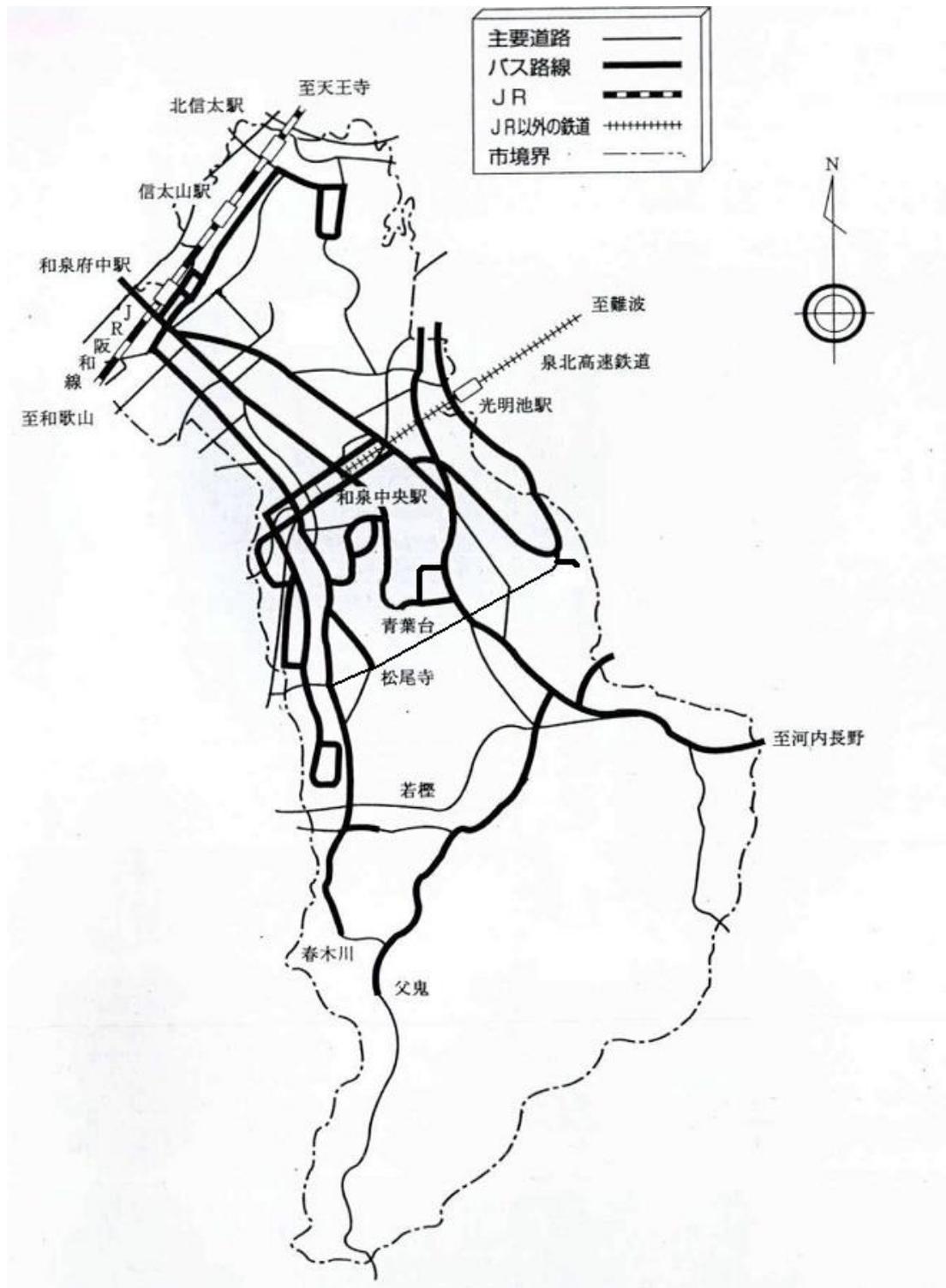


第8章 運輸・通信

市内交通要図



資料：南海バス（株）（平成29年3月31日現在）

バス

南海バスの路線距離と本数

(平成29年3月31日現在)

