

令和5年度 和泉市通学路等安全対策箇所一覧【令和6年3月末現在】

【国府小学校区】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	市道 府中町22号線 市道 府中町23号線	府中町二丁目2付近	「市役所裏から」「サザンパークから松尾歯科」から国道480号側道 西行(セブンイレブンから踏切方面)へと出てくる道を横断する児童に対する車両の往来が大変危険。	横断歩道の設置は不可 注意喚起の看板を設置済み	和泉警察署 和泉市	R5
2	通学路	府道 大阪和泉泉南線	府中町七丁目付近 (和泉中学校前交差点)	交通量が多い幹線道路であるが、歩道が未整備。渋滞しやすい交差点であるが右折レーンが無いため、車両と歩行者が錯綜し危険である。	交差点改良(右折レーン設置・歩道設置)	大阪府 和泉警察署	事業中
3	通学路	府道 大阪和泉泉南線	府中町三丁目付近 (和泉市役所北交差点)	交通量が多い幹線道路であるが、歩道が未整備。渋滞しやすい交差点であるが右折レーンが無いため、車両と歩行者が錯綜し危険である。	交差点改良(右折レーン設置・歩道設置)	大阪府 和泉警察署	事業中
4	通学路	国道 480号線 府道 大阪和泉泉南線	府中町三丁目付近 (和泉市役所北交差点)	交通量が多い幹線道路であるが、交差点を起点に渋滞が発生し、通学路を通り抜ける車両が多く、危険である。	交差点改良(渋滞対策)	大阪府 和泉警察署	未定
5	通学路	市道 和泉中央線	府中町二丁目付近	交通量が多い幹線道路であるが、交差点を起点に渋滞が発生し、通学路を通り抜ける車両が多く、危険である。	交差点改良(渋滞対策)	和泉警察署 和泉市	未定

【和気小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	市道 和気町12号線	和気町四丁目1付近	本校、裏門を出て、左に直進する和泉寺門和気団地3棟沿いの道から、2棟沿いの細い歩道は多くの児童が登下校に利用している。見守り隊に立っていただいているが、車の往来も多く、大変危険である。	路面表示、看板は周辺にあり、これ以上は不可。 足形ストップマークを設置済み	和泉市	R5
2	通学路	市道 和気町11号線	今福町二丁目6付近	和気町1丁目交差点から今福住宅方面に向かう道路は、片側に歩道が設置されており、歩道と車道の間に緑地帯がある。昨年度剪定していただいたが、植栽が伸びると車道から歩行者を視認することが困難になる。また、歩道からも車が見えにくい状況となる。	年1回の剪定を行っている (それ以外にも生い茂っている際に連絡があれば、対応できることもある。)	和泉市	毎年

【伯太小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	市道 舞伯太府中線	伯太町二丁目19付近	伯太町2丁目19と18の間(くるみ薬局向かい)の横断歩道が薄くなっていて、見えにくくなっている。小栗街道に出るT字路になっているため、交通量が多い。また、手前の路面標示(横断歩道注意)が消えかけている。 伯太町2丁目25から28までの小栗街道沿いは、7時から9時までの時間規制(進入禁止)となっているが、伯太町2丁目25の標識の箇所に、時間規制の目立つ看板がないためか、時間規制にもかかわらず、車両が入ってくることが多い。また、横断歩道付近の伯太町2丁目18の箇所に看板が設置されているが、小栗街道を北進する車両から見にくい位置で文字が薄くなっていてわかりにくい。	横断歩道の白線の引き直しは府警本部へ申請済み	和泉警察署	R5～
					スクールゾーンの予告標識を南交差点へ設置済み		R5
2	通学路	市道 舞伯太府中線	伯太町五丁目5付近	伯太町5丁目前奈池公園前の通学路の路面標示の多くが薄い。今年度、この付近で児童と車両の接触事故も発生している。	路面表示塗り直し済み	和泉警察署 和泉市	R5
3	通学路	市道 伯太町37号線	伯太町二丁目19付近	伯太町2丁目19と5のT字路(ヘアサロンかに座向かい)に横断歩道がないため、危険。また、止まれの路面標示が消えかけている。	横断歩道の設置は不可 「止まれ」の塗り直しは府警本部へ申請済み。	和泉警察署	R5～
4	通学路	市道 舞伯太府中線	伯太町二丁目19付近	伯太町2丁目19前の小栗街道の道路の白線2か所が薄まっている。 1か所は「×←7-9」、もう1か所「通学路(何を書いてあるか判別できない)」。	「×←7-9」は予告標識を設置することで代替。 「通学路」は塗り直し済み	和泉警察署 和泉市	R5
5	通学路	市道 伯太町14号線	伯太町三丁目1付近	伯太交番前から自衛隊駐屯地に沿って東に向かうこの道路は、道幅が狭く交通量が多い。坂を下ってくる車は、スピードも出ていて危険である。グリーンベルトは整備されていない。	グリーンベルト施工済み	和泉市	R5
6	通学路	都市計画道路 府道 大阪岸和田南海線	《黒島工区》 伯太町四丁目～黒島町一丁目 (黒島小校区から連続)	通学路への交通量が多く、歩道がなく危険である。	歩行空間を確保(道路整備)	大阪府	事業中

