

# 和泉市小学校通学路 平成30年度安全対策箇所一覧【平成31年3月末時点】

## 【国府小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	府中町35号線	府中町五丁目付近	交通量も多く、車両のスピードも出ており、児童の通行が、とても危険な為、対策を検討してほしい	路面カラー化等	事業中
2	府中和気西線	肥子町二丁目～繁和町	橋の老朽化が著しく、歩行者用通路が狭い。	橋の架け替えを行い、両側に歩道を設置する	事業中
3	府道 大阪和泉南線	府中町一丁目付近	交通量が多い幹線道路であるが、歩道が未整備であり、危険である。	歩道整備予定	事業中
4	府道 大阪和泉南線	府中町七丁目付近	交通量が多い幹線道路であるが、歩道が未整備。渋滞しやすい交差点であるが右折レーンが無いため、車両と歩行者が錯綜し危険である。	交差点改良(右折レーン設置)	未定
5	都市計画道路 大阪岸和田南海線	府中町地内(府中工区)	通学路への交通量が多く、歩道が無く狭くて危険である。	歩行空間を確保(道路整備)	事業中
6	舞伯太府中線	府中町3～6丁目付近	小栗街道 府中町3、4、5、6丁目境界の交差点(「岡己之」、「川端自転車店」前交差点)において、交通量が多く危険である。現在約400名の児童が通学路として使用している。	啓発看板を設置済み(通学路注意)	H30

## 【和気小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	和気町11号線	和気町1丁目～今福町2丁目付近	和気町1丁目交差点から今福住宅方面に向かう道路は、片側の歩道が設置されており、歩道と車道の間に緑地帯がある。昨年度、剪定していただいたが、植栽が伸びると車道からは歩行者を視認することが困難になる。歩道からも車が見えにくい状況となる。	剪定済み	H30
2	寺門町2号線	寺門町1丁目付近	郷荘中学校の北西角にある交差点は朝方交通量が多く、とても危険である。	古い看板の付け直し 東西に新しい看板を設置	H30

## 【伯太小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	都市計画道路 池上下宮線	伯太町地内	通学路への交通量が多く、歩道が無く狭くて危険である。	歩行空間を確保(道路整備)	H30
2	舞伯太府中線	伯太町4丁目1あたり	点滅信号しかない交差点で、坂の上の方から猛スピードで下ってくる車や自転車が多い。特に自転車は一時停止せずに駆け抜けていくことも多々ある。また、道路も狭いので、よけるスペースがない。	啓発看板を設置済み(通学路注意)	H30
3	伯太伏屋線	伯太町4丁目6あたり	狭い道だが、抜け道であり交通量が多いので、迂回してほしい。	啓発看板を設置済み(通学路注意)	H30
4	舞伯太府中線	伯太町4丁目12あたり	狭い道だが、抜け道であり交通量が多いので、迂回してほしい。	啓発看板を設置済み(通学路注意)	H30

## 【池上小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	池上町3号線	池上町357～379付近	交通量が多い道路で、歩道と車道の区別がなく、道も狭い。ちなみに、この道路の北側に交差点があるが、その交差点より北側の道路にはグリーンベルトが塗装されている。	グリーンベルト設置	H30
2	池上町2号線	池上町3丁目付近	正門から国道26号線「池上北交差点」までの道路東側に用水路があり、溝蓋等がない状態である。現在27名の児童が通学路として使用している。	転落防止柵を設置予定	H31以降

## 【黒鳥小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
----	-----	--------	--------------	------	------

## 【芦部小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	府中阪本線	芦部町121付近	ファミリーマート和泉芦部町店から芦部小学校に抜ける道路が、交通量が多く子どもたちが登下校するのに危険性を感じる。	グリーンベルト設置	H30
2	芦部町5号線	芦部町421付近	芦部町421番地の道路において、用水路に溝蓋がないため児童が落ちる(はまる)危険がある。実際、登校中の1年生児童が溝に落ち、おでこにかすり傷を負った。現在、約150名の児童が通学路として使用している。	溝蓋の設置	H30
3	芦部町4号線	芦部町～観音寺町の郷荘橋	芦部町～観音寺町の郷荘橋付近、橋の入り口のつなぎ目部分が金属がむき出しになっており、雨の日には大変滑りやすく、実際に転んで怪我した子どももいる。	ノンスリップ舗装を実施予定	H31以降

### 【北池田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	池田下側道4号線	池田下町1660付近	池田下町プレミアムタウン光明池Ⅲから堂の坂へと下ってくる道路について、白線が引かれているものの、道幅が狭く、溝もある。児童が通学路として使用している。	グリーンベルト設置予定	H31以降

### 【いぶき野小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	いぶき野13号線	いぶき野3丁目15付近	今、工事しているジョーシン電気が完成した際に、交通量が増え、児童にとって危ない場面が増えると考えられます。	啓発看板つけ直し済(通学路注意)	H30
2	室堂町6号線	室堂町282～426付近	室堂町～和田町に抜ける道路。両方向通行であるこの道路は道路幅が狭く車両のすれ違いでいっぱいになる。室堂町からの通学児童は33名。地元からの要望も強い箇所となっている。	グリーンベルト設置(部分施工)	H30

