

道路舗装個別施設計画 【和泉市】

令和 7 年 6 月改訂

和泉市 都市デザイン部 土木維持管理室

目 次

1. 個別施設計画策定の目的

2. 対象路線

3. 計画期間

4. 対策の優先順位の考え方

5. 施設の現状

6. 対策内容と実施時期

7. 対策費用

1 目的

本計画は和泉市における認定市道において、路面性状調査による舗装路面の評価を行い、その結果をもとに次回調査までの補修箇所を決定し、修繕に係る費用の平準化を図ることに加え、新技術等の活用を検討を行い、更なる費用の縮減や事業の効率化などに努めることを目的に、和泉市公共施設等総合管理計画に基づく個別施設計画として策定するものである。

2 対象路線

計画対象路線は全認定市道とし、そのうち主に緊急交通路について路面性状調査による舗装路面の評価を行った。

3 計画期間

3.1 計画期間

本計画の計画期間は、令和 7 年度から令和 11 年度までの 5 年間とした。

3.2 点検方法・点検頻度

道路分類 C

点検方法：移動計測車両による測量システム（MobileMappingSystem）

点検頻度：約 10 年に 1 回

道路分類 D

点検方法：定期的なパトロール

点検頻度：随時

4 対策の優先順位の考え方

舗装損傷状況、道路分類、バス路線、緊急交通路、補修要望履歴等を考慮し、補修の優先順位を決定した。

5 施設の現状

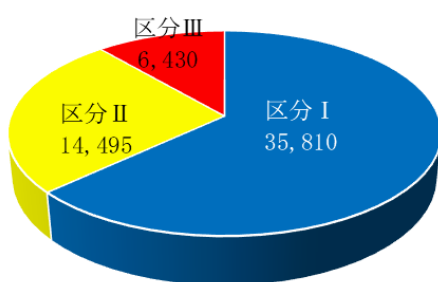
表-1 診断区分

診断区分	項目	区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ
分類Ⅲの道路	ひび割れ率(%)	20%未満	20%以上～ 20%未満	40%以上
	わだち掘れ量(mm)	20 mm未満	20 mm以上～ 40 mm未満	40 mm以上
分類Ⅳの道路	ひび割れ率(%)	20%未満	20%以上～ 20%未満	40%以上
	わだち掘れ量(mm)	20 mm未満	20 mm以上～ 40 mm未満	40 mm以上

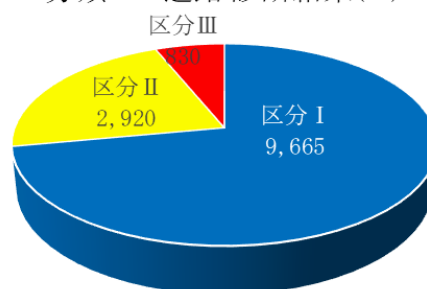
表-2 令和6年度末における診断結果 単位：m

診断区分	区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ
分類Ⅲの道路	35,810	14,495	6,430
分類Ⅳの道路	9,665	2,920	830

分類Ⅲの道路 診断結果(m)



分類Ⅳの道路 診断結果(m)



■ 区分Ⅰ ■ 区分Ⅱ ■ 区分Ⅲ

■ 区分Ⅰ ■ 区分Ⅱ ■ 区分Ⅲ

図1 診断結果の構成比

6 対策内容と実施時期

別紙1 及び別紙2 参照

7 対策費用

別紙1 参照

[別紙 1]