【池上小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	市道 池上町2号線	池上町三丁目7付近	通学路に用水路があり、水量が多い時にすれ違う車をよけて子どもが落ちることがあった。また、荷物を落とした子どもが自ら落ちることもあった。水嵩が増したときは大変危険な状態である。柵の設置については、継続してほしい。	転落防止用の柵を段階的に設置中 (R3～継続的に対応中)	和泉市	R3～

【黒鳥小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	市道 府中信太山線	黒鳥町一丁目6、5付近 (黒鳥小学校正門前)	【R4より継続】 黒鳥町在住の一部の児童が、歩道のない住宅側(南側)を通学路として使っているが、道路の端よりに通行する車両がよく見かけられる。また児童の送迎等で駐停車する車両もあり、それを避けて登下校する児童が道路の真ん中を通行することもあり、大変危険や周辺車両駐停車禁止の依頼や周辺見守りもしているが完全にそういった車両をなくすのは難しい。	看板設置済み 対面に歩道があるためグリーンベルトの設置は不可 学校への送迎については学校より注意喚起を行うことが効果的	和泉市	R4～R5
2	通学路	市道 府中信太山線	黒鳥町三丁目23付近	左折する車が歩道やグリーンベルトに侵入する事があり危険である。	外側線、グリーンベルトの引き直しを実施予定	和泉市	R5～
3	通学路	都市計画道路 府道 大阪岸和田南海線	《黒鳥工区》 伯太町四丁目～黒鳥町一丁目 (伯太小校区から連続)	通学路への交通量が多く、歩道がなく危険である。	歩行空間を確保(道路整備)	大阪府	事業中

【芦部小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	市道 和泉中央線	観音寺町付近	交通量が多い幹線道路であるが、交差点を起点に渋滞が発生し、通学路を通り抜ける車両が多く、危険である。	交差点改良(渋滞対策)	和泉市	事業中

【北池田小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	市道 池田下町17号線	池田下町2655付近	歩道にまで草が伸びていて見通しも悪く危険である。	定期的な剪定を実施	和泉市	R5
2	通学路	市道 池田下町側道4号線	伏屋町二丁目1付近	車がすれ違う際には、歩行中の児童へ車両は接近し、危険。	グリーンベルトの施行予定	和泉市	R6
3	通学路	府道 和田福泉線	伏屋町一丁目付近	歩道が約20mほど途切れており通学路の安全な通行に支障をきたしている。	歩道設置	大阪府	事業中
4	通学路	市道 池田下町16号線	池田下町2117-1付近	【R3合同点検】 路側帯がなく車がすれ違う際には、歩行中の児童へ車両は接近し、危険。	グリーンベルト施工済み	和泉市	R5
5	中学生経路	市道 伏屋唐国線	池田下町2118～259付近	道幅が狭い上、登校時交通量が多く、伏屋町方面から北池田中学校へ登校する生徒と車が接触する恐れがある。	グリーンベルト施工済み	和泉市	R5