| 路線名 | 運行系統 | | | 運行距離 | | 本数 | | | | | | 走行距離 | | |
|---------------|--------------|-----------------|--------------|------|------|----|----|-----|----|-----|-----|-------|-------|-------|
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | 往 | 復 | 平日 | | 土曜日 | | 日・祝 | | 平日 | 土曜日 | 日・祝 |
| | | | | | | 往 | 復 | 往 | 復 | 往 | 復 | | | |
| | | | | km | km | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | 本 | km | km | km |
| 春木川線 | 泉大津駅前 | 寺門 | 和泉中央駅 | 10.1 | 7.9 | 31 | 29 | 30 | 30 | 30 | 30 | 542.2 | 540.0 | 540.0 |
| | 泉大津駅前 | 和泉中央駅 | 春木川 | 17.8 | 15.6 | 11 | 12 | 8 | 9 | 8 | 9 | 383.0 | 282.8 | 282.8 |
| | 泉大津駅前 | 和泉中央駅 | 若樫 | 16.9 | 14.7 | 10 | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 301.3 | 252.8 | 252.8 |
| 父鬼線 | 泉大津駅前 | 阪本 | 和泉中央駅 | 8.1 | 8.5 | 16 | 14 | 16 | 12 | 16 | 12 | 248.6 | 231.6 | 231.6 |
| | 泉大津駅前 | 和泉中央駅 | 父鬼 | 22.1 | 24.0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 184.4 | 184.4 | 184.4 |
| | 泉大津駅前 | 和泉中央駅 | 槇尾山口 | 16.9 | 18.8 | 15 | 15 | 14 | 16 | 14 | 16 | 535.5 | 537.4 | 537.4 |
| | 泉大津駅前 | 和泉中央駅 | 和泉青葉台 | 14.1 | 14.1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 14.1 | 28.2 | 28.2 |
| | 和泉中央駅 | 阪本 | 和泉府中駅前 | 5.6 | 6.0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17.2 | 0.0 | 0.0 |
| | 和泉中央駅 | 室堂 | 和泉青葉台 | 5.2 | 4.8 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19.6 | 5.2 | 5.2 |
| | 和泉中央駅 | 和泉青葉台 | 槇尾山口 | 9.5 | 9.5 | 14 | 12 | 11 | 10 | 11 | 10 | 247.0 | 199.5 | 199.5 |
| | 槇尾山口 | 和泉青葉台 | | 15.5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.5 | 0.0 | 0.0 |
| 鶴山台団地線 | 北信太駅前 | 筋右回り | 北信太駅前 | 3.9 | | 55 | | 43 | | 43 | | 214.5 | 167.7 | 167.7 |
| | 志保池公園前 | 鶴山台二丁目 | 北信太駅前 | 2.8 | | 2 | | 1 | | 1 | | 5.6 | 2.8 | 2.8 |
| | 北信太駅前 | 鶴山台二丁目 | 鶴山台センター | 2.8 | | 1 | | 1 | | 1 | | 2.8 | 2.8 | 2.8 |
| | 和泉府中車庫 | 鶴山台二丁目 | 北信太駅前 | 7.5 | 7.0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 14.5 | 58.0 | 58.0 |
| 泉北・光明池地区線 | 光明池駅 | 光明台センター | 光明池車庫 | 4.5 | 4.5 | 32 | 35 | 31 | 30 | 31 | 30 | 301.5 | 274.5 | 274.5 |
| | 光明池駅 | 光明台センター | 光明池駅 | 7.2 | 7.2 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79.2 | 0.0 | 0.0 |
| | 光明池駅 | 光明台二丁目 | みずき台二丁目西 | 4.9 | 4.9 | 35 | 33 | 30 | 25 | 30 | 25 | 333.2 | 269.5 | 269.5 |
| | 光明池駅 | 赤坂台回り | 光明池駅 | 7.4 | 7.4 | 23 | 21 | 19 | 20 | 19 | 20 | 325.6 | 288.6 | 288.6 |
