

橋 梁 個 別 施 設 計 画 【和泉市】

令和 6 年 10 月改訂

和泉市 都市デザイン部 土木維持管理室

目 次

1. 個別施設計画策定の目的
2. 対象橋梁
3. 計画期間
4. 対策の優先順位の考え方
5. 施設の状態と優先順位の決定
6. 対策内容と実施時期
7. 対策費用

1. 目的

全国の道路橋の数は高速自動車国道、国都道府県道および市町村道を合わせ約 67 万橋、橋長 15m 以上の橋梁は 171,805 橋に上る（「道路統計年報 2019」）。国道および都道府県道にある橋梁約 14 万橋の内、約 4 割は、高度成長期（1960 年代～1970 年代）に集中的に建設されており、老朽化等によるコンクリート部材のひびわれおよび剥離・剥落、鋼部材の腐食・亀裂等の損傷が顕在化している。損傷の発生は、交通事故の起因、補修工事による通行規制および交通止め、車両や人への第三者被害等、道路交通の安全性や経済性に多大な影響を及ぼすものである。

大阪府和泉市が管理する橋梁は、令和 6 年度現在で 171 橋ある。今後、橋梁の老朽化が急速に進行し、更新時期の集中、更新にかかる財政的な負担が飛躍的に増大することが予想される。

このため、従来の事後的な修繕および架替えから、予防的な修繕および計画的な架替えへと転換を図り、橋梁の長寿命化により、修繕や架替えに係る費用の縮減と平準化を図ることに加え、新技術等の活用や集約撤去について検討を行い、更なる費用の縮減や事業の効率化などに努めることを目的に橋梁の個別施設計画を策定するものである。

2. 対象橋梁

和泉市では下記の橋梁全 171 橋を計画対象橋梁として選定した。

○対象施設

橋梁名		架設年度	橋長 (m)	幅員 (m)	路線名	点検 年度	判定	備考
1	黒石大橋	1999	356.5	16.0	光明池春木線	2022	I	
2	中央 1 号歩行者専用橋	1995	294.6	4.0～ 8.0	中央 1 号歩行者専用道	2023	I	
3	和泉府中駅前ベDESTリアンデッキ	－	250.8	4.0	和泉府中南通り線	2021	I	
4	光明池大橋	1984	157.6	6.8	光明池 1 号線	2023	I	
5	びらかんざ橋	1979	151.4	4.6	室堂町歩 3 号線	2022	III	
6	惣ヶ池大橋	2011	146.0	16.0	上伯太線	2022	I	
7	中央 2 号歩行者専用橋	－	128.5	5.0	中央 2 号歩行者専用道	2020	I	
8	無名橋	－	124.0	3.0	伏屋町歩 3 号線	2022	II	
9	和気小学校前歩道橋	1983	118.0	3.0	府中今福歩行者専用道	2022	II	
10	無名橋 76	－	94.0	3.5	室堂町歩 5 号線	2022	I	
11	和泉いぶき野大橋	1992	85.9	25.0	和泉中央線	2020	I	
12	いぶき野南大橋	1994	85.0	22.6	和泉中央駅前線	2020	I	
13	和泉中央駅前交通広場	1995	84.3	129.0	和泉中央駅前広場 2 号線及び駅前交通広場	2020	II	
14	まなび野橋	－	83.1	5.8	中央 2 号歩行者専用道	2023	I	
15	あきにれ橋	1979	80.6	4.0	光明池 1 号線	2022	II	
16	坪井箕輪橋	2005	71.0	8.2	坪井父鬼線	2023	I	
17	くすのき橋	－	67.0	4.0	光明池歩 56 号線	2022	I	
18	郷荘橋	2003	54.5	10.5	芦部町 4 号線	2023	I	
19	山深橋	－	54.0	2.8	認定外	2019	II	
20	唐国跨道橋	1989	50.4	6.1	あゆみ野 7 号線	2020	I	
21	繁和橋	2018	49.9	13.0	府中和気西線	2020	I	
22	新郷荘橋	1991	47.5	9.0	黒鳥観音寺線	2022	I	
23	桑原大橋	1974	46.8	20.8	和泉中央線	2020	I	
24	ふれあい橋	－	46.3	4.8	認定外	2019	II	
25	槇尾川歩道橋	1983	44.9	3.5	府中今福歩行者専用道	2023	I	
26	上川橋歩道橋	1996	43.8	3.8	池田下万町線	2022	I	
27	上川橋	1964	43.5	8.7	池田下万町線	2022	I	

