

和泉市小学校通学路 令和元年度 安全対策箇所一覧【令和2年3月末時点】

【国府小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|-----------------|------------------|--|------------------------|------|
| 1 | 府中和気西線 | 肥子町二丁目～繁和町 | 橋の老朽化が著しく、歩行者用通路が狭い。 | 橋の架け替えを行い、両側に歩道を設置する | 事業中 |
| 2 | 府道 大阪和泉南線 | 府中町一丁目付近 | 交通量が多い幹線道路であるが、歩道が未整備であり、危険である。 | 歩道整備予定 | 事業中 |
| 3 | 府道 大阪和泉南線 | 府中町七丁目付近 | 交通量が多い幹線道路であるが、歩道が未整備。渋滞しやすい交差点であるが右折レーンが無いため、車両と歩行者が錯綜し危険である。 | 交差点改良(右折レーン設置) | 未定 |
| 4 | 都市計画道路 大阪岸和田南海線 | 府中町地内(府中工区) | 通学路への交通量が多く、歩道が無く狭くて危険である。 | 歩行空間を確保(道路整備) | 事業中 |
| 5 | 府中和気西線 | 肥子町二丁目9付近(槇尾川近く) | ルネ前の道路において、橋の工事により見通しが悪く交通量が多いにもかかわらず、横断歩道や外側線がない。現在約100名の児童が通学路として使用している。 | 橋の架け替え工事後、横断歩道設置に向け協議中 | 事業中 |

【和気小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|---------|-----------|---|---------------------------|------|
| 1 | 和気町11号線 | 今福町二丁目6付近 | 和気町1丁目交差点から今福住宅方面に向かう道路は、片側に歩道が設置されており、歩道と車道間に緑地帯がある。昨年度、剪定していただいたが、植栽が伸びると車道からは歩行者を視認することが困難になる。歩道からも車が見えにくい状況となる。 | 低木については剪定済み 今後定期的に剪定する | R1 |
| 2 | 和気町11号線 | 今福町二丁目6付近 | 和気町1丁目交差点から今福住宅方面に向かう道路には、3カ所の横断歩道が設置されているが、そのうち2カ所は経年劣化により塗装が薄くなっており、特に運転者から見えづらい状況にある。また、また、和気町1丁目交差点から侵入する車には、横断歩道が通学路であることを示す表示がない。 | 横断歩道再塗装済み 啓発看板設置済み | R1 |
| 3 | 和気町11号線 | 今福町二丁目7付近 | 今福1号公園から府道父鬼和気線に至る道路を横断して多くの児童が通学しているが、横断場所に横断歩道がない。交通量が多いことに加え、横断場所がカーブに近いので危険である。 | 啓発看板設置済み | R1 |
| 4 | 寺門今福線 | 今福町一丁目6付近 | 浅井米穀店(今福町1丁目5番1号)前の信号のない四つ角にストップマークを表示しているが、経年劣化により非常に見えにくくなっている。また、通行する車の運転手に学童が横断することを中止喚起する表示がない。 | ストップマーク塗り直し済み | R1 |

【伯太小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|--------|-----------------|--|-------------|------|
| 1 | 舞伯太府中線 | 伯太町三丁目と五丁目の境界付近 | 道幅が狭く交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。学校付近のため、多くの児童が通学路として使用している。 | グリーンベルト設置予定 | R2以降 |

【池上小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|--------|-----------|---|--------------------|------|
| 1 | 池上町2号線 | 池上町3丁目付近 | 正門から国道26号線「池上北交差点」までの道路東側に用水路があり、溝蓋等がない状態である。現在27名の児童が通学路として使用している。 | 転落防止柵を設置予定 | R2以降 |
| 2 | 池上町3号線 | 池上町三丁目8付近 | 池上小学校アンダーパスの上の通学路において一時停止をせずに走行する車が大変多く、非常に危険な状況である。登校時の見守り活動も行っていただいているが、大人が見ている前でも一時停止をしないことがあるので心配である。 | 交差点マークの塗り直し予定 | R2 |
| 3 | 池上町2号線 | 池上町569付近 | 26号線に向かう池上町北の交差点付近で、信号待ちの車が停車しているときは車を避けて横断しなければならず、危険である。 | 路面表示(通学路注意)の引き直し済み | R1 |

【黒鳥小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|--------|----------|--|------------|------|
| 1 | 府中信太山線 | 黒鳥町一丁目付近 | 黒鳥町1丁目黒鳥小学校出ですぐ左手の交差点。黒鳥町、山荘町から登校してくる児童ほぼ全員が渡る。バリカーが一つでしかも棒状である。 | U字バリカー設置済み | R1 |