| | 光明池駅 | 城山台回り | 光明池駅 | 4.1 | 4.1 | 13 | 22 | 9 | 17 | 9 | 17 | 143.5 | 106.6 | 106.6 |
| | 光明池駅 | 深夜 | 光明池車庫 | 4.5 | | 2 | | | | | | 9.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 光明池駅 | 深夜 | みずき台二丁目西 | 4.9 | | 1 | | | | | | 4.9 | 0.0 | 0.0 |
| 泉大津・光明池線 | 泉大津駅前 | 光明池車庫 | 光明池駅 | 13.5 | 13.5 | 12 | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 | 351.0 | 351.0 | 351.0 |
| | 泉大津駅前 | 変電所前 | 光明池駅 | 10.8 | 10.8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21.6 | 0.0 | 0.0 |
| | 泉大津駅前 | 和泉和田 | 光明池車庫 | 9.0 | 9.0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9.0 | 9.0 | 9.0 |
| 緑ヶ丘団地線 | 和泉中央駅 | のぞみ野中央 | 松尾寺 | 4.6 | 4.6 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 32.2 | 32.2 | 32.2 |
| | 和泉中央駅 | のぞみ野西 | 美術館前 | 3.3 | 3.3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 33.0 | 26.4 | 26.4 |
| | 和泉中央駅 | のぞみ野中央 | 美術館前 | 3.3 | 3.3 | 27 | 23 | 17 | 16 | 17 | 16 | 165.0 | 108.9 | 108.9 |
| 和泉中央線 | 和泉府中駅前 | いぶき野一丁目 | 和泉中央駅 | 4.7 | 5.1 | 48 | 46 | 27 | 29 | 27 | 29 | 460.2 | 274.8 | 274.8 |
| | 和泉府中駅前 | 和泉中央駅 | ららぽーと和泉前 | 7.8 | 7.9 | 5 | 7 | 8 | 6 | 8 | 6 | 94.3 | 109.8 | 109.8 |
| はつが野線 | 和泉中央駅 | | はつが野三丁目 | 2.8 | 2.8 | 45 | 42 | 31 | 32 | 31 | 32 | 243.6 | 176.4 | 176.4 |
| | 和泉中央駅 | はつが野 | 納花 | 5.0 | 4.9 | 9 | 4 | 9 | 4 | 9 | 4 | 64.6 | 64.6 | 64.6 |
| 産技研線 | 和泉中央駅 | グリーンポリス前 | 府立産技研前 | 2.8 | 2.8 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30.8 | 0.0 | 0.0 |
| | 和泉中央駅 | 唐国南 | グリーンポリス前 | 0.0 | 2.0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4.0 | 2.0 | 2.0 |
| 和泉中央・テクノステージ線 | 和泉中央駅 | 府立産技研前 | テクノステージセンター前 | 7.7 | | 2 | | 2 | | 2 | | 15.4 | 15.4 | 15.4 |
| | テクノステージセンター前 | 府立産技研前 | 和泉中央駅 | 7.5 | | 5 | | 0 | | 0 | | 37.5 | 0.0 | 0.0 |
| | 和泉中央駅 | 直通 | テクノステージセンター前 | 5.0 | | 10 | | 0 | | 0 | | 50.0 | 0.0 | 0.0 |
| | テクノステージセンター前 | 直通 | 和泉中央駅 | 5.0 | | 4 | | 0 | | 0 | | 20.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 和泉中央駅 | グリーンポリス前・唐国南 | 和泉中央駅 | 12.8 | | 5 | | 0 | | 0 | | 64.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 和泉中央駅 | グリーンポリス前・府立産技研前 | 和泉中央駅 | 13.2 | | 4 | | 3 | | 3 | | 52.8 | 39.6 | 39.6 |
| | 和泉中央駅 | グリーンポリス前・府立産技研前 | 和泉中央駅 | 13.4 | | 16 | | 5 | | 5 | | 214.4 | 67.0 | 67.0 |
| | 和泉中央駅 | 唐国南 | ららぽーと和泉前 | 3.2 | 3.2 | 4 | 3 | 25 | 26 | 25 | 26 | 22.4 | 163.2 | 163.2 |
| 和泉中央駅 | グリーンポリス前 | ららぽーと和泉前 | 3.8 | | 1 | | | | | | 3.8 | 0.0 | 0.0 | |

