

橋梁個別施設計画 【和泉市】

令和5年4月改訂

和泉市 都市デザイン部 土木維持管理室

目 次

1. 個別施設計画策定の目的
2. 対象橋梁
3. 計画期間
4. 対策の優先順位の考え方
5. 施設の状態と優先順位の決定
6. 対策内容と実施時期
7. 対策費用

1. 目的

全国の道路橋の数は高速自動車国道、国都道府県道および市町村道を合わせ約 67 万橋、橋長 15m 以上の橋梁は 171,805 橋に上る（「道路統計年報 2019」）。国道および都道府県道にある橋梁約 14 万橋の内、約 4 割は、高度成長期（1960 年代～1970 年代）に集中的に建設されており、老朽化等によるコンクリート部材のひびわれおよび剥離・剥落、鋼部材の腐食・亀裂等の損傷が顕在化している。損傷の発生は、交通事故の起因、補修工事による通行規制および交通止め、車両や人への第三者被害等、道路交通の安全性や経済性に多大な影響を及ぼすものである。

大阪府和泉市が管理する橋梁は、令和 5 年度現在で 171 橋ある。今後、橋梁の老朽化が急速に進行し、更新時期の集中、更新にかかる財政的な負担が飛躍的に増大することが予想される。

このため、従来の事後的な修繕および架替えから、予防的な修繕および計画的な架替えへと転換を図り、橋梁の長寿命化により、修繕や架替えに係る費用の縮減と平準化を図ることに加え、新技術等の活用や集約撤去について検討を行い、更なる費用の縮減や事業の効率化などに努めることを目的に橋梁の個別施設計画を策定するものである。

2. 対象橋梁

和泉市では下記の橋梁全 171 橋を計画対象橋梁として選定した。

○対象施設

	橋梁名	橋長 (m)	幅員 (m)	路線名	点検 年度	判 定	備考
1	黒石大橋	356.5	16.0	光明池春木線	2022	I	
2	中央 1 号歩行者専用橋	294.6	4.0～ 8.0	中央 1 号歩行者専用道			2022 新規
3	和泉府中駅前ペDESTリアンデッキ	250.8	4.0	和泉府中南通り線	2021	I	
4	光明池大橋	157.6	6.8	光明池 1 号線	2018	I	
5	ぴらかんざ橋	151.4	4.6	室堂町歩 3 号線	2022	III	
6	惣ヶ池大橋	146.0	16.0	上伯太線	2022	I	
7	中央 2 号歩行者専用橋	128.5	5.0	中央 2 号歩行者専用道	2020	I	
8	無名橋	124.0	3.0	伏屋町歩 3 号線	2022	II	
9	和気小学校前歩道橋	118.0	3.0	府中今福歩行者専用道	2022	II	
10	無名橋 76	94.0	3.5	室堂町歩 5 号線	2022	I	
11	和泉いぶき野大橋	85.9	25.0	和泉中央線	2020	I	
12	いぶき野南大橋	85.0	22.6	和泉中央駅前線	2020	I	
13	和泉中央駅前交通広場	84.3	129.0	和泉中央駅前広場 2 号線及び駅前交通広場	2020	II	
14	まなび野橋	83.1	5.8	中央 2 号歩行者専用道	2018	I	
15	あきにれ橋	80.6	4.0	光明池 1 号線	2022	II	
16	坪井箕輪橋	71.0	8.2	坪井父鬼線	2018	I	
17	くすのき橋	67.0	4.0	光明池歩 56 号線	2022	I	
18	郷荘橋	54.5	10.5	芦部町 4 号線	2018	I	
19	山深橋	54.0	2.8	認定外	2019	II	
20	唐国跨道橋	50.4	6.1	あゆみ野 7 号線	2020	I	
21	繁和橋	49.9	13.0	府中和気西線	2020	I	
22	新郷荘橋	47.5	9.0	黒鳥観音寺線	2022	I	
23	桑原大橋	46.8	20.8	和泉中央線	2020	I	
24	ふれあい橋	46.3	4.8	認定外	2019	II	
25	榎尾川歩道橋	44.9	3.5	府中今福歩行者専用道	2018	I	
26	上川橋歩道橋	43.8	3.8	池田下万町線	2022	I	
27	上川橋	43.5	8.7	池田下万町線	2022	I	