【芦部小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|---------|--------------|---|-------------------------------|------|
| 1 | 芦部町4号線 | 芦部町～観音寺町の郷荘橋 | 芦部町～観音寺町の郷荘橋付近、橋の入り口のつなぎ目部分が金属がむき出しになっており、雨の日には大変滑りやすく、実際に転んで怪我した子どももいる。 | ノンスリップ舗装を実施済み | R1 |
| 2 | 観音寺町5号線 | 観音寺町186-1付近 | 1の区間内の箇所であるが、見通しが悪くカーブになっている。グリーンも薄くなっていて、車道と路側帯の間の柵がないため、車やバイクとの接触事故の可能性もある。 | グリーンベルトの再塗装済み | R1 |
| 3 | 府中阪本線 | 一条院町93-3付近 | 居酒屋から桑原方面へ向かうこの道路は、児童の登校時間帯は府中方面との抜け道として利用する車やバイクが多い。道路には白線が引かれているが、グリーンベルトが敷設されていないため、車やバイクとの接触事故の可能性もある。現在約60名の児童が通学路として利用している。 | 外側線を引き直し済み 次年度にグリーンベルト設置予定 | R1以降 |

【北池田小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|----------|------------|---|-------------|------|
| 1 | 池田下側道4号線 | 池田下町1660付近 | 池田下町プレミアムタウン光明池Ⅲから堂の坂へと下ってくる道路について、白線が引かれているものの、道幅が狭く、溝もある。児童が通学路として使用している。 | グリーンベルト設置済み | R1 |

【いぶき野小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|----------|-------------|---|---------------------|------|
| 1 | 府道 三林岡山線 | いぶき野五丁目～室堂町 | 和泉中央駅付近の左記路線が渋滞することにより、通学時間帯に渋滞をさけるため通学路が抜け道となり、交通量が非常に多くなって危険な状態である。 | バイパス道路（府道三林岡山）の整備検討 | R2以降 |

【南池田小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|--------|--------------|---------------------|------------|------|
| 1 | 国道480号 | 三林町22付近川中橋付近 | 川中橋に歩行者用信号を設置してほしい。 | 歩行者用信号設置予定 | R2以降 |

【緑ヶ丘小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|---------|----------|--|-------------|------|
| 1 | 緑ヶ丘28号線 | 緑ヶ丘2丁目付近 | 緑ヶ丘2丁目15番と19番の間の道路において、歩行者の通行する場所を示す白線が薄くなってほとんど消えている。 | グリーンベルト設置済み | R1 |

【青葉はつが野小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|----------|-----------|---|-------------|------|
| 1 | はつが野74号線 | はつが野3丁目付近 | はつが野本線から、はつが野3丁目への1本入った中の道路には、車道と歩道の区別がなく、コンビニもできて車の抜け道にもなっているので、危険である。 | グリーンベルト設置済み | R1 |

【北松尾小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|----------|--|---|------------------------------|------|
| 1 | 府道 父鬼和気線 | 内田町三丁目付近～箕形町四丁目付近 | 内田町～箕形町、歩道のない府道226号線。家が面している子供も多く、通らないように指導しているが、通らざるを得ない児童も多くいる。とくに雨の日は非常に危なく危険。 | グリーンベルト設置 (R170～箕形町四丁目付近) | 事業中 |
| 2 | 伏屋唐国線 | いぶき野四丁目143付近 | いぶき野2丁目の北松尾幼稚園前の横断歩道。待機場所に黄色のガードが1つだけあるが、隙間が大きく坂道を下っていく自動車がハンドル操作を誤り突っ込んできた場合危険である。 | バリカー設置済み | R1 |
| 3 | 府道三林岡山線 | 唐国東1号交差点 唐国中交差点 北松尾小学校南交差点 唐国南交差点 | 泉北1号線沿い唐国南・唐国南1号・北松尾小学校南・北松尾小学校南1号・唐国中・唐国中1号の横断歩道の色が薄くなっている。また、横断歩道の待機場所に車止めが少なく自動車が事故を起こした際、突っ込んでくる危険がある。 | 横断歩道の塗り直しについて次年度以降実施予定 | R2以降 |
| 4 | 府道父鬼和気線 | 唐国町3丁目2付近 箕形町6丁目2付近 | 唐国町3丁目2の細い道から府道223号線西側に出てくる場所、箕形町6丁目2の道から府道223号線西側に出てくる場所が見通しが悪く、飛び出して接触する危険高い。9月に事故が発生した。横断歩道が設置されているが薄くなっている。 | 横断歩道の塗り直しについて次年度以降実施予定 | R2以降 |

【南松尾はつが野学園】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|----------|----------------|--|---|------|
| 1 | 府道春木岸和田線 | 春木町670-5 冬堂橋付近 | 春木交差点から旧南松尾中学校方面約80mの箇所、橋梁部の歩道幅員が狭くなっている。また、児童が通学のために南側から北側へ横断する。現状として、ららぽーと方面への抜け道となっており、非常に交通量が多い。 | 冬堂橋の架け替え(R2~R4)に伴い橋梁部の歩道幅員を拡幅。また架け替え後、横断歩道等対応検討 | R2以降 |