資料：南海バス(株)

路線別バス利用者数（各年度内利用者数）

（単位：万人）

| 路線名 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | | |
|---------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| | | | | 合計 | 定期 | 定期外 |
| 父 鬼 線 | 61.7 | 64.3 | 63.8 | 55.4 | 15.6 | 39.8 |
| 春 木 川 線 | 60.0 | 59.9 | 62.5 | 63.8 | 18.0 | 45.8 |
| 鶴 山 台 団 地 線 | 24.8 | 22.8 | 24.0 | 22.4 | 6.3 | 16.1 |
| 緑ヶ丘団地線 | 8.2 | 7.4 | 8.9 | 15.4 | 4.3 | 11.1 |
| 泉大津・光明池線 | 17.5 | 17.5 | 18.0 | 18.2 | 5.1 | 13.1 |
| 泉北・光明池地区線 | 58.8 | 57.6 | 54.4 | 30.9 | 8.7 | 22.2 |
| 和 泉 中 央 線 | 50.5 | 45.1 | 50.4 | 54.0 | 15.2 | 38.8 |
| は つ が 野 線 | 36.3 | 34.3 | 38.8 | 30.6 | 8.6 | 22.0 |
| 和泉中央・テクノステージ線 | 31.8 | 52.9 | 57.3 | 79.0 | 22.3 | 56.7 |
| 合 計 | 349.6 | 361.8 | 378.1 | 369.7 | 104.3 | 265.4 |

資料：南海バス(株)

輸送人員及び収入状況

| 年 度 | 輸 送 人 員 | | | 収 入 | | |
|--------|---------|------|-------|--------|--------|--------|
| | 合計 | 定期 | 定期外 | 合計 | 定期 | 定期外 |
| | 万人 | 万人 | 万人 | 万円 | 万円 | 万円 |
| 平成15年度 | 330.2 | 62.2 | 268.0 | 62,054 | 13,814 | 48,240 |
| 平成16年度 | 319.4 | 60.3 | 259.1 | 60,030 | 13,392 | 46,638 |
| 平成17年度 | 290.6 | 58.0 | 232.6 | 54,749 | 12,881 | 41,868 |
| 平成18年度 | 315.7 | 61.5 | 254.2 | 59,414 | 13,658 | 45,756 |
| 平成19年度 | 316.6 | 69.5 | 247.1 | 59,913 | 15,435 | 44,478 |
| 平成20年度 | 312.1 | 76.4 | 235.7 | 59,393 | 16,967 | 42,426 |
| 平成21年度 | 314.0 | 79.7 | 241.6 | 58,442 | 14,669 | 43,773 |
| 平成22年度 | 320.2 | 81.0 | 239.2 | 61,519 | 15,441 | 46,078 |
| 平成23年度 | 309.9 | 79.3 | 230.6 | 60,617 | 15,215 | 45,402 |
| 平成24年度 | 301.7 | 76.9 | 224.8 | 59,443 | 15,159 | 44,284 |
| 平成25年度 | 290.8 | 74.8 | 216.0 | 54,859 | 13,722 | 41,137 |
| 平成26年度 | 304.2 | 79.9 | 224.3 | 81,960 | 21,528 | 60,432 |
| 平成27年度 | 323.7 | 84.9 | 238.8 | 83,585 | 21,914 | 61,671 |
| 平成28年度 | 338.8 | 95.5 | 243.3 | 65,526 | 18,478 | 47,048 |