【いぶき野小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	市道 いぶき野11号線	いぶき野三丁目1付近	いぶき野小学校正門を出てすぐ左のU字バリカーがぐらぐらしており、上に座ってしまった児童がバランスを崩し、転倒することがあった。	固定済み	和泉市	R5
2	通学路	市道 中央1号歩行者専用道	いぶき野三丁目2付近	遊歩道のコンクリートが割れ、段差ができていて危険である。下校中の児童が躓き転倒することがあった。	段差が大きい箇所は補修済み	和泉市	R5
3	通学路	市道 中央1号歩行者専用道	いぶき野三丁目3付近	学校周辺の植木の中に腐敗しているものがある。	植木の状態を確認後、枯れているものについては伐採済み	和泉市	R5
4	通学路	市道 中央1号歩行者専用道	いぶき野三丁目3、4付近	本校と北池田中学校との間にある歩道(坂道)の途中、グレーチングが敷かれている場所が4箇所ある。雨天など濡れた状態では大変滑りやすく、非常に危険である。	滑り止め加工済み	和泉市	R5

【南池田小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	市道 池田下万町線	万町247付近	道幅が狭く、抜け道になっておりとても危険。住宅も増えており、子どもたちがたくさん通学している。(万町)	R6予算確保、R7施行予定	和泉市	R6～
2	通学路	市道 和田国分線	三林町68-1から三林町240-2まで	【R3より継続】 町内で新たな住宅開発があり約20軒世帯が増えており、南池田小学校に通学する子も増えている。にもかかわらず、道幅が狭く、通行量も多い。歩道もない。	グリーンベルト施工済み	和泉市	R3～R5
3	通学路	市道 伏屋石尾線	万町177～万町388-1	道幅が狭く、抜け道になっておりとても危険。住宅も増えており、子どもたちがたくさん通学している。	R6予算確保、R7以降施行予定	和泉市	R6～
4	通学路	市道 和田国分線	黒石町771-1～平井町719-7	道幅が狭く、抜け道になっておりとても危険。	R6予算確保、R7以降施行予定	和泉市	R6～
5	未就学児経路	市道 鍛冶屋町1号線	鍛冶屋町41付近	鍛冶屋町1号線の勝江橋の故障部分に転落防止柵を取り付けて頂いているが、その為に道幅が狭くなり、交通量も多い為(特に大型車両)、子どもが橋を渡っている際に危険に感じる。 防止策も隙間があるので、危険を感じる。 散歩コースでよく使用する場所である。	今年度中を目途に補修予定	和泉市	R6

【緑ヶ丘小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	市道 緑ヶ丘17号線	緑ヶ丘二丁目11付近	スピードを出している車がいったりして大変危険であるとの意見をPTAよりいただいた。	通行禁止は、地域との調整の必要があり、困難。 看板設置済み	和泉警察署 和泉市	R5
2	未就学児経路	市道 万町7号線	万町1029-1付近	和泉中央線の西側歩道(万町 石尾山弘法寺手前の三叉路)のガードポールが斜めに傾いている。	修繕済み	和泉市	R5
3	未就学児経路		はつが野二丁目17-1付近	かぐらざき公園内の遊歩道の柵が破損しており、修繕されないままになっている。落下の危険あり。	R5.9.21園より、現場確認したところ、修繕済み	和泉市	R5

【青葉はつが野小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	市道 はつが野33号線	青葉台二丁目8付近	青葉はつが野小学校の地域門から出て、東側(青葉台方面)に下ったところに横断歩道がある。見通しが悪く、道幅も狭いため、大変危険である。どの方面からも下り坂になっており、地域の人以外がここを通る場合、スピードを出したまま通ることが多い。また、雨天時は傘をさした児童が少しふくらんで歩くと、車道にまたがった状態で交差点に入ることがあるため、危険である。	停止誘導線を施工済み	和泉市	R5

【北松尾小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	市管理道路	唐国町三丁目5付近	唐国町3丁目5付近。道幅が狭く、車両が通る際に道の端によらなければならないが、道の端には溝があり、溝にふたがない場所があり、危険。	段差があり、溝に蓋をするのが困難なため、代替としてオレンジのポストコーンを設置済み	和泉市	R5
2	通学路	府道 三林岡山線	唐国町二丁目3付近 唐国町二丁目2付近	阪和道高架下の道路横の歩道、交差点北松尾小学校南～北松尾小学校南1号、唐国中～唐国中1号。暑くなってくると歩道横の雑草が生い茂り、歩道を半分以上ふさぐことがある。児童が道路に出てしまい、危険。また、歩道横のスペースにも背の高い草が生えており、見通しも悪い。	段階的に防草対策を実施(R3～継続的に対応)	大阪府	R3～
3	中学生経路	市道 唐国町1号線	万町930付近	石尾中学校の裏門前(上下水道部前)の道が道幅が狭いのに対して車の往来が多く、登校時には車が歩道の方までみ出している。	グリーンベルト施工済み	和泉市	R5

