

コミュニティバス乗降調査の結果について

【コミュニティバス乗降調査】

調査日:6月17日(月)~6月22日(土)

対象路線:コミュニティバス「めぐ〜る」4ルート(R)

阪和線沿線 R / 光明池・和泉中央 R / 小田・和気 R / 山荘・和泉中央 R

調査方法:バス車両に調査員が乗込み、対象路線区間の各バス停留所の乗降者数及び乗継券発行状況を把握する。

調査結果:別添 参照

○阪和線沿線 R

[北信太(鶴山台)方面]

⇒ 駅付近や乗継地からの利用が多く、子ども同伴の利用も少数だが同様の傾向にある。地域別でみると、黒鳥、幸の順に利用頻度が高い。

(乗車) 和泉府中駅前、山荘、信太山駅前、第2住宅前、北信太駅筋、サン燦プール前

(降車) サン燦プール前、山荘、第2住宅前、市営丸笠団地、北信太駅筋、信太山駅筋

[和泉府中方面]

⇒ 和泉府中駅の利用が最も多く、他駅付近の降車も目立つ。第8便(17時台)の乗降が全便中で最も少ない。地域別では、黒鳥、鶴山台、信太の順に利用頻度が高い。

(乗車) サン燦プール前、山荘、第2住宅前、信太中学校前、鶴山台北老人集会所前、市営丸笠団地、志保池公園前

(降車) 和泉府中駅前、山荘、北信太駅筋、和泉府中駅筋、信太中学校前、信太山駅前、志保池公園前、鶴山台北老人集会所前

○光明池・和泉中央 R

[和泉中央方面]

⇒ 和泉中央駅の利用が大半で、光明池駅の利用はその半数以下であった。地域別では、光明台の利用頻度が高く、次いで南池田(鍛冶屋町)の順となっている。

(乗車) 光明池駅、光明台一丁目西、光明台5号公園、鍛冶屋町

(降車) 和泉中央駅、和泉シティプラザ前、光明台一丁目西

[光明台方面]

⇒ 和泉中央駅付近からの乗車が大半を占める。第1便(10時台)の乗降利用は4R全便中で最も少ない。地域別の降車状況では、利用の偏りは認めない。子ども利用が4R中で最も少ない。

(乗車) 和泉中央駅、和泉シティプラザ前、万町弘法寺前

(降車) 光明池駅、光明台一丁目西、光明台南小学校前、光明台5号公園

○小田・和気 R

⇒ 第2便(9時台)の乗降利用が最も多い。

⇒ 地域別で見ると、和泉今福住宅の乗降利用が特に多く、他地域の利用も同程度認める。

(乗車) 和泉府中駅前、和泉今福住宅、和気小学校前、和泉市役所前、医療センター玄関口

(降車) 和泉府中駅前、和泉今福住宅、医療センター玄関口、国府小学校前、小田町南

○山荘・和泉中央 R

⇒ 和泉中央駅や光明池駅、駅付近の利用が多く、次いで黒鳥山公園の乗降が目立つ。

地域別では、東阪本町の利用が突出して多い。こども利用が4R中で最も多い。

(乗車) 和泉中央駅、山荘、東阪本町、黒鳥山公園、光明池駅筋、運転免許試験場前

(降車) 山荘、和泉中央駅、光明池駅筋、和泉シティプラザ前、東阪本町、黒鳥山公園

【今後の予定】

・コミュニティバス「めぐ〜る」沿線地域の住民を対象としたモビリティ・マネジメント(MM)を実施していくにあたって、関係団体と調整を図り、地域福祉会議の場を活用し得るか否かを検討していく。