28	泰成橋	1971	43.5	8.5	伏屋唐国線	2022	I	
29	琴の坂橋	1984	43.0	7.5	伏屋石尾線	2022	II	
30	内田第一跨道橋	1989	42.8	9.6	あゆみ野2号線	2020	I	
31	伏屋橋	1975	39.9	9.0	伏屋町10号線	2022	I	
32	尾井跨道橋	1991	39.1	6.9	池田下町側道2号線	2020	I	
33	信太山跨道橋	1991	38.2	4.1	認定外	2020	I	
34	八王子橋	1952	37.0	4.5	納花黒石線	2020	I	
35	小野跨道橋	1991	36.8	6.1	認定外	2020	I	
36	はしどい橋	－	36.0	4.0	光明池1号線	2021	I	
37	久保惣橋	1998	35.5	16.0	内田町8号線	2023	－	
38	無名橋73	1997	35.0	4.6	中央1号歩行者専用道	2022	I	
39	桑原橋	1972	33.4	3.5	府中町32号線	2022	I	
40	無名橋77	－	35.0	6.3	認定外	2023	I	
41	箕形橋	1996	33.3	8.5	箕形町3号線	2022	I	
42	乳滝栈道橋	1964	33.0	7.3	大野父鬼線	2023	I	
43	池田下跨道橋	1991	32.8	7.1	池田下町18号線	2020	I	
44	しいのき橋	1979	32.0	4.0	光明池1号線	2022	I	
45	豊橋	1935	31.6	4.6	和田国分線	2022	III	
46	小川大橋	2003	29.0	4.4	坪井父鬼線	2023	I	
47	内田リバーブリッジ	2003	29.0	4.4	認定外	2019	I	
48	内田第二跨道橋	1990	28.2	6.1	あゆみ野8号線	2020	I	
49	新展橋	1956	27.6	5.7	父鬼町5号線	2022	III	
50	小栗橋	1997	27.4	4.2	認定外	2019	I	
51	宮之前橋	1941	26.5	4.2	仏並町1号線	2020	III	工事 施工中
52	前川橋	1989	26.0	8.5	国府山直線	2022	I	
53	喜田橋	1990	26.0	5.6	小田町2号線	2022	II	
54	新定之橋	－	26.0	10.2	坪井父鬼線	2023	I	
55	新出橋	1990	25.8	5.2	認定外	2019	I	
56	側川橋	1977	25.0	4.5	側川線	2022	I	
57	儀与門橋	1994	24.3	5.2	認定外	2023	I	
58	高橋	－	23.2	5.2	箕形町2号線	2019	I	
59	蒨の谷橋	1959	23.0	2.5	父鬼町9号線	2023	I	
60	阿弥陀橋	1991	22.5	6.2	大野町3号線	2023	II	
61	孝女橋	2007	22.0	10.1	坪井父鬼線	2022	I	
62	真田橋	1926	21.8	9.6	大野父鬼線	2020	I	
63	無名橋75	1999	21.2	6.0	いぶき野歩21号線	2023	II	
64	無常橋	2000	21.1	6.7	内田町6号線	2023	I	
65	西川橋	－	21.0	4.9	和気町2号線	2020	I	
66	大門橋	1954	20.8	4.6	国分町1号線	2022	I	
67	唐国橋	1995	20.3	8.5	伏屋唐国線	2022	I	
68	町田橋	－	20.3	5.2	唐国町1号線	2019	I	
69	倉の坂橋	1991	20.3	5.2	認定外	2019	I	
70	新通橋	1994	20.3	5.2	認定外	2019	I	
71	東條橋	1997	20.0	6.2	北田中町1号線	2018	I	
72	無名橋74	－	19.7	4.8	いぶき野歩21号線	2022	II	
73	くよぼ橋	2003	19.2	16.0	光明池春木線	2022	I	
74	四十分橋	1975	18.6	4.7	内田町2号線	2023	II	
75	上出橋	－	18.5	1.6	父鬼町10号線	2023	I	