（注）泉北・光明池地区線の利用者を除く。

資料：南海バス(株)

自動車

諸車

(各年度末現在) (単位：台)

| 年 度 | 総 数 | 乗 用 車 | | ト ラ ッ ク | | バ ス | 特 殊 自 動 車 | 軽 自 動 車 | 被 け ん 引 車 | 原 動 機 付 自 転 車 |
|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-----|--------------|------------|--------------|------------------|
| | | 普 通 | 小 型 | 普 通 | 小 型 | | | | | |
| 平成15年度 | 89,699 | 20,136 | 31,797 | 2,407 | 3,317 | 274 | 1,370 | 30,002 | 396 | 23,180 |
| 16年度 | 90,871 | 20,573 | 31,812 | 2,359 | 3,199 | 279 | 1,283 | 30,973 | 393 | 23,393 |
| 17年度 | 91,408 | 20,690 | 32,098 | 2,146 | 3,010 | 280 | 1,244 | 31,574 | 366 | 23,264 |
| 18年度 | 92,097 | 20,644 | 31,910 | 1,909 | 2,943 | 297 | 1,205 | 32,905 | 284 | 23,253 |
| 19年度 | 92,451 | 20,869 | 30,827 | 1,983 | 2,997 | 291 | 1,209 | 33,971 | 304 | 23,142 |
| 20年度 | 93,005 | 20,826 | 30,561 | 2,174 | 2,931 | 286 | 1,155 | 34,758 | 314 | 23,015 |
| 21年度 | 93,370 | 20,779 | 30,464 | 2,234 | 2,890 | 279 | 1,149 | 35,221 | 354 | 22,777 |
| 22年度 | 94,078 | 21,068 | 30,246 | 2,198 | 2,886 | 275 | 1,141 | 35,883 | 381 | 22,745 |
| 23年度 | 94,529 | 21,521 | 29,969 | 2,234 | 2,955 | 250 | 1,131 | 36,102 | 367 | 22,366 |
| 24年度 | 95,238 | 21,932 | 29,533 | 2,295 | 3,052 | 258 | 1,146 | 36,634 | 388 | 22,099 |
| 25年度 | 96,135 | 22,410 | 29,069 | 2,391 | 3,069 | 246 | 1,190 | 37,390 | 370 | 21,709 |
| 26年度 | 96,960 | 22,616 | 28,505 | 2,552 | 3,095 | 258 | 1,233 | 38,323 | 378 | 21,697 |
| 27年度 | 97,742 | 23,082 | 27,959 | 2,709 | 3,117 | 268 | 1,230 | 39,047 | 330 | 21,397 |
| 28年度 | 98,723 | 23,784 | 27,432 | 2,751 | 3,158 | 277 | 1,234 | 39,707 | 380 | 21,073 |

(注)

1. 普通、小型の種別は道路運送車両法に基づく。
2. 特殊自動車とは、タンクローリー等の特種用途車及びロードローラー等の大型特殊自動車をいう。
3. 軽自動車とは、126cc以上250cc以下の二輪車、660cc未満の三輪車及び四輪車をいう。
4. 原動機付自転車とは、125cc以下の二輪車をいう（50cc以下のミニカーを含む）。
5. 原動機付自転車（市民税担当調）は総数に含まず。

