

令和2年度 和泉市通学路等安全対策箇所一覧【令和3年3月末現在】

【国府小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	府中和気西線	肥子町二丁目～繁和町	橋の老朽化が著しく、歩行者用通路が狭い。	橋の架け替えを行い、両側に歩道を設置済	和泉市	R2
2	通学路	府道大阪和泉南線	府中町一丁目付近	交通量が多い幹線道路であるが、歩道が未整備であり、危険である。	歩道整備予定	大阪府	事業中
3	通学路	府道大阪和泉南線	府中町七丁目付近	交通量が多い幹線道路であるが、歩道が未整備。渋滞しやすい交差点であるが右折レーンが無いため、車両と歩行者が錯綜し危険である。	交差点改良(右折レーン設置)	大阪府	未定
4	通学路	都市計画道路 大阪岸和田南海線	府中町地内(府中工区)	通学路への交通量が多く、歩道が無く狭くて危険である。	歩行空間を確保(道路整備)	大阪府	事業中
5	未就学児経路	舞伯太府中線	国府小学校裏門先	園の正門を出て横断歩道を渡った用水路側のフェンスが途中で途切れていて危険である。フェンスをつけて欲しい。	フェンスを設置済	和泉市	R1
6	未就学児経路	肥子町2号線	園出入口先	園の前の公園側、園の保護者駐車場前が見通しが悪く、カーブで交通量も多く、危険である。散歩コースとして使用している。カーブミラーをつけて欲しい。	カーブ手前にスピード抑制のため啓発看板を設置済	和泉市	R1
7	未就学児経路	府中和気西線	肥子町二丁目9付近 (繁和橋北側)	3, 4, 5歳が肥子池公園の散歩コースで、歩道を歩くのに渡るが横断歩道がないので危険である。別コースになると踏み切りを渡ることになる。横断歩道をつけて欲しい。	繁和橋の架替工事にあわせて横断歩道を設置済	和泉警察署	R2
8	未就学児経路	国道480号	和泉市府中町4-9地先	府中町と桑原町の間を通る国道480号線に府道30号線が突き当たるT字交差点。道が狭く交通量が多い。ガードレールを設置して欲しい。	府道の未開通側の仮設ガードレールを2m程度後退済	大阪府	R1
9	未就学児経路	府道大阪和泉南線	和泉市府中町4-21地先	和泉中央から和泉府中に向かう中央線の福祉会館前の交差点。散歩コースであり交通量が多い。ガードレールを設置して欲しい。	車止めガードパイプを設置済	大阪府	R1
10	未就学児経路	堤防道路	槇尾川右岸堤防	0, 1, 2歳が近隣の散歩コースで、川にカメがいたり、しらすぎがいたり自然がいっぱいであるが、柵がないため川に落ちる危険がある。柵、ガードレール等をつけて欲しい。	転落防止柵等を設置予定	和泉市	R3

【和気小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	和気町11号線	今福町二丁目6付近	和気町1丁目交差点から今福住宅方面に向かう道路は、片側に歩道が設置されており、歩道と車道の間に緑地帯がある。昨年度剪定していただいたが、植栽が伸びると車道から歩行者を視認することが困難になる。また、歩道からも車が見えにくい状況となる。	植栽を剪定済	和泉市	R2
2	通学路	府道父鬼和気線	和気町一丁目8付近	本校正門は府道226号線に面している。非常に交通量が多く、正門前に横断歩道があるものの、歩行者が横断しようとしても、停止は疎か減速する車は極めて稀であり、非常に危険。令和元年5月20日には、本校児童と車が接触する事故が起きている。	「横断者注意」の看板設置済	和泉市	R2
3	未就学児経路	府道大阪和泉南線	和気町一丁目交差点	当園に隣接している和気町一丁目交差点は交通量も多く、Uターンする車両も多いことからこれまでも事故が何度も起こっている。登園の際に通行する園児も多い。事故が起こったときに車両が歩道に進入しないように対策して欲しい。	横断歩道を塗り直し済	和泉警察署	R2
4	未就学児経路	和気町11号線	園前道路	当園の前面道路を住宅側から和気町一丁目交差点にかけて速度超過で通行する車両が多々ある。そのため、道路を横断する際に危険がある。道路に「スピード落とせ」の文字を記載して欲しい。	啓発看板を設置済	和泉市	R1
5	未就学児経路	府道大阪和泉南線	和泉市今福町～府中町地先	和気町一丁目交差点から和泉市総合医療センター付近の交差点までの間。公園や地域の高齢者との交流のために利用する道路。この道路は、交通量が多く、歩道と車道の間に段差はあるものの、ガードレールなどはなく事故の際に歩道に車が乗り上げる危険性がある。事故が起こったときに車両が歩道に進入しないような対策をして欲しい。	車止めガードパイプを設置済	大阪府	R1