28	泰成橋	43.5	8.5	伏屋唐国線	2022	I	
29	琴の坂橋	43.0	7.5	伏屋石尾線	2022	II	
30	内田第一跨道橋	42.8	9.6	あゆみ野2号線	2020	I	
31	伏屋橋	39.9	9.0	伏屋町10号線	2022	I	
32	尾井跨道橋	39.1	6.9	池田下町側道2号線	2020	I	
33	信太山跨道橋	38.2	4.1	認定外	2020	I	
34	八王子橋	37.0	4.5	納花黒石線	2020	I	
35	小野跨道橋	36.8	6.1	認定外	2020	I	
36	はしどい橋	36.0	4.0	光明池1号線	2021	I	
37	久保惣橋	35.5	16.0	内田町8号線	2018	I	
38	無名橋73	35.0	4.6	中央1号歩行者専用道	2022	I	
39	桑原橋	33.4	3.5	府中町32号線	2022	I	
40	無名橋77	35.0	6.3	認定外			2022 新規
41	箕形橋	33.3	8.5	箕形町3号線	2022	I	
42	乳滝栈道橋	33.0	7.3	大野父鬼線	2018	I	
43	池田下跨道橋	32.8	7.1	池田下町18号線	2020	I	
44	しいのき橋	32.0	4.0	光明池1号線	2022	I	
45	豊橋	31.6	4.6	和田国分線	2022	III	
46	小川大橋	29.0	4.4	坪井父鬼線	2018	I	
47	内田リバーブリッジ	29.0	4.4	認定外	2019	I	
48	内田第二跨道橋	28.2	6.1	あゆみ野8号線	2020	I	
49	新展橋	27.6	5.7	父鬼町5号線	2022	III	
50	小栗橋	27.4	4.2	認定外	2019	I	
51	宮之前橋	26.5	4.2	仏並町1号線	2020	III	工事 施工中
52	前川橋	26.0	8.5	国府山直線	2022	I	
53	喜田橋	26.0	5.6	小田町2号線	2022	II	
54	新定之橋	26.0	10.2	坪井父鬼線	2018	I	
55	新出橋	25.8	5.2	認定外	2019	I	
56	側川橋	25.0	4.5	側川線	2022	I	
57	儀与門橋	24.3	5.2	認定外	2018	I	
58	高橋	23.2	5.2	箕形町2号線	2019	I	
59	藪の谷橋	23.0	2.5	父鬼町9号線	2018	I	
60	阿弥陀橋	22.5	6.2	大野町3号線	2018	II	
61	孝女橋	22.0	10.1	坪井父鬼線	2022	I	
62	真田橋	21.8	9.6	大野父鬼線	2020	I	
63	無名橋75	21.2	6.0	いぶき野歩21号線	2018	II	
64	無常橋	21.1	6.7	内田町6号線	2018	I	
65	西川橋	21.0	4.9	和気町2号線	2020	I	
66	大門橋	20.8	4.6	国分町1号線	2022	I	
67	唐国橋	20.3	8.5	伏屋唐国線	2022	I	
68	町田橋	20.3	5.2	唐国町1号線	2019	I	
69	倉の坂橋	20.3	5.2	認定外	2019	I	
70	新通橋	20.3	5.2	認定外	2019	I	
71	東條橋	20.0	6.2	北田中町1号線	2018	I	
72	無名橋74	19.7	4.8	いぶき野歩21号線	2022	II	
73	くよぼ橋	19.2	16.0	光明池春木線	2022	I	
74	四十分橋	18.6	4.7	内田町2号線	2018	II	
75	上出橋	18.5	1.6	父鬼町10号線	2018	I	

