

# 阪和線西エリアへの新たな公共交通導入に向けた アンケート調査結果概要

令和5年11月



和泉市都市デザイン部都市政策室



## 1. アンケート調査の概要

### 【調査の概要】

- ・ 調査対象：阪和線西エリアに居住する2000世帯（無作為抽出）
- ・ 実施方法：郵送による調査票（二次元コード付き）の配布・回収  
各世帯にはアンケート調査票3票を配布
- ・ 実施期間：令和5年8月17日～8月28日（集計は9月4日回答分まで反映）
- ・ 回収数：844票（調査票725+WEB票119）



# 1. アンケート調査の概要

## 【調査の概要】

### ・ 主な設問内容

項目	内容
基本属性	(ア) お住まいの郵便番号      (イ) 性別      (ウ) 年齢 (エ) 自動車運転免許の有無      (オ) ご家庭における車の有無
日常生活の移動	○通勤・通学の状況（目的地、時間帯、移動手段） ○買物・通院等の状況（目的地、移動手段）
新たな公共交通の導入検討	○オンデマンド交通の理解度 ○導入に対する感想 ○更なる情報提供の意向

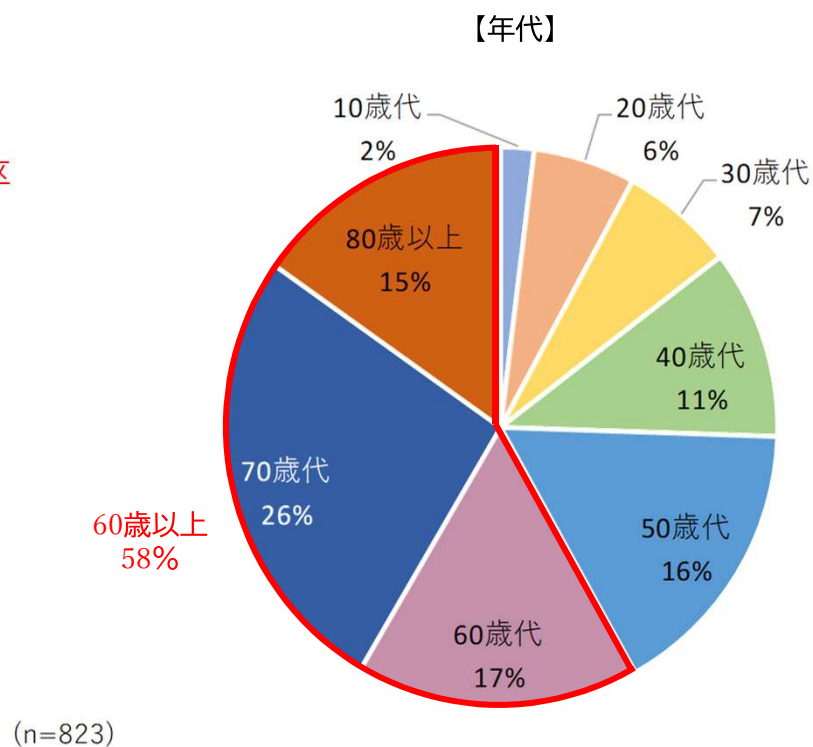
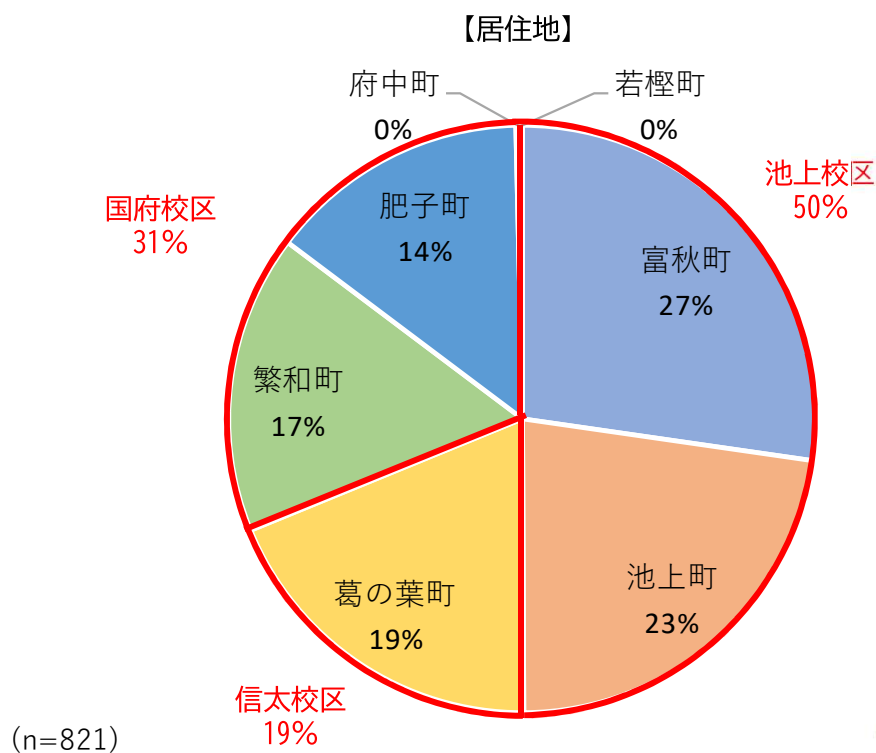