【伯太小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	舞伯太府中線	伯太町三丁目と五丁目の境界付近	道幅が狭く交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。学校付近のため、多くの児童が通学路として使用している。	グリーンベルト設置済	和泉市	R2
2	通学路	伯太伏屋線	伯太町五丁目27付近	交差点にある家で見通しが悪い。伯太宮前児童公園から横断する際、坂の上(東側)から下ってくる車の存在に気付きにくい。	公園側の横断歩道の前にストップマーク設置済	和泉市	R2
3	未就学児経路	舞伯太府中線	「伯太高校北」バス停付近	園児0-5歳までがよく利用する道路である。交通量が多く車同士がすれ違うことが多い場所である。車が突っ込んだ場合に遮るものがない。歩道と車道を区別するためにU字ポールを設置して欲しい。	車止めバリカを設置済	和泉市	R2
4	未就学児経路	舞伯太府中線	信太山駐屯地正門前 (交差点南側合流地点)	交通量が多く信号待ちすることが多い。交差点の手前で複雑な道路の合流箇所があり、歩道から交差点へ行く前に道路を横断する必要があるが、道路が狭い上に交通量が多いので横断が危険である。U字ポールの設置と安全に渡るために横断歩道をつけて欲しい。	車止めバリカを設置済	和泉市	R2
					一時停止線を塗り直し済	和泉警察署	R2
5	未就学児経路	伯太桑原線	黒鳥小北東交差点	交通量が多い道路であり歩道があるが、右左折の多い場所であるため危険。また、ゆるやかにカーブしているため、車が突っ込んでくる可能性もあり危険である。U字ポールとガードレールの設置をして欲しい。	車止めバリカを設置済	和泉市	R2
6	未就学児経路	府道大阪和泉南線	和泉市伯太町1-7地先	交差点四箇所とも、交通量の多い交差点である。北側に歩道はあるが信号待ちで車が突っ込んできた場合遮るものがない。現在散歩コースとして使用することが多い。車道と歩道を区別するためガードレールまたはポールの設置をして欲しい。	車止めバリカを設置済	大阪府	R1
					退避場所を草刈しスペースを確保済	和泉市	R1
7	通学路	舞伯太府中線	伯太町2丁目19付近	見通しはいいが交通量が多いため危険である。現在約200人ほどが通学路として使用している。	ポラード2箇所設置済	和泉市	R2
8	通学路	舞伯太府中線	伯太町2丁目25付近	学校正門前の横断歩道の白線が消えかかっている危険である。	横断歩道の塗り直しを実施	和泉警察署	R3以降
9	未就学児経路	黒鳥観音寺線	黒鳥第二住宅先	交通量が多い道路であり、歩道があるが車が突っ込んでくる可能性もあり危険である。ガードレールを設置してほしい。	車止めバリカを設置済	和泉市	R2

※3番は黒鳥小学校区の7番と同内容

※4番は黒鳥小学校区の6番と同内容

【池上小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	池上町2号線	池上町3丁目付近	正門から国道26号線「池上北交差点」までの道路東側に用水路があり、溝蓋等がない状態である。現在27名の児童が通学路として使用している。	転落防止柵を設置	和泉市	R2～4
2	通学路	府道富田林泉大津線 池上町3号線	池上町三丁目8付近	池上小学校アンダーパスの上の通学路において一時停止をせずに走行する車が大変多く、非常に危険な状況である。登校時の見守り活動も行っていたが、大人が見ている前でも一時停止をしないことがあるので心配である。	一時停止線を塗り直し済	和泉警察署	R2
					横断歩道の塗り直しは次年度以降対応	和泉警察署	R3以降
3	通学路	国道26号 府道富田林泉大津線	池上曽根遺跡前交差点	国道を渡る歩行者信号の青の時間は、30秒しかない。(進む方は1分30秒)朝の時間は、左折車と右折車が数多く歩行者や自転車が途切れたらすぐに進もうとして非常に危険である。高校生等の自転車通学量もかなり多く、運転マナーも課題がある。	横断歩道を塗り直し済	和泉警察署	R2
4	未就学児経路	国道26号	和泉市池上町 (池上曽根遺跡前交差点)	池上曽根遺跡前の交差点は、事故の発生頻度が高く実際に事故をしているところをよく見かける。現在、園児が史跡公園に遊びに行く際によく通る交差点である。柵などはあるが、横断歩道の入り口等にもポール等で車の進入を防げるようにしてほしい。	車止めバリカを設置済	大阪国道事務所	R2