76	さかえ橋	1954	18.2	4.5	大野町1号線	2022	I	
77	せせらぎ橋	2003	18.1	4.2	認定外	2019	I	
78	さすけ橋	2009	18.0	5.7	内田中村線	2023	I	
79	光明台橋	1975	17.7	12.1	光明池1号線	2022	I	
80	樋之口橋	1995	16.5	4.2	唐国町3号線	2023	I	
81	奥の谷橋	1998	16.3	5.2	認定外	2019	I	
82	追込橋	1998	16.3	5.2	認定外	2019	I	
83	大畑橋	－	15.0	4.5	仏並町2号線	2022	I	
84	上徳谷橋	1998	15.0	5.2	認定外	2019	I	
85	源田谷橋	1998	14.9	5.2	認定外	2019	I	
86	長谷橋	1998	14.7	5.2	認定外	2019	I	
87	西の谷橋	1998	14.6	3.2	認定外	2019	I	
88	上川橋	1952	14.4	5.0	内田中村線	2022	I	
89	高橋	－	14.4	2.4	大野町4号線	2023	I	
90	蛭橋	2003	14.1	4.2	認定外	2019	I	
91	鍋谷橋	1931	13.1	5.5	大野父鬼線	2020	I	
92	地藏橋	1946	12.4	4.0	北田中仏並線	2022	I	2020 補修済
93	貧女橋	1936	12.4	4.5	坪井町3号線	2022	II	
94	村界橋	1953	11.3	7.6	平井下宮線	2022	II	
95	塩谷橋	1968	11.3	4.5	福瀬線	2022	I	
96	茶屋前橋	1955	10.6	12.7	平井下宮線	2022	II	
97	(仮) 甲斐田川橋	－	10.0	2.5	室堂町歩5号線	2023	I	
98	そうず橋	1994	9.5	5.7	坪井町5号線	2022	I	
99	葛の葉橋	－	9.0	6.7	葛の葉町17号線	2023	I	
100	惣門橋	1930	8.7	6.5	松尾寺内田線	2022	I	2021 補修済
101	切畑橋	1960	8.4	6.3	北田中仏並線	2022	I	
102	宮の森橋	1995	7.0	3.8	春木川町2号線	2023	I	
103	勝橋	1965	6.3	5.5	鍛冶屋町1号線	2022	I	
104	観自在橋	－	6.1	4.4	九鬼町2号線	2023	I	
105	繁和小橋	1960	5.7	7.7	府中和気西線	2023	I	
106	無名橋	－	5.7	8.1	山荘町12号線	2020	I	
107	無名橋	－	4.9	6.6	山荘町10号線	2020	I	
108	無名橋 67	－	4.6	4.3	黒石町1号線	2023	I	
109	無名橋 68	－	4.5	3.0	春木川町2号線	2020	I	
110	無名橋 66	－	4.5	4.0	浦田町1号線	2023	I	
111	大岩橋	1966	4.3	5.5	父鬼町7号線	2023	I	
112	無名橋 34	－	4.3	8.2	富秋幸線	2023	I	
113	2号無名橋	1957	4.2	6.6	大野父鬼線	2020	I	
114	無名橋 62	－	4.2	2.2	池田下町19号線	2023	I	
115	無名橋 33	－	4.0	3.8	富秋町1号線	2020	I	
116	無名橋 35	－	4.0	5.2	池上町3号線	2023	I	
117	無名橋 45	－	4.0	3.0	黒鳥町3号線	2023	I	
118	無名橋 10	－	3.8	3.8	府中阪本線	2023	I	
119	西浦橋	1925	3.6	5.8	浦田町1号線	2023	I	
120	川中谷橋	1953	3.5	5.1	仏並横尾山線	2023	I	
121	大谷口橋	1953	3.5	5.0	仏並横尾山線	2023	I	
122	無名橋 1	－	3.5	4.5	信太2号線	2023	I	
123	落合橋	－	3.4	6.6	大野父鬼線	2020	I	