## 2. アンケート調査結果の概要

### Q1.回答者の属性

✓居住地は「池上校区」が50%、信太校区が約20%、国府校区が約30%

✓年齢は「60歳以上」が約60%と回答が多い





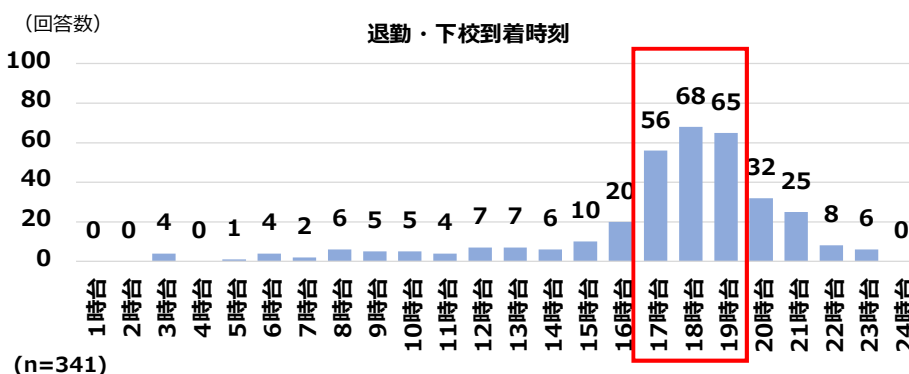
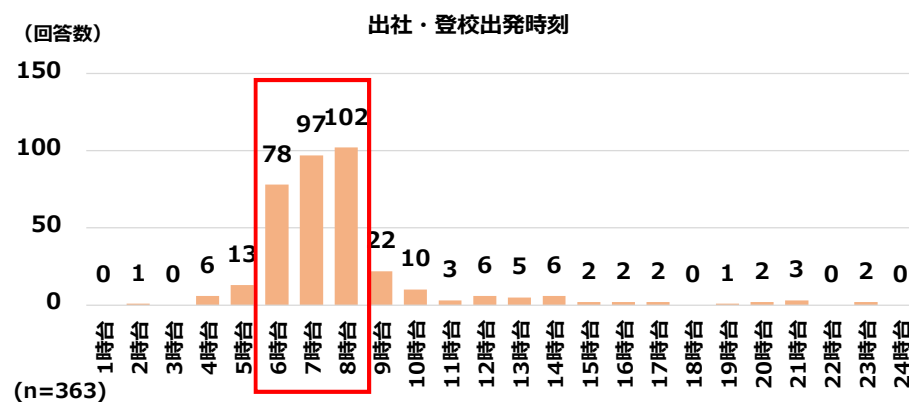
## 2. アンケート調査結果の概要