【黒鳥小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	府中信太山線	黒鳥町四丁目付近	大津阪本線×府中黒鳥線のT字交差点は、歩行者と車両が同じ信号で横断・走行するためとても危険である。また、交差点の隅切りがなく、見通しが悪い。また、1m程度の幅員の中で双方の歩行者、自転車が錯綜として極めて危険な状態である。	工事用仮フェンス後退による通行帯の拡幅	大阪府	R2
					外側線及びポラードを設置済	和泉市	R2
2	通学路	府中信太山線	黒鳥町一丁目付近	都市計画決定の幅員8メートルの未整備区間で急に歩道がなくなる。また、路肩のみでは歩行者の安全が確保できないためか側溝に鉄板が敷かれ、雨天時には滑りやすい構造となっている。また、狭いので、駅方向へ向かう自転車・歩行者と黒鳥小学校へ通学する児童が錯綜している。	ポストコーンを設置済	和泉市	R2
3	通学路	黒鳥町4号線	黒鳥町一丁目付近	市営住宅が取り壊され、新しい住宅地として分譲がはじまった。家が建ち始めたこともあり、交通量が増えた。また、区画が整理されたことで、通りやすくなり府中方面の抜け道として通る車が増えた。	安全看板と十字路面表示を設置済	和泉市	R2
4	通学路	府中信太山線	黒鳥町一丁目付近	保育園へ園児を送迎する多くの乗用車が交差点を右左折出入りして、黒鳥小学校へ通学する児童たちとすれ違う。	路面標示の引き直し済	和泉市	R2
5	未就学児経路	伯太桑原線	黒鳥町1-7付近	黒鳥小学校東側の信号を伯太方面に行くと民間の駐車場がある。停めている車が歩道まではみ出していて、歩道が狭く通りにくい。車が歩道を塞がないように注意して欲しい。	必要に応じてパトロールを実施	和泉警察署	R1
6	未就学児経路	舞伯太府中線	信太山駐屯地正門前 (交差点南側合流地点)	前奈池公園前の交差点は、黒鳥小学校方面から行くと伯太小学校前の道と交差点手前で合流するが、一時停止の表示はあるものの横断歩道がないので危険である。横断歩道をつけて欲しい。	車止めバリカを設置済	和泉市	R2
					一時停止線を塗り直し済	和泉警察署	R2
7	未就学児経路	舞伯太府中線	「伯太高校北」バス停付近	当園の裏側から伯太方面に行くと伯太小学校に続く道にでる。見通しは良いが交通量が多く渡るのに危険である。横断歩道をつけて欲しい。	車止めバリカを設置済	和泉市	R2
8	未就学児経路	府中信太山線	「黒鳥」バス停付近	黒鳥バス停から黒鳥小学校までの間で一部歩道がなくなる箇所がある。この道は交通量も多い。該当箇所に緑のゾーンを引いて欲しい。	グリーンベルト設置及び塗り直し済	和泉市	R1

※6番は伯太小学校区の4番と同内容

※7番は伯太小学校区の3番と同内容

【芦部小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	府中阪本線	一条院町93-3付近	居酒屋から桑原方面へ向かうこの道路は、児童の登校時間帯は府中方面との抜け道として利用する車やバイクが多い。道路には白線が引かれているが、グリーンベルトが敷設されていないため、車やバイクとの接触事故の可能性もある。現在約60名の児童が通学路として利用している。	グリーンベルト設置済	和泉市	R2
2	通学路	観音寺寺田摩湯線	観音寺町付近	観音寺町エッソGS～郷荘橋～芦部町の東信号の通学路を、300名以上の児童が通学している。この区間は、道幅が狭く、路側帯も狭くなっているうえに、当校時間帯は、朝の出勤時間帯ということもあり、車両の交通量も多い。3月には、バイクと児童の事故も発生している。	U型バリカー及びポラードを設置済	和泉市	R2

【北池田小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	池田下町12号線	池田下町257付近	認定子ども園開設に伴い今までほとんど車の通行がなかったところの交通量が増えた。いずれ拡幅工事をしたいだけのことになっている。	路側線を設置済	和泉市	R2
2	通学路	池田下町側道8号線	池田下町2820付近	この交差点を横断する児童も多く、交通量も多い。児童が横断する際危険である。横断歩道の塗り直しや路面表示による安全対策をお願いしたい。	横断歩道を塗り直し済	和泉警察署	R2
					路面標示設置済	和泉市	R2
3	通学路	伏屋唐国線	池田下町257付近 池田下コミュニティセンター前交差点	この道路を利用する児童が多いことに加え、交通量も多い。児童が横断する際危険である。	ストップ横断歩道を設置済	和泉市	R2
4	未就学児経路	池田下町19号線	園前交差点	通園門前、道幅が狭いのに三方から車が来て立ち往生してしまう。園前の道路に路上駐車も多く、現在曲がり角に家が建築中で出来上がった場合、曲がってくる車同士が全くわからず、衝突する可能性がある。隣の小学校・近くの中学校の登下校の時間にあると見通しが悪いうえに通行車両も多く大変危険である。路上駐車を取り締まって欲しい。カーブミラーを設置して欲しい。	カーブミラーを設置済	和泉市	R2
5	未就学児経路	伏屋唐国線	池田下町15号線交差点	狭い道だが交通量も多く坂道になっており、どの車もスピードも出ている。保育者が道路の中央まで出て車の接近がないか確認している。横断歩道をつけて欲しい。	交差点マークを設置済	和泉市	R1
6	未就学児経路	府道堺泉北環状線	和泉市伏屋町3丁目地先	避難コースにもなっています。伏屋町東の交差点、縁石による歩車分離はできていますが、交通量の多い幹線道路でもある。	ガードパイプ設置済	大阪府	R1
7	未就学児経路	池田下万町線	キリン堂前	キリン堂和泉中央の入り口付近。和泉中央からの下り坂手前でカーブになっている。スピードを出してくる車やキリン堂に入出入りする車があるので歩道があっても何重にも確認している。キリン堂駐車場側にあるような柵を車道側につけてほしい。	消防活動空地のため構造物の設置が困難 路面標示を設置済	和泉市	R2