資料：近畿運輸局大阪運輸支局和泉自動車検査登録事務所、税務室

鉄道

泉北高速鉄道及びJR阪和線運輸状況

(単位：千人)

| 年 度 | 乗 車 人 員 | | | | | | |
|----------|-------------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|
| | 泉 北 高 速 鉄 道 | | | J R 阪 和 線 | | | |
| | 合 計 | 光 明 池 駅 | 和 泉 中 央 駅 | 合 計 | 和 泉 府 中 駅 | 信 太 山 駅 | 北 信 太 駅 |
| 平成 15 年度 | 11,259 | 6,620 | 4,639 | 9,265 | 5,439 | 1,374 | 2,452 |
| 16 年度 | 11,291 | 6,580 | 4,711 | 9,222 | 5,438 | 1,376 | 2,408 |
| 17 年度 | 11,423 | 6,522 | 4,901 | 9,213 | 5,449 | 1,382 | 2,382 |
| 18 年度 | 11,508 | 6,419 | 5,089 | 9,267 | 5,494 | 1,397 | 2,376 |
| 19 年度 | 11,542 | 6,370 | 5,172 | 9,265 | 5,517 | 1,399 | 2,349 |
| 20 年度 | 11,583 | 6,297 | 5,286 | 9,248 | 5,561 | 1,376 | 2,311 |
| 21 年度 | 11,388 | 6,084 | 5,304 | 9,169 | 5,586 | 1,354 | 2,229 |
| 22 年度 | 11,366 | 5,975 | 5,391 | 9,308 | 5,654 | 1,401 | 2,253 |
| 23 年度 | 11,281 | 5,874 | 5,407 | 9,550 | 5,854 | 1,427 | 2,269 |
| 24 年度 | 11,275 | 5,774 | 5,501 | 9,639 | 5,963 | 1,408 | 2,268 |
| 25 年度 | 11,479 | 5,792 | 5,687 | 9,945 | 6,201 | 1,454 | 2,290 |
| 26 年度 | 11,348 | 5,632 | 5,716 | 9,860 | 6,198 | 1,422 | 2,240 |
| 27 年度 | 11,523 | 5,650 | 5,873 | 10,127 | 6,380 | 1,434 | 2,313 |
| 28 年度 | 11,383 | 5,549 | 5,834 | 10,133 | 6,417 | 1,432 | 2,284 |

(注) 乗車人員は普通、定期、団体の総数で、各駅の合計数です。

資料：泉北高速鉄道（株）、西日本旅客鉄道（株）近畿総括本部

通信

電話

(各年度末現在)

| 区分 | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 加入件数 | 32,615 | 29,031 | 25,467 | 22,622 | 20,652 | 18,835 | 17,443 | 16,346 | 15,543 |
| ISDN回線数 | 4,215 | 3,676 | 3,294 | 2,924 | 2,624 | 2,486 | 2,383 | 2,134 | 1,970 |
| 公衆電話台数 | 364 | 339 | 314 | 282 | 248 | 227 | 216 | 209 | 200 |

(注) 1. ISDN回線数は、INSネット64、INSネット64・ライト、INSネット1500の総数である。

2. 加入件数は、一般加入電話（事務用・住宅用）とビル電話の合計である。

資料：NTT西日本 関西事業本部

道路・橋梁

道路と橋梁

(各年度末現在)

| 区分 | | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 |
|----|------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 道路 | 道路延長 | m 359,474 | 371,257 | 379,568 | 380,518 | 385,395 | 385,385 |
| | 道路面積 | m ² 2,489,711 | 2,584,436 | 2,624,550 | 2,632,984 | 2,661,384 | 2,689,555 |
| | 舗装率 | % 99.2 | 99.2 | 99.2 | 99.2 | 99.2 | 99.3 |
| 橋梁 | 個数 | 136 | 136 | 130 | 131 | 137 | 137 |
| | 延長 | m 2,577 | 2,577 | 3,376 | 3,404 | 3,857 | 3,857 |

(注) 1. 市道に係る数値である。

2. 道路の延長には橋梁の延長含む。

3. 舗装率（舗装道路面積÷道路面積×100）は高級舗装と簡易舗装の計である。

4. 橋梁は市域の境界にまたがるものを含む。

資料：土木維持管理室