### Q2.通勤通学の移動

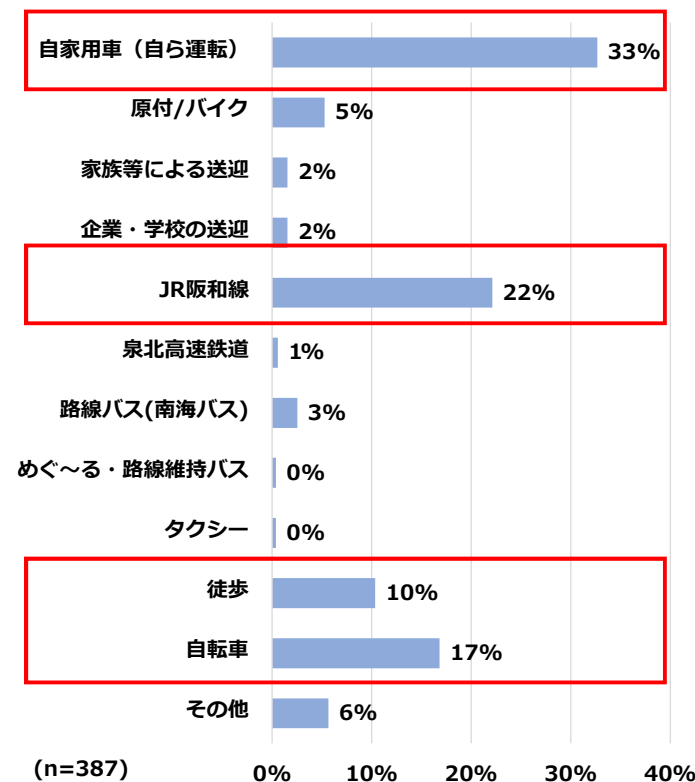
✓ 出社・登校は「6～9時」、退勤・下校は「17～20時」の移動が多い

✓ 移動手段は「自家用車」「JR阪和線」「徒歩・自転車」が多い