8	未就学児経路	伏屋町9号線	園前道路	運転免許試験場正門前から西側方面(伏屋町交差点)に向かう途中にある集合住宅(マイシティ)前交差点から東側に向かって通じる市道は、時間帯によっては抜け道として多くの車両がスピードを出して通行する。現在、登降園及び散歩で使用している。当該市道間の「ゾーン30」適用を検討して欲しい。	路面標示を設置済	和泉市	R2
---	--------	--------	------	---	----------	-----	----

【いぶき野小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	府道三林岡山線	いぶき野五丁目～室堂町	和泉中央駅付近の左記路線が渋滞することにより、通学時間帯に渋滞をさけるため通学路が抜け道となり、交通量が非常に多くなって危険な状態である。	バイパス道路(府道三林岡山)の整備検討	大阪府	R2以降
2	未就学児経路	和泉中央線	郵便局前交差点	園前の交差点の歩道と車道が区別なくフラット。仮に車が突っ込んできた場合、車どめ等が一切ないため直接通行人に被害が出る大変危険な無防備な状態になっている。	車止めガードパイプを設置済	和泉市	R1
3	未就学児経路	池田下万町線	上川橋南交差点②	退避場所がなく危険である。	バリカを設置済	和泉市	R2
4	未就学児経路	池田下万町線	上川橋	橋の欄干に隙間がある。	横断防止柵等を設置済	和泉市	R2
5	通学路	いぶき野13号線	いぶき野三丁目付近	上川橋前横断歩道及び停止線が薄くなってきているため、歩行者が横断する時危険である。	次年度以降塗り直し予定	和泉警察署	R3以降
6	通学路	府道三林岡山線	いぶき野五丁目3付近	クレアール保育園前の信号(和泉中央駅東信号)の待機場所で以前、交通事故がありフェンスも壊れている。スピードを出す車も多く事故が起こりやすく危険である。34名の児童がこの横断歩道を渡っている。	対策検討中	大阪府	R3以降

【南池田小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	国道480号	三林町22付近川中橋付近	川中橋に歩行者用信号を設置してほしい。	歩行者用信号設置済	和泉警察署	R2
2	通学路	国道480号	南池田小学校正門前信号	登校指導及び下校指導中、正門前の信号は、見通しが悪いいため、信号無視の車があり、ヒヤリとする場面がある。	正門前横断歩道引き直し予定	和泉警察署	R3以降
3	通学路	鍛冶屋町1号線	鍛冶屋町35付近交差点	鍛冶屋町会館近く(松井ショップ前)の交差点は、朝大型車両の通行も多く、特に横断歩道を横断する児童が危険である。	路面標示設置済	和泉市	R2
4	未就学児経路	国道480号	和泉市三林町1070地先	国道480号線の東側の歩道において、交通量が多くカーブしているが、広範囲にガードレールがない部分があり危険である。散歩コースとして使用している。ガードレールをつけて欲しい。	ガードパイプを設置済	大阪府	R2
5	未就学児経路	国道480号	和泉市三林町1270地先	国道480号線の西側の歩道において、交通量が多くカーブしているが、広範囲にガードレールがない部分があり危険である。散歩コースとして使用している。ガードレールをつけて欲しい。	ガードパイプ、U型バリカを設置済	大阪府	R1
6	未就学児経路	鍛冶屋町1号線	勝江川の橋上	国道480号線の柑橋試験場バス停手前の交差点を右折し、しばらく進んだ橋の部分。橋に隙間があり園児が川に落ちてしまう可能性があり危険である。現在散歩コースとして使用している。落ちないようにガードをつけて欲しい。	転落防止柵等を設置済	和泉市	R2
7	未就学児経路	鍛冶屋町1号線	勝江川の橋付近	国道480号線の柑橋試験場バス停手前の交差点を右折し、しばらく進んだ橋を渡った先に道路沿いに1mくらいの段差の溝がある園児がおちてしまう可能性があり危険である。現在散歩コースとして使用している。落ちないようにガードをつけて欲しい。	転落防止柵等を設置予定	和泉市	R3