76	さかえ橋	18.2	4.5	大野町1号線	2022	I	
77	せせらぎ橋	18.1	4.2	認定外	2019	I	
78	さすけ橋	18.0	5.7	内田中村線	2018	I	
79	光明台橋	17.7	12.1	光明池1号線	2022	I	
80	樋之口橋	16.5	4.2	唐国町3号線	2018	I	
81	奥の谷橋	16.3	5.2	認定外	2019	I	
82	追込橋	16.3	5.2	認定外	2019	I	
83	大畑橋	15.0	4.5	仏並町2号線	2022	I	
84	上徳谷橋	15.0	5.2	認定外	2019	I	
85	源田谷橋	14.9	5.2	認定外	2019	I	
86	長谷橋	14.7	5.2	認定外	2019	I	
87	西の谷橋	14.6	3.2	認定外	2019	I	
88	上川橋	14.4	5.0	内田中村線	2022	I	
89	高橋	14.4	2.4	大野町4号線	2018	I	
90	蛭橋	14.1	4.2	認定外	2019	I	
91	鍋谷橋	13.1	5.5	大野父鬼線	2020	I	
92	地藏橋	12.4	4.0	北田中仏並線	2022	I	2020 補修済
93	貧女橋	12.4	4.5	坪井町3号線	2022	II	
94	村界橋	11.3	7.6	平井下宮線	2022	II	
95	塩谷橋	11.3	4.5	福瀬線	2022	I	
96	茶屋前橋	10.6	12.7	平井下宮線	2022	II	
97	(仮) 甲斐田川橋	10.0	2.5	室堂町歩5号線	2018	I	
98	そうず橋	9.5	5.7	坪井町5号線	2022	I	
99	葛の葉橋	9.0	6.7	葛の葉町17号線	2018	I	
100	惣門橋	8.7	6.5	松尾寺内田線	2022	I	2021 補修済
101	切畑橋	8.4	6.3	北田中仏並線	2022	I	
102	宮の森橋	7.0	3.8	春木川町2号線	2018	I	
103	勝橋	6.3	5.5	鍛冶屋町1号線	2022	I	
104	観自在橋	6.1	4.4	九鬼町2号線	2018	I	
105	繁和小橋	5.7	7.7	府中和気西線	2018	I	
106	無名橋	5.7	8.1	山荘町12号線	2020	I	
107	無名橋	4.9	6.6	山荘町10号線	2020	I	
108	無名橋67	4.6	4.3	黒石町1号線	2018	I	
109	無名橋68	4.5	3.0	春木川町2号線	2020	I	
110	無名橋66	4.5	4.0	浦田町1号線	2018	I	
111	大岩橋	4.3	5.5	父鬼町7号線	2018	I	
112	無名橋34	4.3	8.2	富秋町4号線	2018	I	
113	2号無名橋	4.2	6.6	大野父鬼線	2020	I	
114	無名橋62	4.2	2.2	池田下町19号線	2018	I	
115	無名橋33	4.0	3.8	富秋町1号線	2020	I	
116	無名橋35	4.0	5.2	池上町3号線	2018	I	
117	無名橋45	4.0	3.0	黒鳥町3号線	2018	I	
118	無名橋10	3.8	3.8	府中阪本線	2018	I	
119	西浦橋	3.6	5.8	浦田町1号線	2018	I	
120	川中谷橋	3.5	5.1	仏並榎尾山線	2018	I	
121	大谷口橋	3.5	5.0	仏並榎尾山線	2018	I	
122	無名橋1	3.5	4.5	信太2号線	2018	I	
123	落合橋	3.4	6.6	大野父鬼線	2020	I	