【出退勤・登下校の時間帯】



【通勤・通学の移動手段】



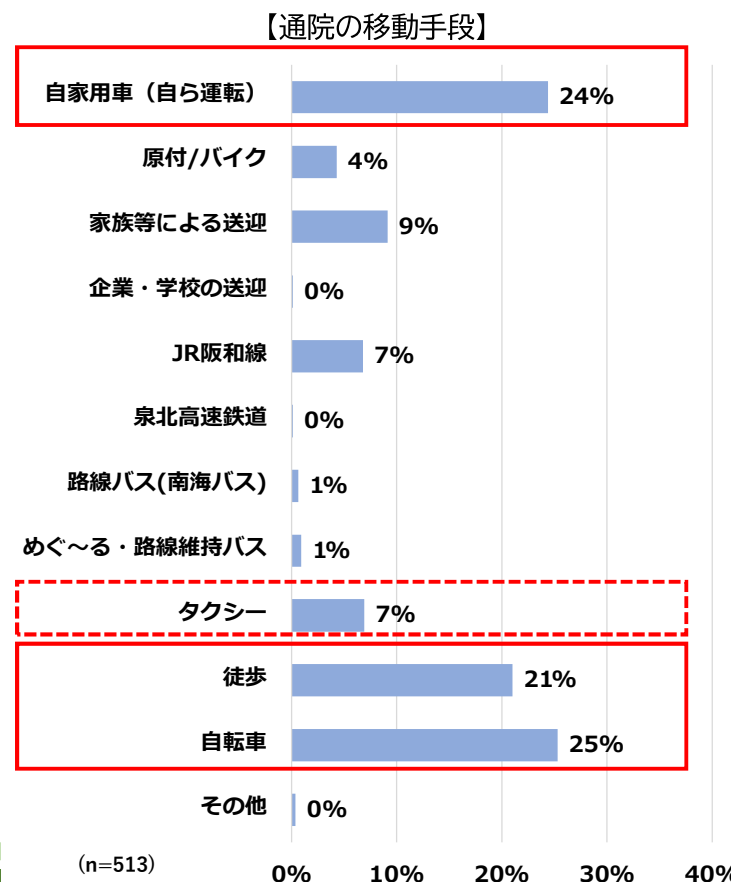
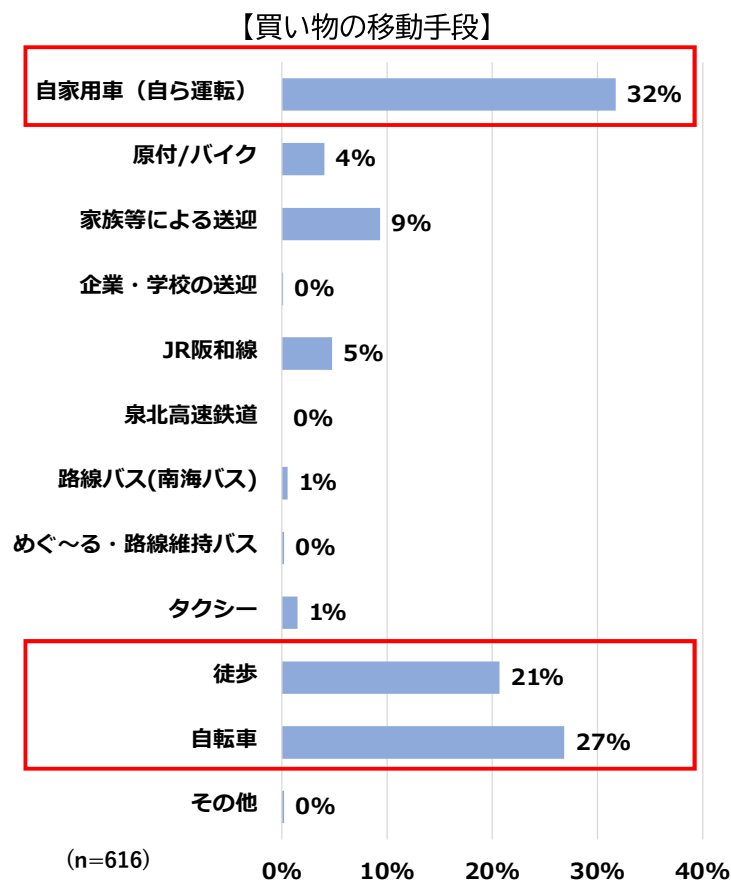