【緑ヶ丘小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	未就学児経路	はつが野8号線	園東側交差点	一旦停止をしない車、バイク、自転車が大変多い。通園の際、多数の園児が徒歩や自転車で通行している。園外への外出時にも通行する。また、スクールバスと一般車両(自転車含)の接触も心配である。	既設の啓発看板を適正な位置に移設済	和泉市	R1
					【自転車とまれ】の補助標識を設置済	和泉警察署	R1
2	未就学児経路	和泉中央線	はつが野1～3丁目交差点	歩道には一部ガードレールやポールが設置されているが、開放部分が広く、車道と歩道がほぼフラットなため、先日の滋賀での事故のように歩道に車が進入してくる可能性がある。	車止めバリカを設置済	和泉市	R2
3	未就学児経路	緑ヶ丘9号線	和泉市はつが野2丁目17	かぐらざき公園へ向かう横断歩道であるが信号がない為、和泉中央線からの車の見通しが悪く危険である。散歩コースとして使用している。押しボタン信号をつけて欲しい。カーブ手前に注意喚起の大きな看板をつけて欲しい。横断歩道の白線を修復して欲しい。	横断歩道を塗り直し済	和泉警察署	R2
4	未就学児経路	父鬼和気線	和泉市内田町3-6地先	久保惣記念美術館裏にあるひつじ公園へ向かうルートであるが車道・歩道が狭く交通量も多い。しかし歩道にガードレールがない為危険である。歩道にガードレールをつけて欲しい。	電柱を移設済	大阪府	R2
5	未就学児経路	のぞみ野本線	のぞみ野4号線交差点	横断歩道が消えかかっている。	交差点マークを更改済	和泉市	R1
					横断歩道を塗り直し済	和泉警察署	R1
6	未就学児経路	緑ヶ丘本線	パティスリーモーン付近の歩道	近隣の店舗利用者と思われる自動車が歩道に駐車しており、通りづらい。	必要に応じてパトロールを実施	和泉警察署	R1
7	通学路	府道父鬼和気線	内田町4丁目1付近	内田町の払い谷の横の開発地域から約100人位が緑ヶ丘小学校へ登校・通行しており、美術館本館前の父鬼和気線にて少し南下し、本館前信号交差点を東に横断するが、車幅が狭く、かつ交差点のたまりがないことから非常に危険な状態になっている。	路面標示設置済「学童注意」	大阪府	R2

【青葉はつが野小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	はつが野44号線	はつが野一丁目44付近	はつが野本線からはつが野1丁目一本入った道路へ階段(青葉はつが野老人集会所裏)を下りる際、柵がないため、児童が道路へ飛び出すことがあり危険である。	ストップマークを設置済	和泉市	R2
2	未就学児経路	光明池春木線	和泉中央線交差点(松尾寺北交差点)	交差点での待機時に不安がある。	ガードパイプを設置済	和泉市	R1

※2番は南松尾はつが野学園校区の5番と同内容

【北松尾小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	府道父鬼和気線	内田町三丁目付近～箕形町四丁目付近	内田町～箕形町、歩道のない府道226号線。家が面している子供も多く、通らないように指導しているが、通らざるを得ない児童も多くいる。とくに雨の日は非常に危なく危険。	グリーンベルト設置 (R170～箕形町四丁目付近)	大阪府	事業中
2	通学路	府道父鬼和気線	唐国町三丁目10付近	北松尾小学校前の交差点。朝の交通量も多く、また見通しも非常に悪い。信号間の距離も長いいため、車両のスピードが出やすい。信号待ち児童側からも車両側からもお互いを認識しづらく、歩行児童と車両が交差して危険である。赤信号で交差点に入ってくる車両があるが、歩行者側は青になり、重大事故が起これそうになることが多々ある。いつ、事故が起これてもおかしくない状態である。	啓発看板設置	和泉市	R2
3	通学路	府道父鬼和気線	唐国町3丁目2付近 箕形町6丁目2付近	唐国町3丁目2の細い道から府道223号線西側に出る場所、箕形町6丁目2の道から府道223号線西側に出る場所が見通しが悪く、飛び出して接触する危険高い。9月に事故が発生した。横断歩道が設置されているが薄くなっている。昨年児童が車と接触する事故が2回起こった。	横断歩道の塗り直しは、次年度以降予定	和泉警察署	R3以降
4	通学路	箕形町9号線	箕形町六丁目7付近	府道223号線西側から箕形町グリーンステージ沿いに左に入った細い道路に児童が飛び出す危険がある。道路にとび出し注意の表示があるが、薄くなっている。	路面標示塗りなおし済	和泉市	R2
5	通学路	府道三林岡山線	唐国東1号交差点 唐国中交差点 北松尾小学校南交差点 唐国南交差点	泉北1号線沿い唐国南・唐国南1号・北松尾小学校南・北松尾小学校南1号・唐国中・唐国中1号の横断歩道の色が薄くなっている。	全ての横断歩道を塗り直し済	和泉警察署	R2
6	未就学児経路	伏屋唐国線	北松尾幼稚園前交差点	信号がない交差点で、横断歩道を渡るため園児が待機するスペースが十分になくガードするものもないので、事故等で車が突っ込んできた場合は危険である。交差点の場所は坂道でカーブしているため見通しが悪い。散歩コースとして使用することが多い。待機場所にガードが欲しい。信号が欲しい。	車止めバリカを設置済	和泉市	R1