【横山小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	市道 北田中町3号線	北田中町243～岡町290付近	北田中～岡にかけての通学路 瀬町方面から上川橋を通り、学校へ登下校する道路において、側溝(深いところでは、高さ1m程度)があり、雨の日などは傘をさすため確認が十分できず危険である。現在約15名程度の児童が通学路として使用している。(岡坪井線:岡町294～北田中町269)	グリーンベルト塗り直し済み グリーンベルトの延伸は、幅員の関係で不可	和泉市	R5
2	通学路	市道 岡坪井線	岡町291付近	福瀬町方面から上川橋を通り、学校へ登下校する道路において、側溝(深いところでは、高さ1m程度)があり、雨の日などは傘をさすため確認が十分できず危険である。現在約20名程度の児童が通学路として使用している。(岡坪井線:岡町294～北田中町269)	段階的に側溝の改修を実施中	和泉市	R4～
3	中学生経路	国道170号	横尾中学校南交差点	交差点での車両事故が多く、横尾中学校に登校する生徒にも危険が及ぶ恐れがある。	交差点改良工事を実施中	大阪府	事業中

【南横山小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	大野町1号線	大野町144付近	見通しが悪いのでスピードを出さないでほしい。	塗り直し済み	和泉市	R5

【幸小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	市道 阪和東側1号線	信太山駅前広場～北信太高石線	富秋学園開校に伴い小学生が阪和東側1号線を横断することになるが、当該路線は車両のスピードが速く、横断時に危険を感じる場面が多い。	速度抑制対策	和泉市	R6～

【信太小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	府道 大阪岸和田南海線	王子町三丁目16付近	横断歩道が薄くなっているため。	塗り直しについて府警本部へ申請中	和泉警察署	R5～
2	通学路	市道 葛の葉町1号線	葛の葉町二丁目14付近	本路線は、信太小学校の通学路になっており、現在、歩道がないため、水路部に蓋かけを行っている箇所を歩行者が通行しており、学童および路線利用者の通行に支障がある状態である。 また、本路線はJR阪和線 北信太駅西側へのアクセス道路の機能も有する事から、未整備区間の道路整備が望まれていることから、平成27年1月策定の通学路交通安全プログラム(令和4年3月更新予定)に基づき通学路の道路整備が求められている。学童のみならず地域住民や駅利用者にとって重要な路線であることから、道路整備を行い、歩行者の安全と安心の確保を図るものである。	R4から複数年かけて対応	和泉市	事業中
3	通学路	府道 大阪和泉南線	太町交差点	歩道が両側約20mほど途切れており通学路の安全な通行に支障をきたしている。	歩行空間を確保(道路整備)	大阪府	事業中
4	通学路	市道 阪和東側1号線	信太山駅前広場～北信太高石線	小学生が阪和東側1号線を横断するが、車両のスピードが速く、横断時に危険を感じる場面が多い。路線全体のスピード抑制をお願いしたい。	速度抑制対策	和泉市	R6～

【鶴山台北小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	市道 鶴山台4号線	鶴山台一丁目9-1(鶴山台北小学校)付近 鶴山台一丁目17-1(鶴山台明德幼稚園)付近 鶴山台一丁目8-2付近	正門前の道路 通過する車両のスピードが速く、横断する児童が危険。	ポールとゼブラゾーンにより道路狭窄を行い、速度抑制対策済み	和泉警察署 和泉市	R5

【鶴山台南小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
1	通学路	市道 鶴山台本線	鶴山台四丁目3付近	横断歩道の白線と横断歩道前後にペイントされている◇の線が消えかかっている。信号がない横断歩道で白線も見えにくいため、児童が渡ろうとしても止まる車ばかりではない状態。現在20人前後の子どもが使っている。	白線引き直し済み	和泉警察署	R5

【光明台北小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
----	----	-----	--------	--------------	------	------	------

【光明台南小学校】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
----	----	-----	--------	--------------	------	------	------

【南松尾はつが野学園】

番号	種別	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策年度
----	----	-----	--------	--------------	------	------	------