## 2. アンケート調査結果の概要

### Q3. 買い物・通院等の移動

✓ 買い物、通院の移動ともに「自家用車」「徒歩」「自転車」が多い

✓ 買い物に比べ通院の移動は「タクシー」の割合が高くなっている





## 2. アンケート調査結果の概要

【買い物・通院の主な目的地】

### Q3. 買い物・通院等の移動

#### 【主な目的地（自家用車以外）】

##### ●和泉府中駅周辺

- イオン和泉府中、府中病院、フチュール和泉（コノミヤ）
- 市役所～医療センター付近

##### ●信太山駅周辺

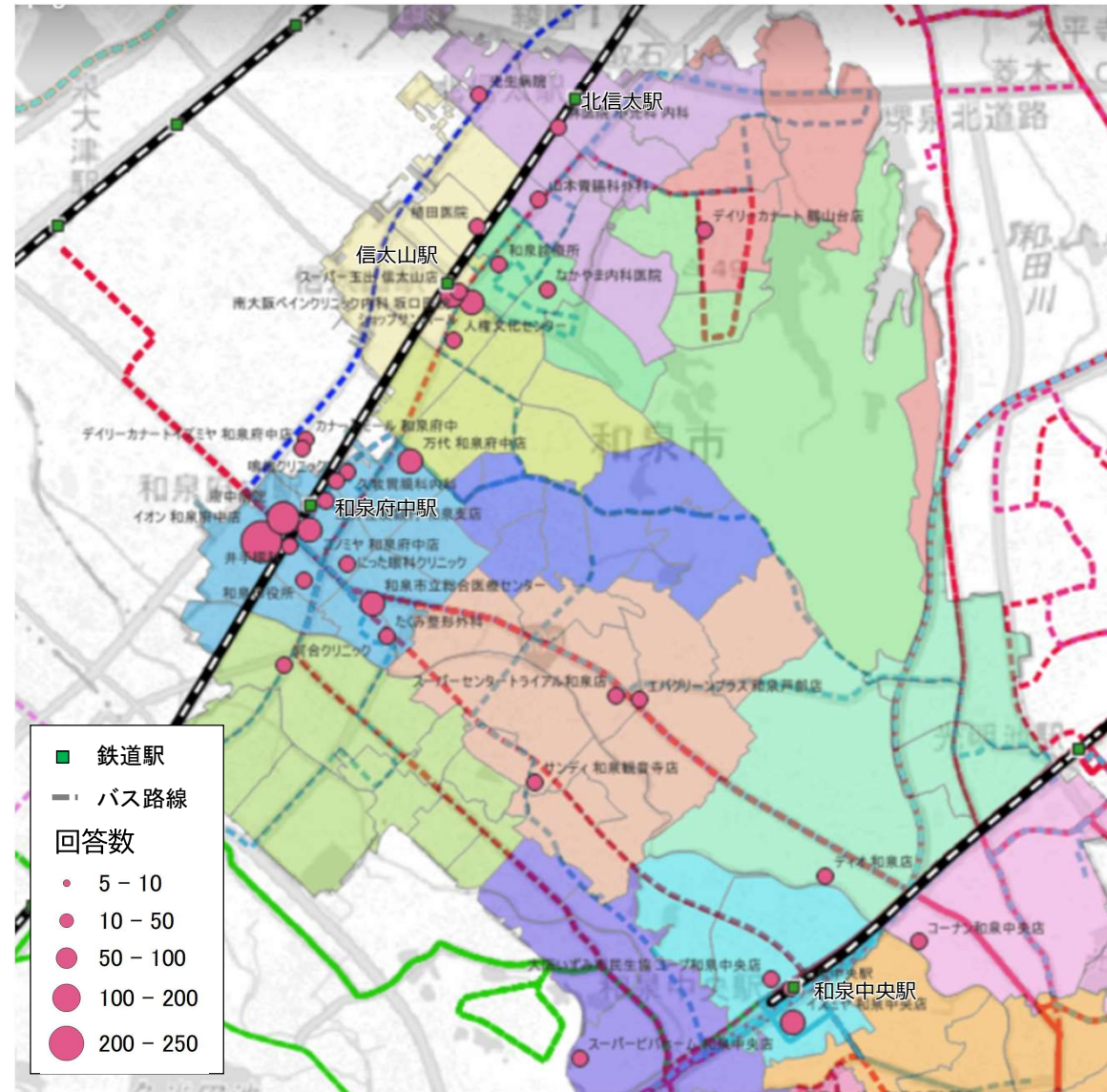
- 玉出、ショッピングサンパール、人権文化センター、万代、和泉診療所

##### ●北信太駅周辺

- エリア内の開業医など

##### ●その他

- カナートモール（イズミヤ）



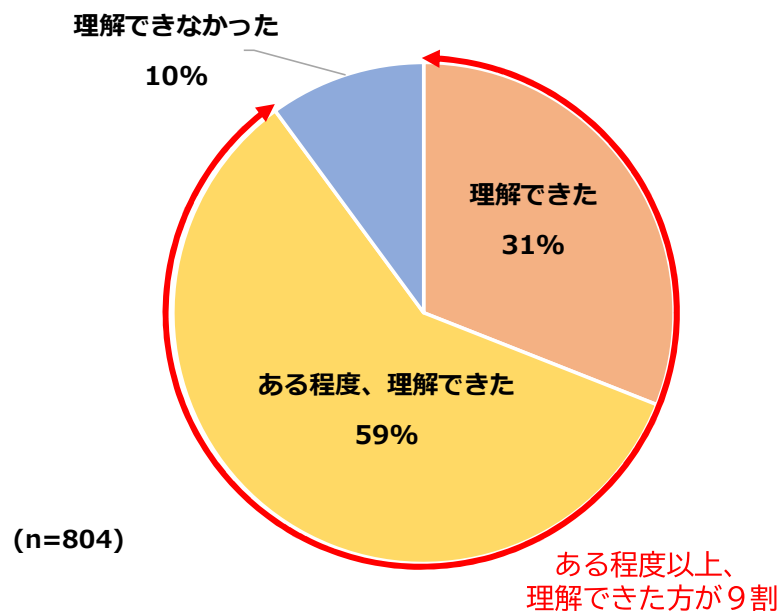


## 2. アンケート調査結果の概要

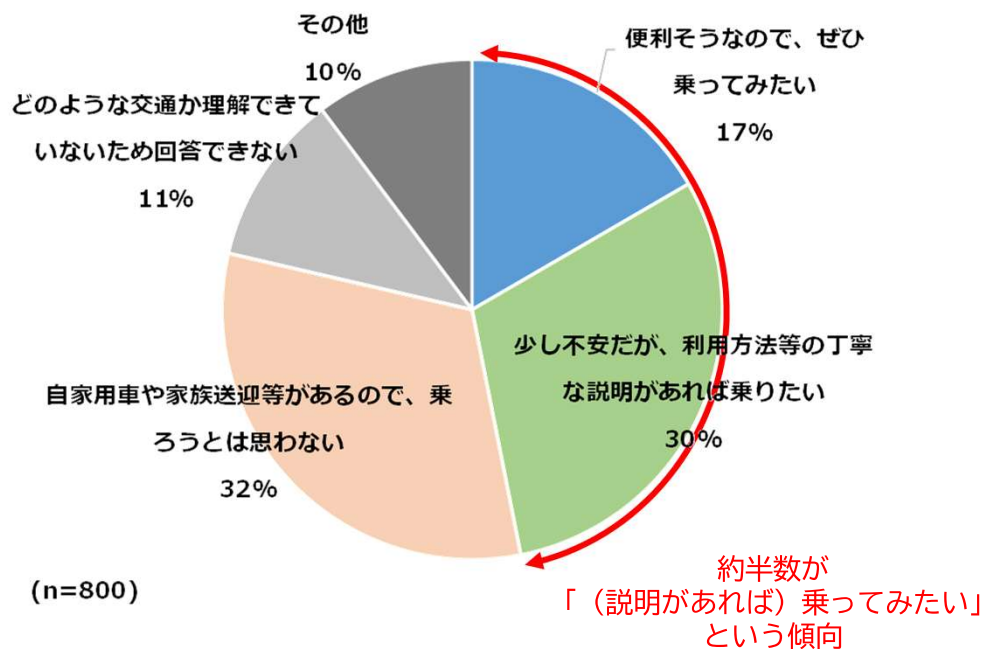
### Q4. 新たな公共交通の導入検討

- ✓ デマンド交通を「理解できた」 + 「ある程度、理解できた」が約9割と高い
- ✓ 利用意向は「便利そうなので、ぜひ乗ってみたい」 + 「少し不安だが、利用方法等の丁寧な説明があれば乗りたい」が約5割を占める

【デマンド交通の理解】



【デマンド交通の利用意向】







## 2. アンケート調査結果の概要

### ■まとめ

#### 【日常生活の移動】

- ✓通勤通学は主に朝（6～9時）、夕方・夜（17～20時）の時間帯に「自家用車」「JR阪和線」「徒歩・自転車」で移動
- ✓買い物や通院は主に「自家用車」「徒歩」「自転車」「タクシー」を利用して移動している。
- ✓自家用車以外の移動手段における買い物・通院の目的地は、主に市内の駅周辺施設への移動が多い。

#### 【新たな公共交通の導入検討】

- ✓回答者の約9割がデマンド交通の特性や内容を概ね理解していると回答している。
- ✓デマンド交通の利用意向は約5割が「（丁寧な説明があれば、）乗ってみたい」との意向を示している。



デマンド交通の利用意向が約半数見られたことを踏まえ、買い物・通院等における目的地（自家用車以外）を参考に、地域住民とのワークショップでデマンド交通の停留所（運行範囲）を議論