【南松尾はつが野学園校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	府道春木岸和田線	春木町670-5 冬堂橋付近	春木交差点から旧南松尾中学校方面約80mの箇所で、橋梁部の歩道幅員が狭くなっている。また、児童が通学のために南側から北側へ横断する。現状として、ららぽーと方面への抜け道となっており、非常に交通量が多い。	冬堂橋の架け替え(R2~R4)に伴い橋梁部の歩道幅員を拡幅。また架け替え後、横断歩道等対応検討	大阪府 和泉警察署	R2以降
2	通学路	府道父鬼和気線	春木川町614付近	春木川公民館前の道がカーブになっており、見通しが悪く、危険な状況にある。(スクールバスの乗降場所となっている。)	グリーンベルト、路面標示、ライン等施工済 カーブ箇所の照明灯設置済、カーブミラーを移設済	大阪府	R2
3	通学路 未就学児経路	はつが野87号線	はつが野5丁目6付近	はつが野5丁目、くすのき公園横の坂道を上がり遊歩道の入り口までの道路は、登校時に子ども園に送る車が多く危険である。	カーブミラー設置済	和泉市	R2
4	未就学児経路	松尾寺内田線	園前道路	松尾寺から登園の前を通る車が多く(朝・夕)スピードを出しているときもある為、危険を感じる時がある。「この先保育園あり」等の看板を立てて欲しい。	薄くなっている外側線を塗り直し済	和泉市	R1
5	未就学児経路	光明池春木線	和泉中央線交差点 (松尾寺北交差点)	交差点の一角だけ防護柵がない。防護柵がある部分も、車が当たったのか曲がったままの状態である。現在散歩コースとして使用している。 信号待ちをするので防護柵をつけて欲しい。壊れた柵は修理して欲しい。	ガードパイプを設置済	和泉市	R1
6	未就学児経路	はつが野91号線	くすのき公園東側道路	園から5号公園に散歩に行くのに、歩道と車道の区別がずっとない道路が続いている。 外側線を引くなどして歩道と車道の区別をつけて欲しい。	路面表示を設置済	和泉市	R2

※5番は青葉はつが野小学校区の2番と同内容

【横山小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	国道170号 (上川バイパス)	福瀬町地内	道路が狭小であり大型車の通り抜けが多い。また、多数の児童が通学路として使用している。	バイパス整備	大阪府	事業中
2	未就学児経路	国道170号	和泉市仏並町358地先	南部リージョンセンター前の交差点南側、交通量が多いにもかかわらずガードレールがない。現在散歩コースとしても使用中。 車どめポール等を設置して欲しい。	ガードパイプ、バリカを設置済	大阪府	R1
3	未就学児経路	国道170号	和泉市仏並町358付近	南部リージョンセンター前の交差点北側、交通量が多いにもかかわらず信号待ち場所が狭い。現在散歩コースとしても使用中。 ガードレール等を設置して欲しい。	植栽帯の樹木更新工事を実施済	大阪府	R1
4	未就学児経路	国道170号	和泉市仏並町277地先	旧170号線と228号線交差点付近、交通量が多いにもかかわらずガードレールがない。現在散歩コースとしても使用中。 歩行者待機場所に車どめポール等を設置して欲しい。	路面表示を塗り直し済	大阪府	R1
					一時停止線を塗り直し済	和泉警察署	R2
5	未就学児経路	国道170号	和泉市仏並町128地先	170号線、榎尾中学校南交差点付近、交通量が多いにもかかわらずガードレールがない部分がある。現在散歩コースとして使用中。ガードレール等を設置して欲しい。	バリカを設置済	大阪府	R1
6	通学路	仏並町1号線	和泉市仏並町	通学路として使用しているが、橋の老朽化が著しい上に、歩道が無い。	橋の架替えを行い、歩行者空間を確保する	和泉市	R3以降

【南横山小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	大野町1号線	大野町94付近	阿弥陀寺から北側の道路は狭小であるにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。現在2名の児童が通学しており、来年度1名の児童が増える見通し。	グリーンベルト設置済	和泉市	R2
2	通学路	大野町1号線	大野町310-6付近	道路が狭小であるにもかかわらず、西側が崖になっており、グリーンベルトはあるが大変危険な状況。現在10名程度の児童が通学している。	転落防止柵設置(複数年)	和泉市	R3~5