124	無名橋 9	-	3.3	7.1	府中阪本線	2023	I	
125	無名橋 59	-	3.2	6.9	小田町 16 号線	2020	I	
126	無名橋 26	-	3.2	4.0	太町 22 号線	2023	I	
127	無名橋 36	-	3.1	4.5	池上町 4 号線	2023	I	
128	無名橋 24	-	3.0	2.8	太町 20 号線	2023	I	
129	無名橋 30	-	3.0	2.9	尾井町 8 号線	2023	I	
130	無名橋 49	-	3.0	9.0	府中町 22 号線	2023	II	
131	無名橋 63	-	3.0	4.2	池田下町 22 号線	2023	I	
132	無名橋 15	-	2.9	8.8	黒鳥観音寺線	2020	I	
133	無名橋 8	-	2.8	8.2	府中阪本線	2020	I	
134	無名橋 39	-	2.8	2.7	池上町 9 号線	2020	II	
135	無名橋 64	-	2.8	2.7	室堂町 3 号線	2023	II	
136	横尾山 1 号橋	1953	2.7	4.5	仏並横尾山線	2023	I	
137	無名橋 44	-	2.7	4.4	黒鳥町 2 号線	2020	I	
138	無名橋 25	-	2.7	2.8	太町 21 号線	2023	I	
139	無名橋 41	-	2.7	2.8	伯太町 1 号線	2023	II	
140	無名橋 4	-	2.7	4.4	舞伯太府中線	2023	I	
141	白谷橋	-	2.6	8	大野父鬼線	2020	I	
142	無名橋 46	-	2.5	8.6	黒鳥町 4 号線	2020	I	
143	無名橋 13	-	2.5	3.5	伯太桑原線	2023	I	
144	無名橋 11	-	2.5	5.9	伯太桑原線	2023	I	
145	無名橋 12	-	2.5	5.8	伯太桑原線	2023	I	
146	大橋	1970	2.4	3.1	舞伯太府中線	2020	I	
147	無名橋 22	-	2.4	3.6	岡坪井線	2020	I	
148	無名橋 38	-	2.4	4.0	伯太町 8 号線	2020	I	
149	無名橋 60	-	2.4	2.9	池田下町 1 号線	2020	I	
150	無名橋 19	-	2.4	5.2	観音寺寺田摩湯線	2023	II	
151	無名橋 54	-	2.4	3.4	阪本町 3 号線	2023	II	
152	無名橋 56	-	2.4	6.8	肥子町 2 号線	2023	I	
153	無名橋 47	-	2.3	6.7	黒鳥町 4 号線	2020	I	
154	無名橋 53	-	2.3	7.0	芦部町 1 号線	2020	I	
155	無名橋 5	-	2.3	4.5	舞伯太府中線	2023	I	
156	無名橋 6	-	2.3	3.8	舞伯太府中線	2023	I	
157	無名橋 7	-	2.3	11.8	舞伯太府中線	2023	I	
158	無名橋 18	-	2.3	5.0	北池田 1 号線	2023	I	
159	無名橋 27	-	2.3	3.6	太町 23 号線	2023	I	
160	無名橋 58	-	2.3	4.0	和気町 2 号線	2023	I	
161	無名橋 61	-	2.3	2.2	池田下町 6 号線	2023	I	
162	無名橋 2	-	2.2	10.7	信太 2 号線	2023	I	
163	無名橋 52	-	2.2	5.5	府中町 32 号線	2023	II	
164	無名橋 48	-	2.1	5.7	府中町 2 号線	2023	I	
165	坪井 2 号橋	-	2.0	8.1	仏並横尾山線	2023	I	
166	無名橋 14	-	2.0	8.48	黒鳥観音寺線	2020	I	
167	無名橋 51	-	2.0	2.0	府中町 32 号線	2020	I	
168	無名橋 57	-	2.0	3.4	和気町 2 号線	2020	I	
169	無名橋 40	-	2.0	4.8	池上町 12 号線	2023	I	
170	無名橋 42	-	2.0	3.9	伯太町 1 号線	2023	I	
171	島の岸橋	-	18.4	2.7	認定外	2021	I	2023 新規

3. 計画期間

当該個別施設計画の計画期間は、2021年から2030年の10年間とした。

4. 対策の優先順位の考え方

橋梁の措置優先順位は、最新の点検結果からの健全性、社会的影響度を考慮して設定した。

【健全性の評価】

○橋の健全性は、5年毎に定期点検を実施して、部材の損傷種類や損傷程度から、Ⅰ（健全）～Ⅳ（緊急措置段階）の4段階で評価した。

(1) 健全性の評価

道路橋の健全性の診断は、部材単位毎の健全性の診断結果を踏まえて主要部材に着目して最も著しい健全性の診断結果で、代表させる。

健全性の診断において、構造物の性能に影響を及ぼす主要な部材は、桁、床版、橋台、橋脚、支承を示す。

表 橋の健全性の区分

健全性		状態	点数
健全 劣化	Ⅰ 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態	0
	Ⅱ 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずるのが望ましい状態	15
	Ⅲ 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態	35
	Ⅳ 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	100

【社会的影響度】

橋梁の社会的影響度は利用者・代替性・防災の観点から下表により評価を行った。

表 社会的影響度に着目した分類

項目	要素	点数	適用
①架橋位置	広域緊急交通路にある	40	
	地域緊急交通路にある	30	
	緊急時拠点と広域緊急交通路を結ぶ道路にある	30	
	緊急時拠点と地域緊急交通路を結ぶ道路にある	15	
	上記以外	0	
②迂回路の有無	無し	15	
	有り	0	
③人口集中地域	人口集中地域内	10	
	人口集中地域外	0	
④橋長	100m以上	10	
	50m以上 100m未満	5	
	15m以上 50m未満	1	
	15m未満	0	
⑤幅員	16m以上：2車線以上、歩道付き	10	
	8m以上 16m未満：2車線以上	5	
	5m以上 8m未満：1車線	1	
	5m未満：緊急車両通行不可	0	
⑥交差位置	道路(緊急交通路)	15	
	道路(上記以外)	10	
	鉄道	15	
	公園、遊歩道(河川内含む)	7	
	河川、水路、湖沼	5	
	上記以外	0	