# JR阪和線西エリアへの新たな公共交通導入に向けた 第1回住民ワークショップを開催しました！



第1回ワークショップでは公共交通の現状を学びつつ、JR阪和線西エリアにお住まいの方の移動状況や移動で困っていることについて話し合い、参加者全員で共有しました。

## 開催概要

日時●令和5年9月28日（木）18:30～20:00

場所●和泉市コミュニティセンター 中集会室

参加者●地域住民18名（エリア内の老人会・民生委員、町会等からの推薦者を中心に構成）

テーマ●3グループに分かれて①と②について話し合い

①地域の移動の実態は？

- ・いつ、どこへ、どんな目的で移動している？
- ・ご家族や知人で自家用車を使えないかたはどのように移動している？

②移動に関して便利なこと、困っていることを話し合おう！

- ・バスが入れない地域での困りごと
- ・ご近所、ご家族、お知り合いで困っていること

今後の予定●第2回住民ワークショップ（11月頃）

テーマ：新しい交通手段で何ができるか考えてみよう

●第3回住民ワークショップ（1～2月頃）

テーマ：デマンド交通の運行計画を考えてみよう

【事務局・問い合わせ先】

事務局●和泉市 都市デザイン部 都市政策室（交通担当：山本、田口）

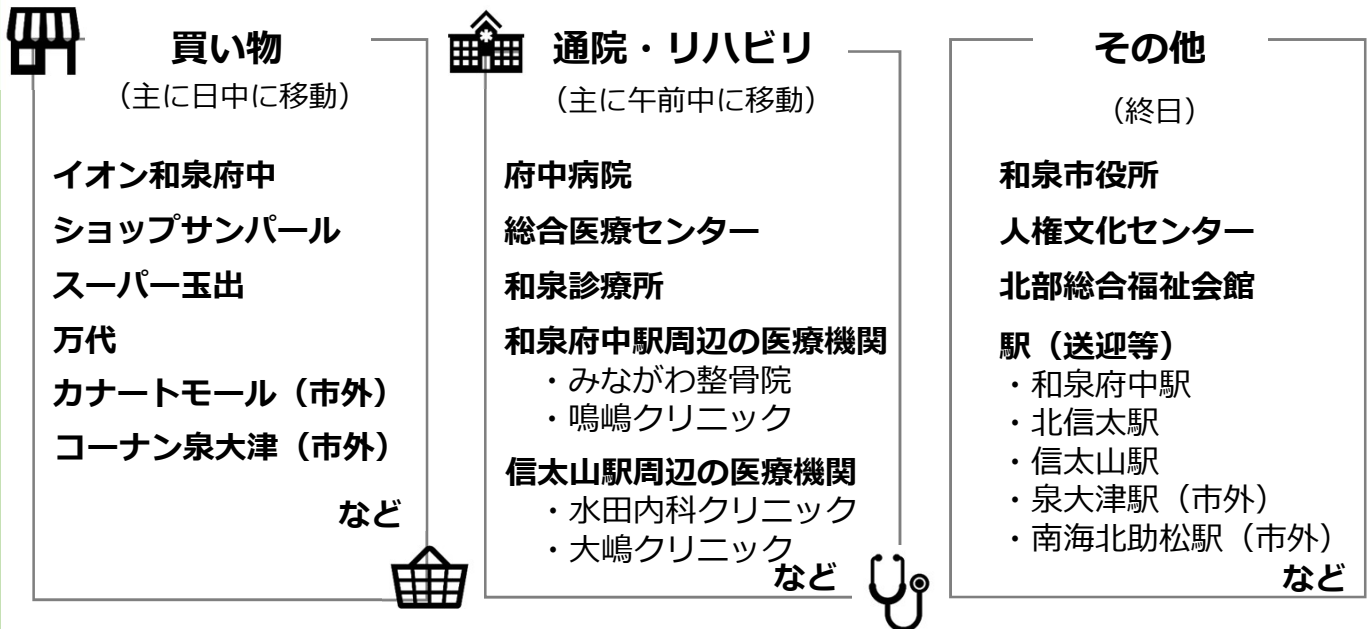
電話：0725-99-8145 FAX：0725-43-1348 メール：kotsu@city.osaka-izumi.lg.jp

運営支援●株式会社 日本海コンサルタント

## テーマ①地域の移動の実態は？

- ・いつ、どこへ、どんな目的で移動している？
- ・ご家族や知人で自家用車を使えないかたはどのように移動している？

### 主な目的と移動先



## テーマ②移動に関して便利なこと、困っていることを話し合おう！

- ・バスが入れない地域での困りごと
- ・ご近所、ご家族、お知り合いで困っていること

### 自家用車の移動

- ・駐車場が少なく、止められない
- ・公民館前も車を止めれない
- ・繁和町からサザンパークへの抜道が渋滞し危険
- ・富秋は道路が狭く、小型車両や自転車が必要
- ・元気な人は車を使わず徒歩で移動

### 雨天時・猛暑時の移動

- ・自家用車が無い人（高齢者、若い母親）は困っている。
- ・雨天時や猛暑時は出かけない
- ・緊急性が高い場合は雨具等を来て移動。

### バスの移動

- ・めぐ～るは遠回り不便
- ・泉大津のコミバスを使う時があるが、泉大津市民ではないので申し訳ない気持ちになる。

### 買い物の移動

- ・商業施設が近くに無くて不便
- ・移動販売車（とくし丸）は便利
- ・地域に立ち寄る時はまとめ買いをしている
- ・買物は一度に沢山のものを買うのではなく、少量を行く回数を増やして対応している。

### 自転車の移動

- ・高齢者等の自転車移動は転倒リスクがあり危険
- ・自動車と並走している時は運転が怖い
- ・自宅から目的地に坂道があり、つらい。

### 新たな公共交通の配慮

- ・高齢者は手押し車を持って移動する場合もある。新たな公共交通で配慮が必要
- ・車椅子の対応も検討が必要
- ・デマンド交通のLINE予約は不安
- ・安い買物のため数百円の運賃は負担大

### タクシーの移動

- ・道路狭く、自宅近くまでタクシーが来ない
- ・運賃1,000円以上要する場合、利用しない