【幸小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	未就学児経路	幸12号線	園南東側道路	当園、南門横側の道路。道路に路上駐車が多く、歩道へと曲がってくる時に見えない。ポールを立ててもすぐに壊されてしまう。道路に一時停止の表示、又は歩道(通学路になっている)にして欲しい。路上駐車を取り締まって欲しい。	路面表示を設置済	和泉市	R1
2	未就学児経路	縦溝線	佐竹ガラス南側交差点	幸二丁「カラー整骨院」南側十字路。見通しは良いが、一時停止を守らない車が多く。事故も多い。散歩で通るときに危険。一時停止の表示が消えかかっているため修復して欲しい。	一時停止線を更改済	和泉警察署	R2
3	未就学児経路	幸7号線	小栗の湯北東交差点	小栗の湯、北西十字路。散歩や他園との交流で毎日通るが、小道からよく車が飛び出してくる。標識がないので設置して欲しい。	路面表示を設置済	和泉市	R1
4	未就学児経路	王子町7号線	王子町会館西側交差点	交通量はありますが、横断歩道が無い。	バリカを設置済	和泉市	R2
5	未就学児経路	王子町7号線	王子第二団地集会所前交差点	交通量はありますが、横断歩道が無い。	路面表示を設置済	和泉市	R1

【信太小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	都市計画道路 大阪岸和田南海線	太町地内・上町地内(上町工区)	通学路への交通量が多く、歩道が無く狭くて危険である。	歩行空間を確保(道路整備)	大阪府	事業中
2	通学路	舞伯太府中線	太町→上町に向かう複数交差点	小栗街道及び交差する道路、「通学路」「飛び出し注意」などの路上標示が消えている(写真)	路面表示を引き直し済	和泉市	R2
3	通学路	北信太駅前線	太町298付近交差点	正門から駅に向かう路上 横断歩道が消えている	横断歩道を引き直し済	和泉警察署	R2
4	通学路	舞伯太府中線	太町298～上町661-1	学校下交差点より北側の当該道路においては、車の交通量が多く、登下校時に通行する児童が多いため危険である。	グリーンベルト設置予定	和泉市	R2～3
5	通学路	信太2号線	上町55-3～鶴山台2号公園	鶴山台2号公園付近(鶴山台北小校区との境界付近)から馬場満記念クリニック前を通り小栗街道へ抜ける道は通学時間帯に交通量が多いため危険である。	グリーンベルト設置予定	和泉市	R3
6	通学路	府道大阪和泉南線	尾井町二丁目2付近	尾井町府道30号線沿いセブンイレブン前交差点の横断歩道が消えかかっているため、児童が横断する際危険である。	横断歩道を塗り直し済	和泉警察署	R2
7	通学路	舞伯太府中線	王子町二丁目11付近	王子町2丁目11付近の小川薬局前交差点の横断歩道や道路標示が消えかかっている。 鶴山台方面から坂を下ってくる車両が十分減速しない様子も多々あり、王子町方面の児童が登下校時に通行する際に危険である。	横断歩道を塗り直し済	和泉警察署	R2

8	通学路	太町18号線	太町61-1付近	JR阪和線北信太駅南側横断歩道を、アンダーパスを通過してきた児童が利用している。朝夕の通行量が多く、危険である。	啓発看板設置済	和泉市	R2
9	未就学児経路	信太3号線	阪和東側1号線交差点	府道30号線を東側に渡ったJR阪和線沿いのT字路において事故が多く、歩道に車が乗り上げたこともあったとの情報あり。現在、未満時の散歩コースには使用を控えているが幼児は使用することがある。T字路の角にカードが欲しい。	車止めバリカを設置済	和泉市	R2
10	未就学児経路	伯太放光池丸笠線	放光池1号公園前交差点	放光池一号公園の入り口の歩道。比較的通しのいい交差点でスピードを上げて通行する車が多い。車道との段差がない。信号無視の取り締まりをして欲しい。交差点にガードをつけて欲しい。	車止めバリカを設置済	和泉市	R1
11	未就学児経路	信太3号線	聖神社鳥居前	聖神社一の鳥居を東側にくぐった歩道のポールが事故で破損し危険である。現在散歩コースとして使用する場合があります。ポールを取り替えて欲しい。	ポストコーンを取替え済	和泉市	R1
12	未就学児経路	府道大阪和泉南線	和泉市王子町二丁目10	幼稚園前の横断歩道の白線が消えかかっている。現在散歩コースで利用している。白線の補修と逆U字型の囲い止めを設置して欲しい。	横断歩道を塗り直し済	和泉警察署	R1
13	未就学児経路	府道大阪和泉南線	和泉市王子町二丁目1	「坂下運送」前の横断歩道の白線が消えかかっている。現在散歩コースで利用している。白線の補修をして欲しい。	横断歩道を塗り直し済	和泉警察署	R1
14	未就学児経路	信太3号線	和泉市王子町二丁目11	鳥居前「オガワ薬局」前の横断歩道の白線が消えかかっている。現在、災害避難経路として利用している。白線の補修をして欲しい。	横断歩道及び一時停止の標示を塗り直し済	和泉警察署	R2
15	未就学児経路	舞伯太府中線	聖神社鳥居前	小栗街道と聖神社鳥居の交差点の道路において、横断歩道も狭く子どもたちが待機する場所がない。坂道になっているため、速度の速い車も多い。信号や十分な横断待機場所が欲しい。	待機場所に車止めバリカを設置済	和泉市	R2

