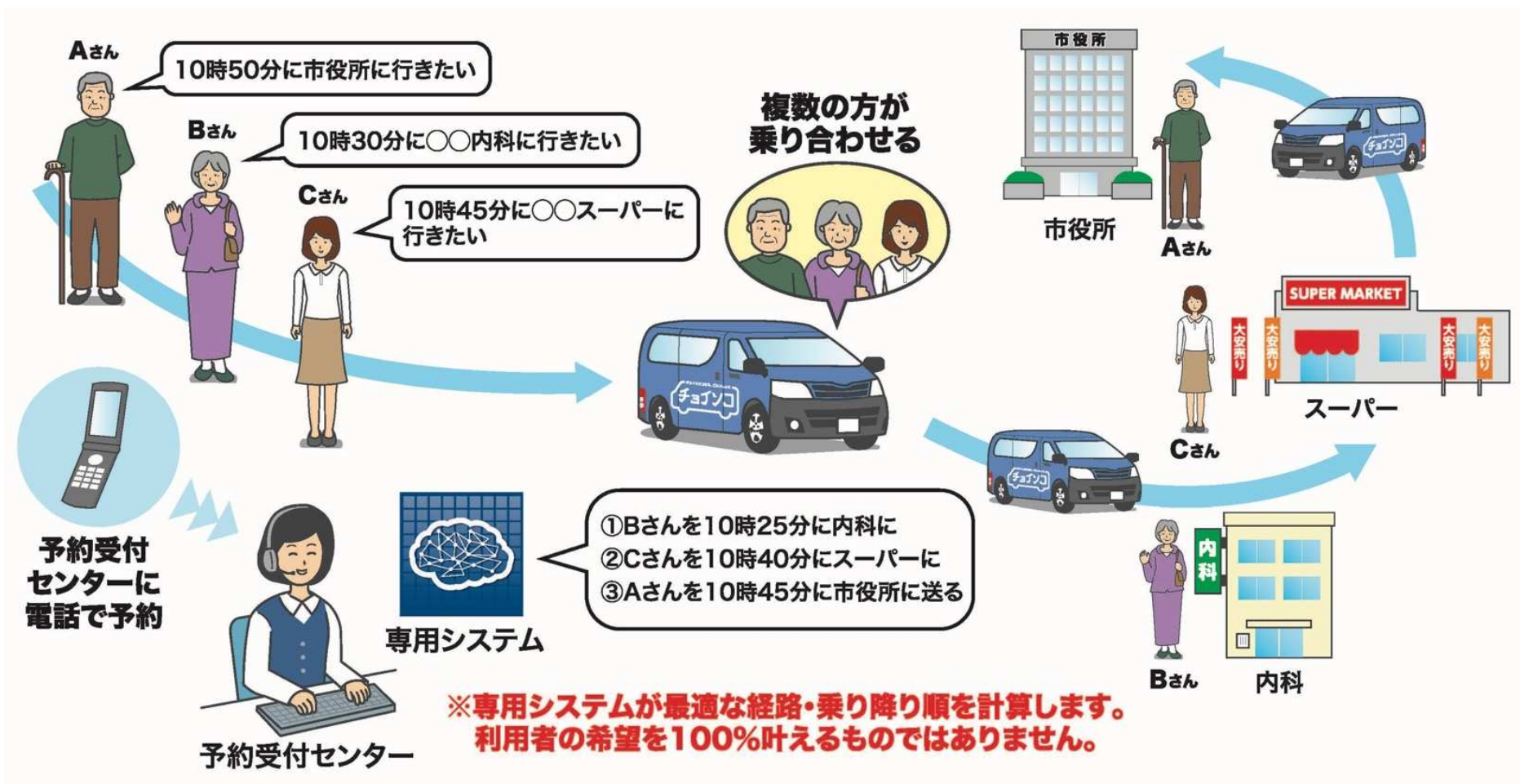
路線バス
上下ダイヤ
10~12分
時間差あり

榎尾中学校前→施福寺		
榎尾中学校前	施福寺	
出発	到着時間	フリー時間
8:45固	8:54~9:07	8:54~9:45分
9:45固	9:54~10:07	9:54~10:45分
10:45固	10:54~11:07	10:54~11:45分
11:45固	11:54~12:07	11:54~12:30分
ドライバー休憩(12:30~13:30)		
13:45固	13:54~14:07	
フリー時間 13:54~17:30		