### 【南池田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	三林町2号線	納花町181 南池田小裏門付近	本校裏門の道路は細い道路ではあるが交通量もあり、裏門から出てきた児童と車が接触しそうになることもある。	学校裏門 白線塗り直し 啓発看板設置済み(とび出し注意)	H30

### 【緑ヶ丘小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	緑ヶ丘28号線	緑ヶ丘2丁目付近	緑ヶ丘2丁目15番と19番の間の道路において、歩行者の通行する場所を示す白線が薄くなってほとんど消えている。	グリーンベルト設置予定	H31以降

### 【青葉はつが野小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	はつが野74号線	はつが野3丁目付近	はつが野本線から、はつが野3丁目への1本入った中の道路には、車道と歩道の区別がなく、コンビニもできて車の抜け道にもなっているので、危険である。	グリーンベルト設置予定	H31以降

## 【北松尾小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	府道 父鬼和気線	内田町三丁目付近～箕形町四丁目付近	内田町～箕形町、歩道のない府道226号線。家が面している子供も多く、通らないように指導しているが、通らざるを得ない児童も多くいる。とくに雨の日は非常に危なく危険。	グリーンベルト設置 (R170～箕形町四丁目付近)	事業中
2	唐国町15号線	唐国町4丁目付近	唐国町4丁目、大蔵池近くの南海バスのバス停グリーンポリス前から住宅街に抜ける道が、交通量が多く、道路幅も広く車のスピードが出るため、児童の通学に危険を感じる。	グリーンベルト設置	H30
3	唐国町5号線	唐国町3丁目～箕形町6丁目付近	北松尾小学校西門から出た道(唐国町3丁目～箕形町6丁目へ続く道)登下校時には、箕形町方面から登校する児童が多く通るが、周辺住民の生活道路として車両等の通行がある。登下校時には、児童と車両が接触する危険がある。周辺住民からの指摘もある。	グリーンベルト設置	H30

## 【南松尾はつが野学園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	はつが野本線	はつが野5・6丁目付近	はつが野5丁目の一部と6丁目の児童生徒約40名が使用している交差点。バス通りから入ってきて、はつが野国際子ども園へ送迎するために抜け道として利用する車が多い。特に朝は急いでいるためかスピードを出す車が多い。	停止誘導線を設置	H30
2	はつが野87号線 はつが野91号線	はつが野5丁目付近	はつが野5号公園からはつが野国際子ども園からの道が抜け道になっており、朝方通勤、登園の車がスピード出して通っていて危険である。	停止誘導線を設置	H30

## 【横山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	仏並町1号線	小野田町161～仏並町10-3	小野田町民会館の付近の道路に於いて、交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。現在、約40名の児童が通学路として使用している。	グリーンベルト設置	事業中
2	国道170号 (上川バイパス)	福瀬町地内	道路が狭小であり大型車の通り抜けが多い。また、多数の児童が通学路として使用している。	バイパス整備	事業中

## 【南横山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	国道480号線	父鬼町 小学校前	サブグラウンドから学校(体育館側野門)に入る時に、車が急に接近することがあり、車を確認しにくい。また、走っている車からも人や車両が確認しにくい。	カーブミラー交換	H30

### 【幸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	都市計画道路 池上下宮線	伯太町地内	通学路への交通量が多く、歩道が無く狭くて危険である。	歩行空間を確保(道路整備)	H30

### 【信太小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	都市計画道路 大阪岸和田南海線	太町地内・上町地内(上町工区)	通学路への交通量が多く、歩道が無く狭くて危険である。	歩行空間を確保(道路整備)	事業中
2	北信太高石線	尾井町21～太町付近	JR阪和線北信太駅南側踏切から学校側へ東10m進んだところまでは歩道があってカラーで舗装してくれている。しかし、交差点を過ぎてからの歩道はカラー舗装されていない。また、さらに50m東へ進んだところからは歩道がなくなっている。現在、約80名の児童が通学路として使用している。	グリーンベルト設置 (歩道部のカラーは不可)	H30

### 【鶴山台北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	鶴山台4号線	鶴山台1丁目17付近	正門前の道路で、特に登校時に車の往来が多く、抜け道のためスピードを出していることが多い。本校児童3分の1の100名、幼稚園児も通行(給食の搬入車も)があり危険。PTA役員が明德幼稚園角に見守りで立つこともあるが、車を停めると睨まれる。子どもを止めている。	啓発看板を設置済み(スピード落せ)	H30

### 【鶴山台南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	信太5号線	鶴山台四丁目付近	鶴山台排水場から小野町方面へ抜ける道。曲がってすぐは仮歩道が整備されているが、30メートルほどでなくなる。少し進むと反対側に道路の脇道の砂利道を通れるようになっていて、道路を横断する必要があるため危険である。現在通学路として使用している。	現在、道路拡幅、歩道設置等計画	H31以降 事業着手

【光明台北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	和田光明台線 光明池1号線	光明台1丁目 光明台北小学校前	正門前の丁字路で、コミ体駐車場出入口に信号がなく、一昨年は児童が巻き込まれる事故も起きた。現在、9割以上の児童が通学路として使用している。	交差点改良	H31以降

【光明台南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策時期
1	みずき台本線	みずき台1丁目付近	みずき台交差点に横断歩道が少なく、各区画から登下校する時に大きく迂回する必要がある。交通量も、登校時に出勤する車が多いので危険性が高い。	交差点改良検討中	H31以降