【鶴山台北小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	信太2号線	上代一号公園前交差点	上代町に上がる道。マンションのアーバンの前あたり。車や自転車の通行量が多く、堺市からはカーブで見通しが悪く下り坂になりスピードを出している車が多く危険。	看板や路面表示を設置済	和泉市	R2
2	通学路	鶴山台4号線	鶴山台一丁目7~8付近	本校通学路でグリーンベルトが薄くなっており、見えにくい。やく70人の児童が通学。	グリーンベルトの部分的な引き直し済	和泉市	R2
3	通学路	鶴山台4号線	鶴山台一丁目7付近	本校通学路で道路を横断しないといけませんが、グリーンベルトも途切れており、横断歩道もない。	路面標示塗りなおし済	和泉市	R2
4	未就学児経路	鶴山台14号線	園前道路	園から交番までの歩道の側溝蓋に隙間があり落下の危険性が高い。グレーチング等落下の危険がないようにして欲しい。	溝蓋を補修済	和泉市	R1
5	未就学児経路	上代伏屋線	園西側道路	園から最も近い交差点です。道路幅が狭く、安全に信号待ちのできる場所がありません。歩道の線が消えかかっているところがあるので修復して欲しい。	園の西側・南側道路の外側線を塗り直し済	和泉市	R1

【鶴山台南小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	信太5号線	鶴山台四丁目付近	鶴山台排水場から小野町方面へ抜ける道。曲がってすぐは仮歩道が整備されているが、30メートルほどでなくなる。少し進むと反対側に道路の脇道の砂利道を通れるようになっているが、道路を横断する必要があるため危険である。現在通学路として使用している。	道路拡幅、歩道設置工事に着手予定	和泉市	R3以降
2	通学路	鶴山台24号線	鶴山台南小学校通用門	児童(211名)が登下校に使用する通用門の前。下校時に門から下り坂になっているため、飛び出してしまう児童が多い。昨年度、注意喚起を行っても3回飛び出しによる事故があやうく起こるところだった。南側への一方通行だが、ある程度のスピードを出す車が多い。	啓発看板設置済	和泉市	R2
3	通学路	山の谷2号線	小野町(陰涼寺前の三差路)	陰涼寺前の三差路。横断歩道がほとんど消えており、ドライバーが一旦停止をしないで、交差点に進入してくる。	一時停止表示や横断歩道の塗り直し実施予定	和泉警察署	R3以降

【光明台北小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	未就学児経路	三林光明台線	光明台中学校南側交差点	光明池緑地公園から光明台中学校にわたる横断歩道を散歩時に使用するのですが、直進なのでスピードを出している車を多く見かけます。スピードを出しにくくするようなものを設置して欲しい。	横断歩道を塗り直し済	和泉警察署	R2
2	未就学児経路	光明台17号線	園前道路	園の裏に職員駐車場やこども園ひかりGreenWellがあり、送迎等で交通量が多い。路地から大通りにできる方向には「一時停止」の表示はあるが大通りから路地に入る際の注意喚起するものがなく危険に感じる。隣の光明池緑地公園にお散歩に行く頻度も結構あり、この箇所を横断する際に危険を感じる。横断歩道をつけて欲しい。	一時停止が有効のため一時停止線を塗り直し済	和泉警察署	R2
					路面の舗装打替えを検討	和泉市	R3
3	通学路	府道和田福泉線	室堂町598-23付近	女鹿坂の村越ミシン店前の横断歩道が、乱暴な運転の車の出入りが激しく、子どもたちが通行しにくい。村越ミシンに出てくる方の道が「抜け道」として利用されており、スピードを上げて通行する車が多く、車と接触しそうな人(子どもだけでなく大人も)が多いとPTAや地域から声があがっている。	誘導停止線設置済 カーブミラー設置済	和泉市	R2

【光明台南小学校区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	光明池春木線	みずき台一丁目付近	みずき台から出てくる自転車が多い。(自転車のスピード抑制、信号待ち・歩行者の安全確保が必要) 同交差点は通学時間帯に3方向で渋滞が発生している。特に、光明池春木線を黄色信号で直進する車両が後を絶たず、みずき台からの右左折車両が出れない状況。 交通量も増加している交差点でもあり、歩行者・自転車・自動車の接触事故が懸念されます。	啓発看板を設置済	和泉市	R2