5-1. 運行のイメージ



皆様のご希望をなるべく叶える時間で、乗合で移動ができる仕組みです。
※但し、予約状況ではご希望の時間に添えない場合があります。



5-2. 利用方法



ご利用方法

1 会員登録

書面でお申し込み

会員登録申込書に必要事項を記入し、下記へ提出してください。

または

インターネットでお申し込み

インターネット会員サイトにアクセスして必要事項を入力してください。

[https:// isin-choisoko.com](https://aisin-choisoko.com)



2 会員証発行

- カードサイズの会員証が送られてきたらご利用可能です。
- インターネット会員登録をされた方は会員番号発行のメールが届いたらご利用可能です。



3 乗車申し込み

電話受付

☎050-2018-

オペレータに下記の希望をお伝えください。お帰りの乗車分も一緒に受付いたします。

- ①お名前と会員番号
- ②利用希望日・時間帯
- ③乗り場と行き先
- ④同乗者の有無

または

インターネット受付 24時間

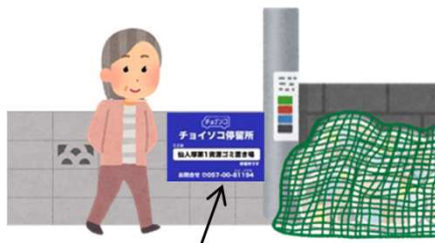
[https:// isin-choisoko.com](https://aisin-choisoko.com)

1週間前から30分前まで受付可能



4 指定した停留所または自宅前で待つ

- 指定乗降場所で5分ぐらい前にお待ちください。
- 携帯電話をお持ちいただくことをお勧めします。



停留所には看板が貼ってあります



6. 予約・決済



○ 予約受付・予約期間

- ・予約受付は、電話またはスマートフォン、インターネット

利用希望日の1週間前から利用希望時間の30分前まで受付

- ・電話による受付は、平日（月～金）午前8時30分から午後4時まで
※ただし、祝祭日、年末年始（12/29～1/3）等を除く
- ・スマートフォン、インターネットによる予約受付は、24時間受付可能
（年中無休）

○ 決済方法

- ・現金のみ（高齢者おでかけチケットや回数券併用）

7. 評価指標・運行目標



	評価の視点	評価の指標	
利用者数と輸送力のバランス	運行の効率化が図られているか？	1月平均利用者数	(平日土) 90人以上/月 (日祝) 90人以上/月
	乗り合いになっているか？	1便当たりの平均利用者数	(平日土) 1人以上/便 (日祝) 2人以上/便
地域の取り組み	地域による取り組みは実施されているか？	会員登録者数	250人以上
ネットワークの妥当性	需要に応じた乗降場所が設置されているか？	乗降場所1箇所あたりの利用者数	150人以上/年
	路線バスの乗り継ぎ利用促進につながっているか？	交通拠点への乗継利用回数	50回以上/年
利用者数と運行経費のバランス	利用が特定の利用者に偏っていないか？	実利用者数	250人以上/年
	費用負担は適切か？	収支 = 運賃収入等/運行経費	13%以上
地域住民による評価及び住民参加による取組状況	交通サービスが期待される役割を果たしているか？	利用者満足度	80%以上
	住民による定期的な評価が実施されているか？	各エリアで生活交通を検討する協議体の会議開催回数	1回以上/年

※評価指標は、無償運行の利用状況等を踏まえて、設定内容を変更する場合があります。

オレンジバスの代替交通としてAIオンデマンドバスを運行していきませんが、上記の評価指標を下回る場合は、交通サービス水準の見直しや他の交通施策の検討を行います。