【横山小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|--------------------|-----------------|--|-------------|------|
| 1 | 仏並町1号線 | 小野田町161~仏並町10-3 | 小野田町民会館の付近の道路に於いて、交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。現在、約40名の児童が通学路として使用している。 | グリーンベルト設置済み | R1 |
| 2 | 国道170号 (上川バイパス) | 福瀬町地内 | 道路が狭小であり大型車の通り抜けが多い。また、多数の児童が通学路として使用している。 | バイパス整備 | 事業中 |
| 3 | 北田中町3号線 | 北田中町204-1付近 | 北田中町204-1(出原商店)と前的大阪府農業共済組合南部支所の間の一方通行出口においては、運転者からの見通しが悪く、危険である。 | 停止誘導線設置済み | R1 |
| 4 | 国道170号 | 北田中町 上川橋付近 | 上川橋の横断歩道の塗装がずいぶん薄くなっている。福瀬町方面の児童(約60名)が登下校で横断する。現場は交通量が多かつカーブになっており、たいへん危険である。 | 横断歩道の塗り直し済み | R1 |

【南横山小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|-----|--------|--------------|------|------|
|----|-----|--------|--------------|------|------|

【幸小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|-------|------------------|--|------------------|------|
| 1 | 幸放光池線 | 伯太町四丁目 放光池1号公園付近 | 放光池公園角の交差点で、1か所だけ柵が設置されているにもかかわらず、残りの3か所には柵がない。この公園は幸小だけでなく、近隣の小学校の子どももよく利用している。 | 3カ所についてバリカーを設置済み | R1 |

【信太小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|------------------|-----------------|---|------------------|------|
| 1 | 都市計画道路 大阪岸和田南海線 | 太町地内・上町地内(上町工区) | 通学路への交通量が多く、歩道が無く狭くて危険である。 | 歩行空間を確保(道路整備) | 事業中 |
| 2 | 北信太高石線 太町18号線 | 尾井町一丁目8付近 交差点 | JR阪和線北信太駅南側の踏切～山側すぐの交差点(林医院前)歩行者、自転車、車が交錯し危険な状態になる。 ・踏切の両側から人と車・自転車が一齐に渡ろうとするので、危険な状態になる。歩道に電柱もあり狭い。 ・林医院前交差点から北信太駅へ向かう道路には時間規制の標識があるが、守らない車が多い。路面標示も消えている ・踏切で並ぶ車があるために反対車線を走行する車がある。 現在、約80名の児童が通学路として使用している。 | 時間規制の路面表示の引き直し済み | R1 |
| 3 | 舞伯太府中線 | 太町→上町に向かう複数交差点 | 小栗街道及び交差する道路、「通学路」「飛び出し注意」などの路上標示が消えている(写真) | 路面表示の引き直し予定 | R2以降 |
| 4 | 北信太駅前線 | 太町298付近交差点 | 正門から駅に向かう路上 横断歩道が消えている | 横断歩道の引き直し予定 | R2以降 |
| 5 | 舞伯太府中線 | 上町61-1付近交差点 | 通勤の抜け道として北信太駅へ向かう道路と小栗街道が交わる交差点。地域のボランティアの方が見守ってくださっているが、車両が多く、歩行者が大変危険である。 | グリーンベルト設置予定 | R2以降 |

【鶴山台北小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|--------|-------------|--|--------------------|------|
| 1 | 鶴山台4号線 | 鶴山台一丁目7～8付近 | 本校通学路でグリーンベルトが薄くなっており、見えにくい。やく70人の児童が通学。 | 部分的にグリーンベルトを引き直し済み | R1以降 |

【鶴山台南小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|-------|-----------|--|------------------|------|
| 1 | 信太5号線 | 鶴山台四丁目付近 | 鶴山台排水場から小野町方面へ抜ける道。曲がってすぐは仮歩道が整備されているが、30メートルほどでなくなる。少し進むと反対側に道路の脇道の砂利道を通れるようになっているが、道路を横断する必要があるため危険である。現在通学路として使用している。 | 現在、道路拡幅、歩道設置等計画 | 事業中 |
| 2 | 信太3号線 | 鶴山台三丁目8付近 | 信太の森のふるさと館角の交差点。西側から上ってきた車が一時停止せずに交差点に入ってくることもある。表示も薄くなっている。南側からの車両も速度超過が多い。 | 一時停止表示の塗り直しを実施済み | R1 |

【光明台北小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|--------|---------------|---|--------|------|
| 1 | 和田光明台線 | 光明台北小学校正門前T字路 | 正門前の丁字路で、コミ体駐車場出入口に信号がなく、平成28年度には児童が巻き込まれる事故も起きた。現在、9割の児童が通学路として使用している。 | 信号設置済み | R1 |

【光明台南小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 対策時期 |
|----|-----|--------|--------------|------|------|
|----|-----|--------|--------------|------|------|