124	無名橋 9	3.3	7.1	府中阪本線	2018	I	
125	無名橋 59	3.2	6.9	小田町 16 号線	2020	I	
126	無名橋 26	3.2	4.0	太町 22 号線	2018	I	
127	無名橋 36	3.1	4.5	池上町 4 号線	2018	I	
128	無名橋 24	3.0	2.8	太町 20 号線	2018	I	
129	無名橋 30	3.0	2.9	尾井町 8 号線	2018	I	
130	無名橋 49	3.0	9.0	府中町 22 号線	2018	II	
131	無名橋 63	3.0	4.2	池田下町 22 号線	2018	I	
132	無名橋 15	2.9	8.8	黒鳥観音寺線	2020	I	
133	無名橋 8	2.8	8.2	府中阪本線	2020	I	
134	無名橋 39	2.8	2.7	池上町 9 号線	2020	II	
135	無名橋 64	2.8	2.7	室堂町 3 号線	2018	II	
136	槇尾山 1 号橋	2.7	4.5	仏並槇尾山線	2018	I	
137	無名橋 44	2.7	4.4	黒鳥町 2 号線	2020	I	
138	無名橋 25	2.7	2.8	太町 21 号線	2018	I	
139	無名橋 41	2.7	2.8	伯太町 1 号線	2018	II	
140	無名橋 4	2.7	4.4	舞伯太府中線	2018	I	
141	白谷橋	2.6	8	大野父鬼線	2020	I	
142	無名橋 46	2.5	8.6	黒鳥町 4 号線	2020	I	
143	無名橋 13	2.5	3.5	伯太桑原線	2018	I	
144	無名橋 11	2.5	5.9	伯太桑原線	2018	I	
145	無名橋 12	2.5	5.8	伯太桑原線	2018	I	
146	大橋	2.4	3.1	舞伯太府中線	2020	I	
147	無名橋 22	2.4	3.6	岡坪井線	2020	I	
148	無名橋 38	2.4	4.0	伯太町 8 号線	2020	I	
149	無名橋 60	2.4	2.9	池田下町 1 号線	2020	I	
150	無名橋 19	2.4	5.2	観音寺寺田摩湯線	2018	II	
151	無名橋 54	2.4	3.4	阪本町 3 号線	2018	II	
152	無名橋 56	2.4	6.8	肥子町 2 号線	2018	I	
153	無名橋 47	2.3	6.7	黒鳥町 4 号線	2020	I	
154	無名橋 53	2.3	7.0	芦部町 1 号線	2020	I	
155	無名橋 5	2.3	4.5	舞伯太府中線	2018	I	
156	無名橋 6	2.3	3.8	舞伯太府中線	2018	I	
157	無名橋 7	2.3	11.8	舞伯太府中線	2018	I	
158	無名橋 18	2.3	5.0	北池田 1 号線	2018	I	
159	無名橋 27	2.3	3.6	太町 23 号線	2018	I	
160	無名橋 58	2.3	4.0	和気町 2 号線	2018	I	
161	無名橋 61	2.3	2.2	池田下町 6 号線	2018	I	
162	無名橋 2	2.2	10.7	信太 2 号線	2018	I	
163	無名橋 52	2.2	5.5	府中町 32 号線	2018	II	
164	無名橋 48	2.1	5.7	府中町 2 号線	2018	I	
165	坪井 2 号橋	2.0	8.1	仏並槇尾山線	2018	I	
166	無名橋 14	2.0	8.48	黒鳥観音寺線	2020	I	
167	無名橋 51	2.0	2.0	府中町 32 号線	2020	I	
168	無名橋 57	2.0	3.4	和気町 2 号線	2020	I	
169	無名橋 40	2.0	4.8	池上町 12 号線	2018	I	
170	無名橋 42	2.0	3.9	伯太町 1 号線	2018	I	
171	島の岸橋	18.4	2.7	認定外	2021	I	2023 新規

3. 計画期間

当該個別施設計画の計画期間は、2021年から2030年の10年間とした。

4. 対策の優先順位の考え方

橋梁の措置優先順位は、最新の点検結果からの健全性、社会的影響度を考慮して設定した。

【健全性の評価】

○橋の健全性は、5年毎に定期点検を実施して、部材の損傷種類や損傷程度から、I(健全)～IV(緊急措置段階)の4段階で評価した。

(1) 健全性の評価

道路橋の健全性の診断は、部材単位毎の健全性の診断結果を踏まえて主要部材に着目して最も著しい健全性の診断結果で、代表させる。

健全性の診断において、構造物の性能に影響を及ぼす主要な部材は、桁、床版、橋台、橋脚、支承を示す。

表 橋の健全性の区分

健全性		状態	点数
健全	I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態	0
	II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずるのが望ましい状態	15
劣化	III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態	35
	IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	100