【管理者が設定する加算点】

事業中である橋梁や地元要望がある橋梁等については優先して補修等の工事を行う必要があることから、管理者による加算点を設定した。

表 管理者が設定する加算点

条件	点数
工事着手済（架替）	60
工事着手済（補修）	30
詳細設計済（工事未着手）	15
地元要望あり	30
通学路	5
供用年数（供用 75 年）	15

【優先順位の設定】

- ・今回の計画では計画期間内に対策が必要と判断された 5 橋の橋梁について、健全性ランクと社会的影響度及び管理者が設定する加算点に応じた措置優先順位の設定を行った。

措置優先順位を設定することで、単年度の修繕費が予算を超過しないよう、修繕時期の調整による予算の平準化を図る。

5. 施設の状態と優先順位の決定

○対象橋梁の対策優先順位の決定（2022 年度更新）

橋梁名	路線名	法令点検		点数	優先順位	備 考
		年度	評価			
宮之前橋	仏並町 1 号線	2020 年	Ⅲ	106	1	工種として、新設架替を実施予定 (期間は 2024 年～2027 年を予定)
桑原大橋	和泉中央線	2020 年	Ⅱ	101	2	工種として、橋面防水・舗装・伸縮装置取替・高欄改修を実施予定 (期間は 2021 年～2023 年を予定)
びらかんざ橋	室堂町歩 3 号線	2022 年	Ⅲ	95	3	工種として橋面防水、断面補修を実施予定 (期間は 2024 年～2025 年を予定)
豊橋	和田国分線	2022 年	Ⅲ	36	4	工種として橋面防水、断面補修を実施予定 (期間は 2025 年～2026 年を予定)
新展橋	父鬼町 5 号線	2022 年	Ⅲ	22	5	工種として橋面防水、断面補修を実施予定 (期間は 2025 年～2026 年を予定)

判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ	計
0 橋	1 橋	4 橋	0 橋	5 橋

6. 対策内容と実施時期

凡例：対策実施時期 
点検 

優先順位	橋梁名	路線名	最新法令点検		対策の内容・時期									
			年度	評価	対策の費用（単位：百万円）									
					2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	宮之前橋	仏並町1号線	2020年	Ⅲ	 25			 ※ 35	180	100	230			
2	桑原大橋	和泉中央線	2020年	Ⅱ	 55	50								
3	びらかんざ橋	室堂町歩3号線	2022年	Ⅲ				 5	30					
4	豊橋	和田国分線	2022年	Ⅲ				 5		 30				
5	新展橋	父鬼町5号線	2022年	Ⅲ				 5		 30				
	勝橋	鍛冶屋町1号線	2022年	I				 10						
	無名橋 34	富秋幸線	2023年	I					 12					
	いぶき野南大橋	和泉中央駅前線	2021年	I		 130								

※宮之前橋は2024年度に法定点検予定ではあるが、更新事業に伴い撤去予定なので点検はせず

健全性	I：健全	Ⅱ：予防保全段階	Ⅲ：早期措置段階	Ⅳ：緊急措置段階
-----	------	----------	----------	----------

7. 対策費用

単位：百万円

計画期間	2021年 (R03)	2022年 (R04)	2023年 (R05)	2024年 (R06)	2025年 (R07)	2026年 (R08)	2027年 (R09)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	2030年 (R12)
概算費用	80	50	130	40	220	160	230			
対策橋梁 事業内容	工事 (点 検)	工事 (点 検)	工事 (点 検)	工事 (-)	工事 (点 検)	工事 (点 検)	工事 (点 検)	(点 検)	(点 検)	(点 検)

8. 新技術の活用

令和 6 年度から令和 9 年度までの 4 年間に実施する宮之前橋の架替工事では新技術を活用することで、従来工法と比較し、当該工種におけるコストを約 40 万円削減し、工程を約 1 日短縮することを目標とする。

追記文

令和 7 年度から令和 8 年度までの 2 年間に実施する橋梁の修繕工事において新技術・新工法の活用を重点的に検討し、修繕工事に係る費用を 1 割程度、縮減することを目標とする。