表 対策箇所一覧

補修 年度	整理 番号	路線名称	場所	MC1	延長 (m)	点検 年度	補修工法	概算対策費用 (千円)
R07	R07-1	唐国久井線		0.3	760.0	R6	二層打ち換え・ 切削オーバーレイ	34,600
	R07-2	上伯太線		1.2	160.0	R6	切削オーバーレイ	13,600
	R07-3	和泉中央線		1.6	450.0	R6	切削オーバーレイ	42,400
	R07-4	和田光明台線		1.8	360.0	R6	切削オーバーレイ	21,000
	R07-5	和泉中央線		1.9	340.0	R6	切削オーバーレイ	34,600
	R07-6	青葉台2号線		2.2	370.0	R6	切削オーバーレイ	22,900
	R07-7	和泉中央線		2.2	140.0	R6	切削オーバーレイ	15,200
	R07-8	平井下宮線		0.9	180.0	R6	切削オーバーレイ	7,300
	R07-9	府中黒鳥線		2.6	140.0	R6	一層打ち換え	6,400
	R07-10	池田下町18号線		2.6	230.0	R6	一層打ち換え	7,900
	R07-11	伏屋唐国線		3.1	140.0	R6	一層打ち換え	6,400
	R07-12	池田下万町線		3.4	450.0	R6	一層打ち換え	23,000
	R07-13	黒鳥観音寺線		2.6	150.0	R6	一層打ち換え	6,400
	R07-14	上伯太線		2.4	80.0	R6	切削オーバーレイ	6,600
	R07-15	いぶき野12号線		2.8	280.0	R6	一層打ち換え	14,400
	R07-16	和泉台唐国内田線		4.0	360.0	R6	切削オーバーレイ	18,300
	R07-17	上代伏屋線		1.8	160.0	R6	切削オーバーレイ	22,300
	R07-18	伏屋唐国線		3.9	130.0	R6	一層打ち換え	8,000
R08	R08-1	唐国久井線		0.2	380.0	R6	切削オーバーレイ	17,400
	R08-2	唐国久井線		0.7	380.0	R6	切削オーバーレイ	10,600
	R08-3	唐国久井線		1.0	425.0	R6	切削オーバーレイ	12,300
	R08-4	光明池春木線		1.1	140.0	R6	切削オーバーレイ	4,300
	R08-5	光明池春木線		1.6	260.0	R6	切削オーバーレイ	8,400
	R08-6	和泉中央線		1.7	460.0	R6	切削オーバーレイ	41,600
	R08-7	府中信太山線		1.7	180.0	R6	切削オーバーレイ	7,000
R09	R09-1	鶴山台本線		1.7	240.0	R6	切削オーバーレイ	13,700
	R09-2	光明池春木線		2.1	100.0	R6	切削オーバーレイ	3,000
	R09-3	三林光明台線		2.1	280.0	R6	切削オーバーレイ	15,900
	R09-4	和泉中央線		2.1	220.0	R6	切削オーバーレイ	26,000
	R09-5	和泉中央線		2.1	160.0	R6	切削オーバーレイ	13,900
	R09-6	和泉中央線		2.4	160.0	R6	切削オーバーレイ	18,300
	R09-7	府中信太山線		2.4	120.0	R6	切削オーバーレイ	8,100
R10	R10-1	緑ヶ丘本線		2.5	180.0	R6	切削オーバーレイ	8,100
	R10-2	緑ヶ丘本線		2.5	100.0	R6	切削オーバーレイ	4,800
	R10-3	和泉中央線		2.6	220.0	R6	切削オーバーレイ	22,900
	R10-4	北信太駅前線		2.6	335.0	R6	切削オーバーレイ	19,100
	R10-5	光明池春木線		2.7	100.0	R6	切削オーバーレイ	3,700
	R10-6	和田光明台線		2.7	140.0	R6	切削オーバーレイ	8,000
	R10-7	唐国久井線		2.8	240.0	R6	切削オーバーレイ	11,800
	R10-8	府中信太山線		2.9	280.0	R6	切削オーバーレイ	10,600
	R10-9	黒鳥観音寺線		3.0	100.0	R6	切削オーバーレイ	3,700
R11	R11-1	和泉中央線		3.0	240.0	R6	切削オーバーレイ	26,000
	R11-2	光明池春木線		1.2	185.0	R6	切削オーバーレイ	6,000
	R11-3	緑ヶ丘本線		1.4	360.0	R6	切削オーバーレイ	17,600
	R11-4	光明池春木線		1.6	260.0	R6	切削オーバーレイ	7,700
	R11-5	上代伏屋線		1.8	160.0	R6	切削オーバーレイ	7,200
	R11-6	まなび野中央線		1.9	260.0	R6	切削オーバーレイ	13,000
	R11-7	光明池春木線		1.9	140.0	R6	切削オーバーレイ	4,300
	R11-8	光明池春木線		2.0	165.0	R6	切削オーバーレイ	4,600
	R11-9	和泉中央駅前線		2.2	120.0	R6	切削オーバーレイ	10,800
					1197.0			701,700

点検実施箇所・対策必要箇所図

1:10,000
0 100 200 400 600 800 1,000
m

凡例

- R7 — 令和7年度修繕予定箇所
- R8 — 令和8年度修繕予定箇所
- R9 — 令和9年度修繕予定箇所
- R10 — 令和10年度修繕予定箇所
- R11 — 令和11年度修繕予定箇所