【社会的影響度】

橋梁の社会的影響度は利用者・代替性・防災の観点から下表により評価を行った。

表 社会的影響度に着目した分類

項目	要素	点数	適用
①架橋位置	広域緊急交通路にある	40	
	地域緊急交通路にある	30	
	緊急時拠点と広域緊急交通路を結ぶ道路にある	30	
	緊急時拠点と地域緊急交通路を結ぶ道路にある	15	
	上記以外	0	
②迂回路の有無	無し	15	
	有り	0	
③人口集中地域	人口集中地域内	10	
	人口集中地域外	0	
④橋長	100m以上	10	
	50m以上 100m未満	5	
	15m以上 50m未満	1	
	15m未満	0	
⑤幅員	16m以上：2車線以上、歩道付き	10	
	8m以上 16m未満：2車線以上	5	
	5m以上 8m未満：1車線	1	
	5m未満：緊急車両通行不可	0	
⑥交差位置	道路(緊急交通路)	15	
	道路(上記以外)	10	
	鉄道	15	
	公園、遊歩道(河川内含む)	7	
	河川、水路、湖沼	5	
	上記以外	0	

【管理者が設定する加算点】

事業中である橋梁や地元要望がある橋梁等については優先して補修等の工事を行う必要があることから、管理者による加算点を設定した。

表 管理者が設定する加算点

条件	点数
工事着手済(架替)	60
工事着手済(補修)	30
詳細設計済(工事未着手)	15
地元要望あり	30
通学路	5
供用年数(供用75年)	15

【優先順位の設定】

・今回の計画では計画期間内に対策が必要と判断された4橋の橋梁について、健全性ランクと社会的影響度及び管理者が設定する加算点に応じた措置優先順位の設定を行った。

措置優先順位を設定することで、単年度の修繕費が予算を超過しないよう、修繕時期の調整による予算の平準化を図る。



5. 施設の状態と優先順位の決定

○対象橋梁の対策優先順位の決定（2022年度更新）

橋梁名	路線名	法令点検		点数	優先順位	備考
		年度	評価			
宮之前橋	仏並町1号線	2020年	Ⅲ	106	1	工種として、新設架替を実施予定 (期間は2023年～2025年を予定)
桑原大橋	和泉中央線	2020年	Ⅱ	101	2	工種として、橋面防水・舗装・伸縮装置取替・高欄改修を実施予定 (期間は2021年～2023年を予定)
いぶき野南大橋	和泉中央駅前線	2016年	Ⅰ	75	4	工種として、耐震補強を実施予定 (期間は2022年を予定)
びらかんざ橋	室堂町歩3号線	2022年	Ⅲ	95	5	工種として橋面防水、断面補修を実施予定 (期間は2024年～2025年を予定)
豊橋	和田国分線	2022年	Ⅲ	36	6	工種として橋面防水、断面補修を実施予定 (期間は2025年～2026年を予定)
新展橋	父鬼町5号線	2022年	Ⅲ	22	7	工種として橋面防水、断面補修を実施予定 (期間は2025年～2026年を予定)

判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ	計
1橋	1橋	4橋	0橋	6橋

6. 対策内容と実施時期

凡例：対策実施時期 
点検 

優先順位	橋梁名	路線名	最新法令点検		対策の内容・時期																
			年度	評価	対策の費用（単位：百万円）																
					2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030							
1	宮之前橋	仏並町1号線	2020年	Ⅲ	28		115	115	115												
2	桑原大橋	和泉中央線	2020年	Ⅱ	55	50															
4	いぶき野南大橋	和泉中央駅前線	2016年	Ⅰ		130															
4	びらかんざ橋	室堂町歩3号線	2022年	Ⅲ					5	30											
5	豊橋	和田国分線	2022年	Ⅲ						5	30										
6	新展橋	父鬼町5号線	2022年	Ⅲ						5	30										

健全性	I：健全	Ⅱ：予防保全段階	Ⅲ：早期措置段階	Ⅳ：緊急措置段階
-----	------	----------	----------	----------

7. 対策費用

単位：百万円

計画期間	2021年 (R03)	2022年 (R04)	2023年 (R05)	2024年 (R06)	2025年 (R07)	2026年 (R08)	2027年 (R09)	2028年 (R10)	2029年 (R11)	2030年 (R12)
概算費用	122	180	115	145	225	100				
対策橋梁 事業内容	工事 (点検)	工事 (点検)	工事 (点検)	工事 (点検)	工事 (点検)	工事 (点検)	(点検)	(点検)	(点検)	(点検)